

屯門區現有行人天橋及隧道提供無障礙通道設施的諮詢(修訂版)

目的

1. 本文件是向屯門區議會轄下交通及運輸委員會，介紹在屯門區三組行人天橋及一組行人隧道加設無障礙通道設施的研究結果，並徵詢各委員對該計劃的意見。

工程簡介

2. 根據《殘疾歧視條例》及聯合國《殘疾人權利公約》的要求，為達致一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有無障礙通道設施或附近未有替代地面過路處的行人天橋及行人隧道加建該等設施。為此，路政署於二零一一年初聘請了奧雅納工程顧問，就屯門區其中現有的三組行人天橋及一組行人隧道加設無障礙通道設施事宜進行勘查研究，顧問合約編號為 CE60/2009(HY)。
3. 是次勘查研究包括位於：
 - 甲) 橫跨屯門公路及青山公路 — 新墟段近何福堂輕鐵站的行人天橋（結構編號 NF31）（選區代號及名稱 L11 新墟）；
 - 乙) 橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋（結構編號 NF127 及 NF 206）（選區代號及名稱 L01 屯門市中心及 L06 友愛北）；
 - 丙) 在兆康路巴士總站連接兆康西鐵站北面的公共運輸交匯處的行人天橋（結構編號 NF406）（選區代號及名稱 L26 兆康）；及
 - 丁) 橫過青雲路近業旺路的行人隧道（結構編號 NS99）（選區代號及名稱 L20 龍門）。

計劃概要

4. 是次勘查研究結果如下：

甲) 橫跨屯門公路及青山公路 — 新墟段近何福堂輕鐵站的行人天橋 (結構編號 NF31) (平面圖截於附件一)

結構編號	建議升降機位於(“B”出口)
NF31	青山公路 - 新墟段近錦興大廈停車場入口旁的行人路

一、由於行人天橋 NF31 的“B”出口位置只設有樓梯，未能提供無障礙通道設施，本計劃建議於“B”出口建一座升降機。

二、建議於“B”出口之升降機 (詳見附圖 1) 將設置於青山公路 - 新墟段近錦興大廈停車場入口旁的行人路，並以有蓋行人平台連接現有橋面。

乙) 橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋 (結構編號 NF127 & NF 206) (平面圖截於附件二 A)

結構編號	建議升降機位於(“E”出口)	建議升降機位於(“K”出口)	建議升降機位於(“L”出口)
NF127 及 NF 206	屯門鄉事會路北行線旁的行人路(近現有巴士站)	屯門鄉事會路北行線旁的現有避車處位置(近 NF206 的“K”出口)	屯門鄉事會路南行線旁的行人路(NF206 的現有樓梯位置)

一、此兩條行人天橋連接屯門市鎮公園與屯門文娛廣場，兩邊的連接位置均 24 小時開放予公眾使用。行人天橋的“B”至“E”及“H”至“K”的出口現只設有樓梯連接輕鐵市中心站，而“F”及“L”出口則只設有樓梯連接屯門鄉事會路南行線旁的行人路，未能提供無障礙通道設施。本計劃建議於“E”、“K”及“L”出口各建一座升降機。

二、建議於“K”出口之升降機 (詳見附圖 2A 及 2B) 將設置

於屯門鄉事會路北行線旁的現有避車處位置，並以有蓋行人平台連接現有橋面及以地面行人通道連接現有輕鐵站月台。傷健人士於“B”至“E”及“H”至“J”出口可利用此升降機，配合輕鐵站內現有的地面行人過路處通往行人天橋（詳見附圖 3）。工程影響所及，現有“K”出口旁之避車處將向南移 10 米^(一)以騰出位置加建升降機。

三、由於“E”出口的輕鐵站月台與屯門鄉事會路北行線旁的行人路間現設有樓梯，傷健人士不能經由“K”出口之升降機往來行人天橋與屯門鄉事會路北行線旁的行人路。建議於“E”出口之升降機（詳見附圖 4 及 5）將設置於屯門鄉事會路北行線旁的行人路（近現有巴士站），並以有蓋行人平台連接現有橋面。工程影響所及，現有巴士站將向北移 10 米^(二)以騰出位置加建升降機。

四、建議於“L”出口之升降機（詳見附圖 6）將設置於屯門鄉事會路南行線旁的行人路（NF206 的現有樓梯位置），並以有蓋行人平台連接現有橋面。工程影響所及，現有“L”出口之樓梯將被拆除^(三)，並於現有樓梯位置附近重建，以騰出位置加建升降機。

註（一）：由於港鐵公司會使用受影響的避車處作維修保養輕鐵站平台的車輛的停泊位置，避車處重定方案須與港鐵公司協調及得運輸署批准方可落實。我們會就有關方案諮詢運輸署及港鐵公司，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

註（二）：由於受影響的巴士站屬於九龍巴士公司路線之管轄範圍，巴士站重定方案須得九龍巴士公司路線同意及運輸署批准方可落實。我們會就有關方案諮詢九龍巴士公司路線及運輸署，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

註（三）：臨時移除樓梯須得運輸署批准方可落實。我們會就有關方案諮詢運輸署，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

丙) 在兆康路巴士總站連接兆康西鐵站北面的公共運輸交匯處的行人天橋（結構編號 NF406）（平面圖截於附件三）

結構編號	建議升降機位於(“A”出口)
NF406	溜冰場旁的空地

一、由於該行人天橋“A”出口位置只設有樓梯，未能提供無障礙通道設施，本計劃建議於這出口建一座升降機。

二、建議於“A”出口之升降機（詳見附圖 7）將設置於兆康巴士總站與溜冰場之間的空地，並以有蓋行人平台連接現有橋面。

丁) 橫過青雲路近業旺路的行人隧道（結構編號 NS99）（平面圖截於附件四）

結構編號	建議升降機位於(“B”出口)
NS99	業旺路與青雲路交界的現有樓梯位置

- 一、由於該行人隧道“B”出口位置只設有的樓梯，未能提供無障礙通道設施，本計劃建議於這出口建一座升降機。
- 二、建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 8）將設置於業旺路與青雲路交界的現有樓梯位置，並以地面行人通道連接業旺路與青雲路交界的路面。由於該出口現有兩條樓梯可供行人使用，較近該出口的樓梯將被永久拆除以騰出位置加建升降機^(四)。工程影響所及，現有 1 棵耳果相思、1 棵台灣相思及 1 棵苦楝將被砍除，並於附近補種 3 棵大花紫薇^(五)。

註（四）：永久移除樓梯須得運輸署批准方可落實。我們會就有關方案諮詢運輸署，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

註（五）：由於受影響的樹木屬於路政署之管轄範圍，樹木砍除及補償方案須得有關部門批准方可落實。我們會就有關方案諮詢有關部門，請各委員就此提供寶貴意見及支持。

施工安排

5. 本計劃將於施工期間實施臨時交通管理措施，並會於施工期間提供有效的保護措施以確保公眾安全。由於主要工程將在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道。施工期間部分位置涉及臨時或短期的晚間臨時交通管理措施，有關的臨時交通管理措施如下：

- 橫跨屯門公路及青山公路 — 新墟段近何福堂輕鐵站的行人天橋 NF31 將涉及短期晚間臨時封閉新墟休憩處外的路口，以供於行人天橋運送物料及升降機組件之用。

- 橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋 NF127 及 NF206 將涉及短期晚間臨時封閉屯門鄉事會路北行線及南行線的一段慢線，以供於行人天橋運送物料及升降機組件之用。由於兩條行人天橋東面的出口平台互相連接，在“L”出口施工期間，行人需臨時使用“F”出口的樓梯。
- 在兆康路巴士總站連接兆康西鐵站北面的公共運輸交匯處的行人天橋 NF406 將涉及短期晚間臨時封閉兆康巴士總站，以供於行人天橋運送物料及升降機組件之用。
- 橫過青雲路近業旺路的行人隧道 NS99 將涉及短期晚間臨時青雲路南行線的一段慢線，以供於行人天橋運送物料及升降機組件之用。

根據交通影響評估顯示，有關臨時交通管理措施只會對公眾造成輕微影響。

6. 本計劃的詳細設計預計於 2012/2013 年度開展。假設公眾沒有反對意見，本計劃的工程將會根據道路（工程、使用及補償）條例授權以小規模工程進行^(六)。工程合約為期約 30 個月，個別施工需時約 18 個月，計劃的實施將依據各財政年度能提供的工程撥款而定，預計於 2016/2017 年度完成（假若涉及公眾反對則預計於 2017/2018 年度完成）。計劃的詳細設計完成後，本署會再次徵詢各委員對該詳細設計及施工日期的意見。

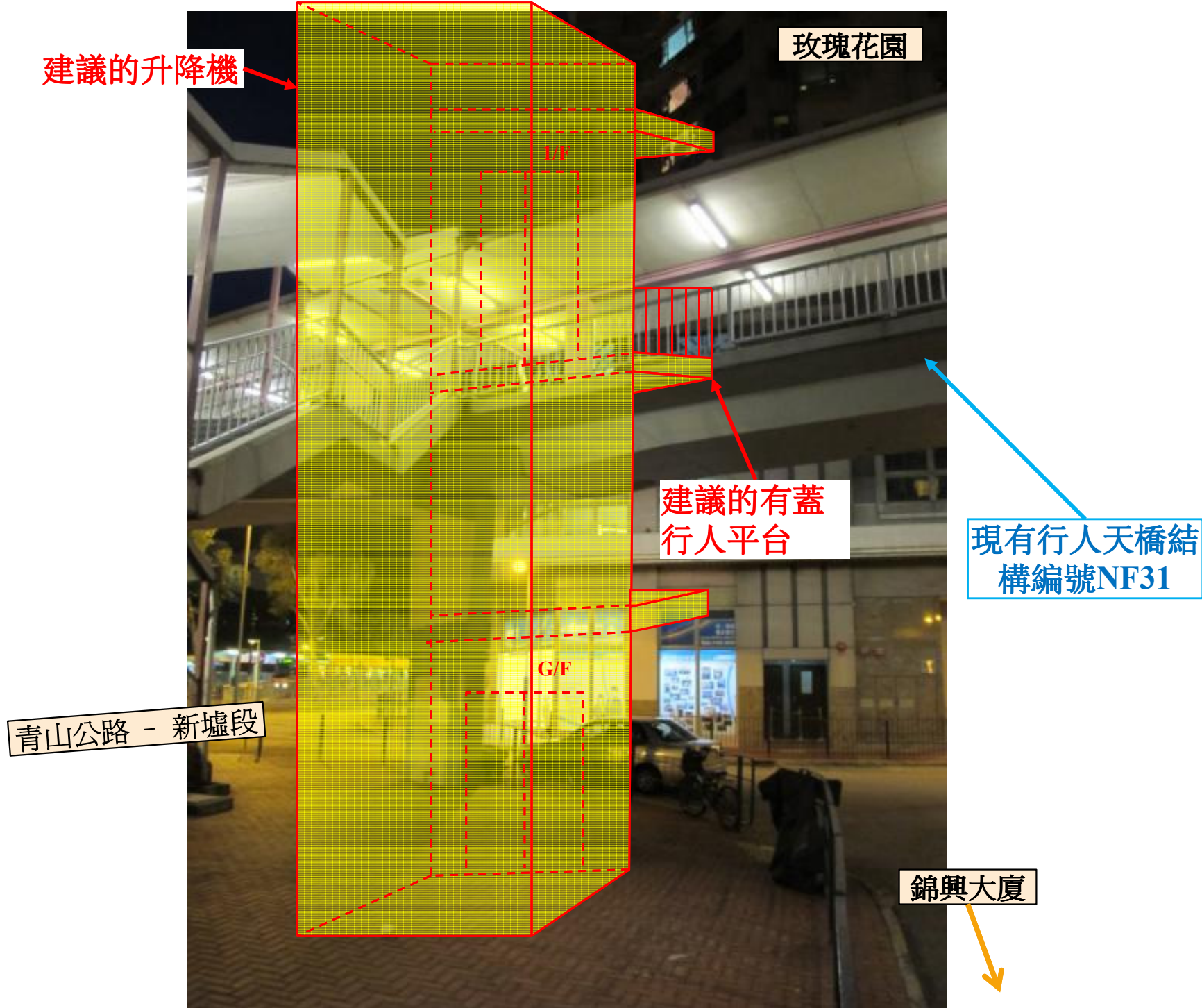
註（六）：請各委員就有關工程會否涉及公眾反對提供寶貴建議。

徵詢意見

7. 請各委員支持上述計劃及各項附註中涉及的有關事宜，並就現諮詢的各項目預期有否公眾反對及加建次序提供寶貴意見。

路政署
橋樑及結構部

二零一一年九月



附圖 1 行人天橋編號 NF31 – 橫跨屯門公路及青山公路 — 新墟段近何福堂輕鐵站的行人天橋(‘B’出口)

建議的有蓋行人平台

建議的升降機

屯門文娛廣場

現有行人天橋結構編號NF206

屯門市鎮公園

屯門鄉事會路

建議的地面行人通道

附圖 2A 行人天橋編號 NF127及NF206 – 橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋(‘K’出口)



附圖 2B 行人天橋編號 NF127及NF206 –
橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋(‘K’出口)

現有行人天橋結構編號NF206

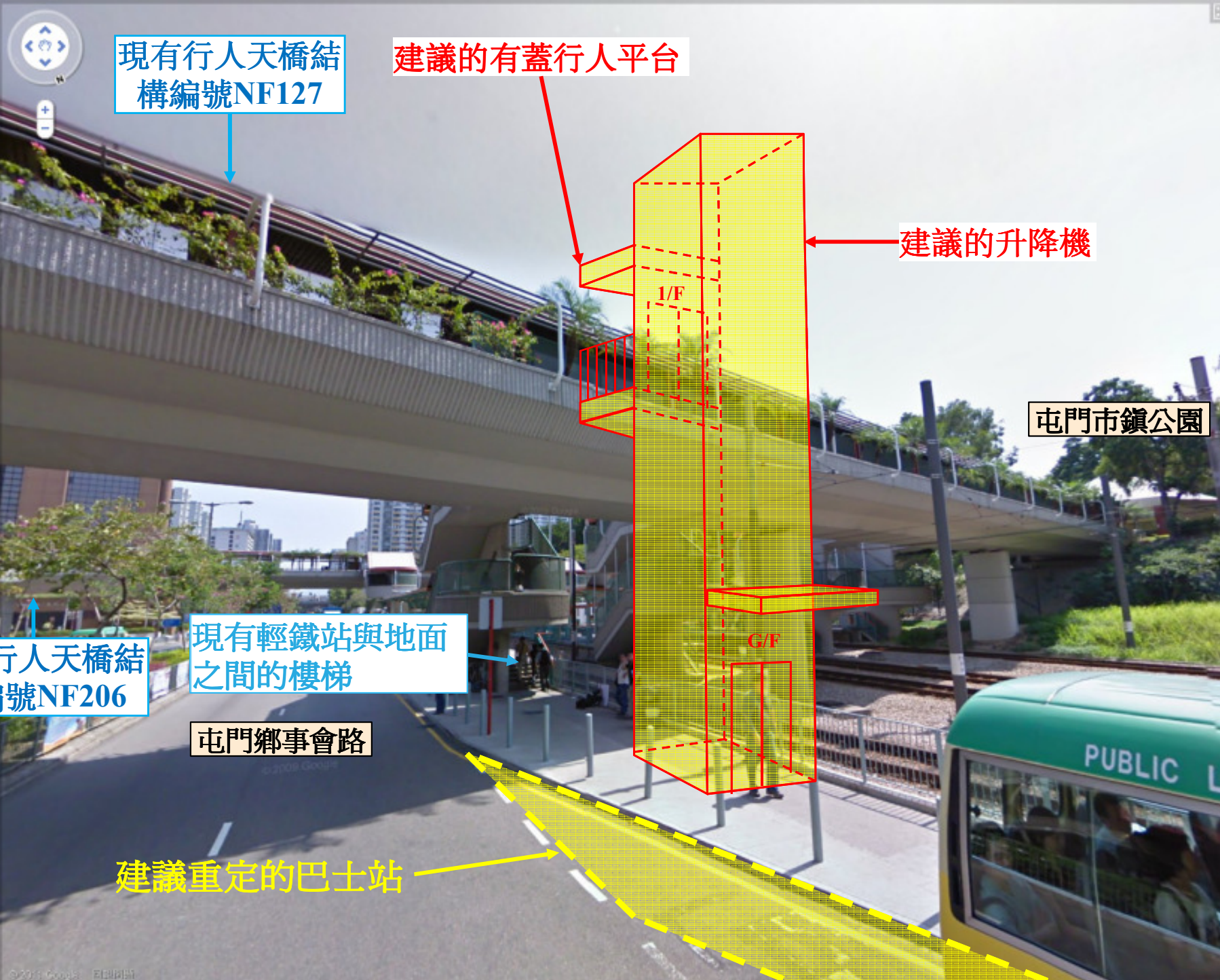
“I” 出口

“H” 出口

屯門市鎮公園

現有的地面行人過路處

附圖 3 行人天橋編號 NF127及NF206 – 橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋(“G-K”出口)



現有行人天橋結構編號NF127

建議的有蓋行人平台

建議的升降機

屯門市鎮公園

現有行人天橋結構編號NF206

現有輕鐵站與地面之間的樓梯

屯門鄉事會路

建議重定的巴士站

附圖 4 行人天橋編號 NF127及NF206 – 橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋(‘E’出口)

屯門法院

現有行人天橋結構編號NF127

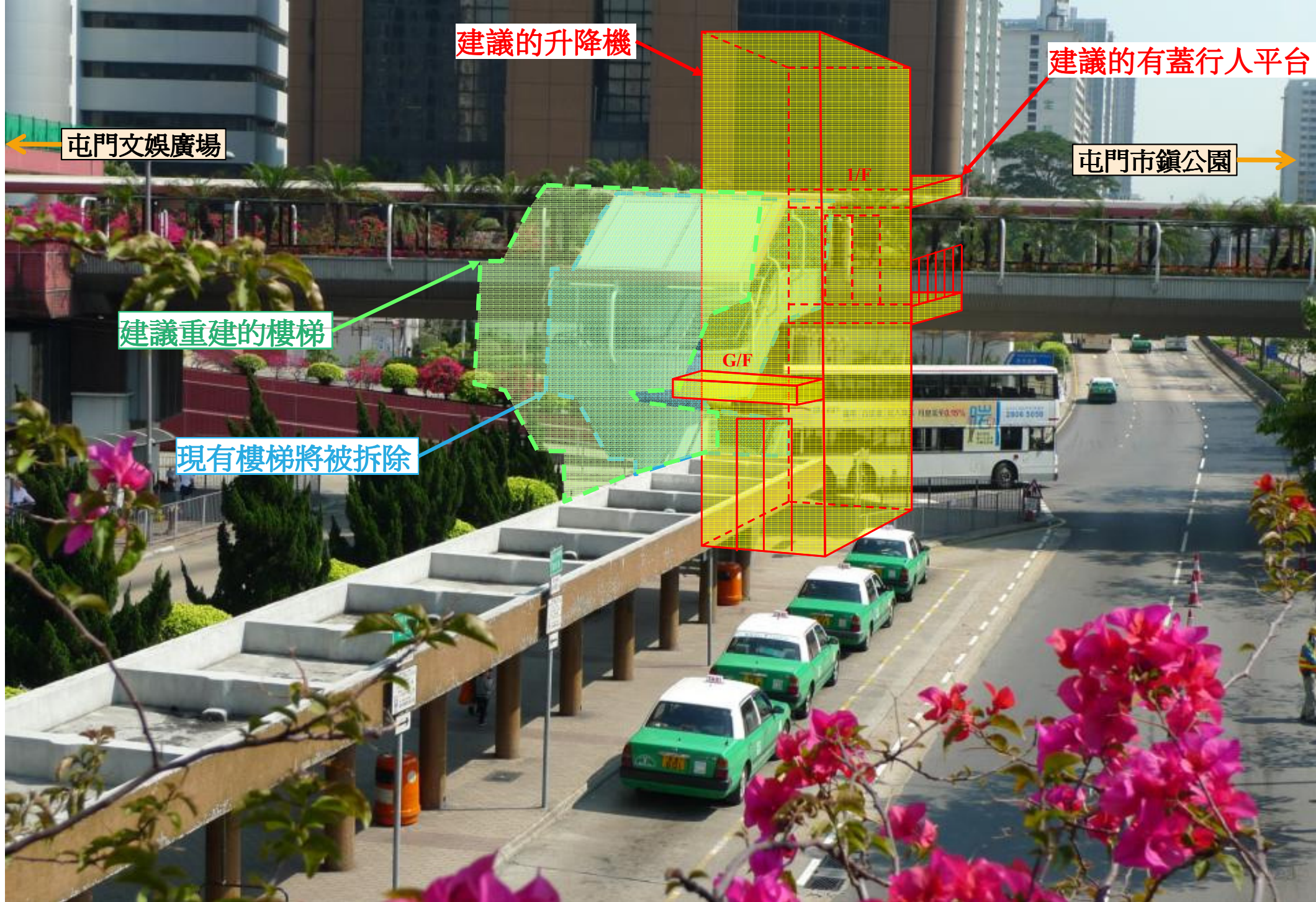
屯門市鎮公園

現有巴士站將被重定

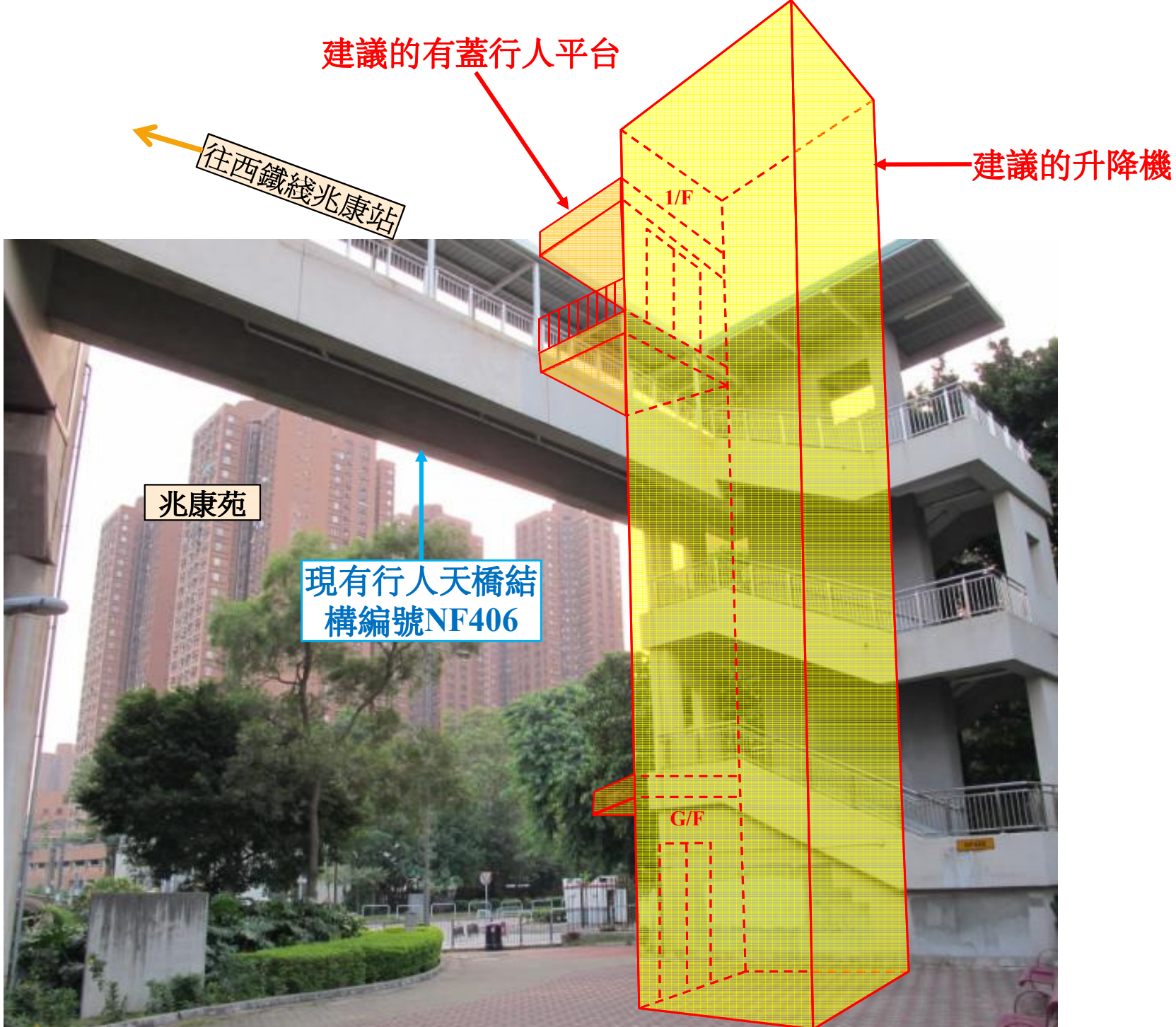
屯門鄉事會路

建議重定的巴士站

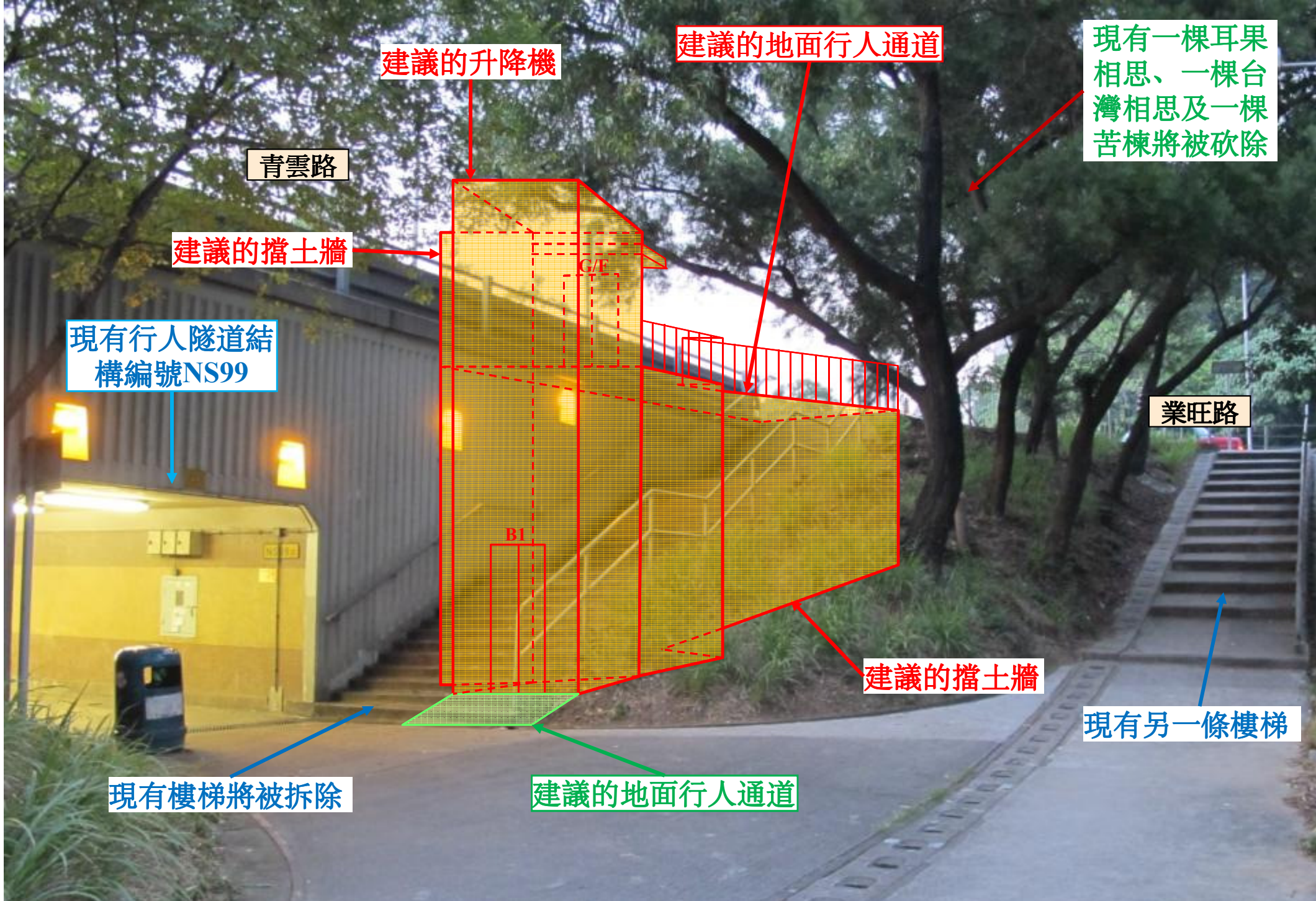
附圖 5 行人天橋編號 NF127及NF206 –
橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋(‘E’出口)



附圖 6 行人天橋編號 NF127及NF206 –
橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場的行人天橋(‘L’出口)

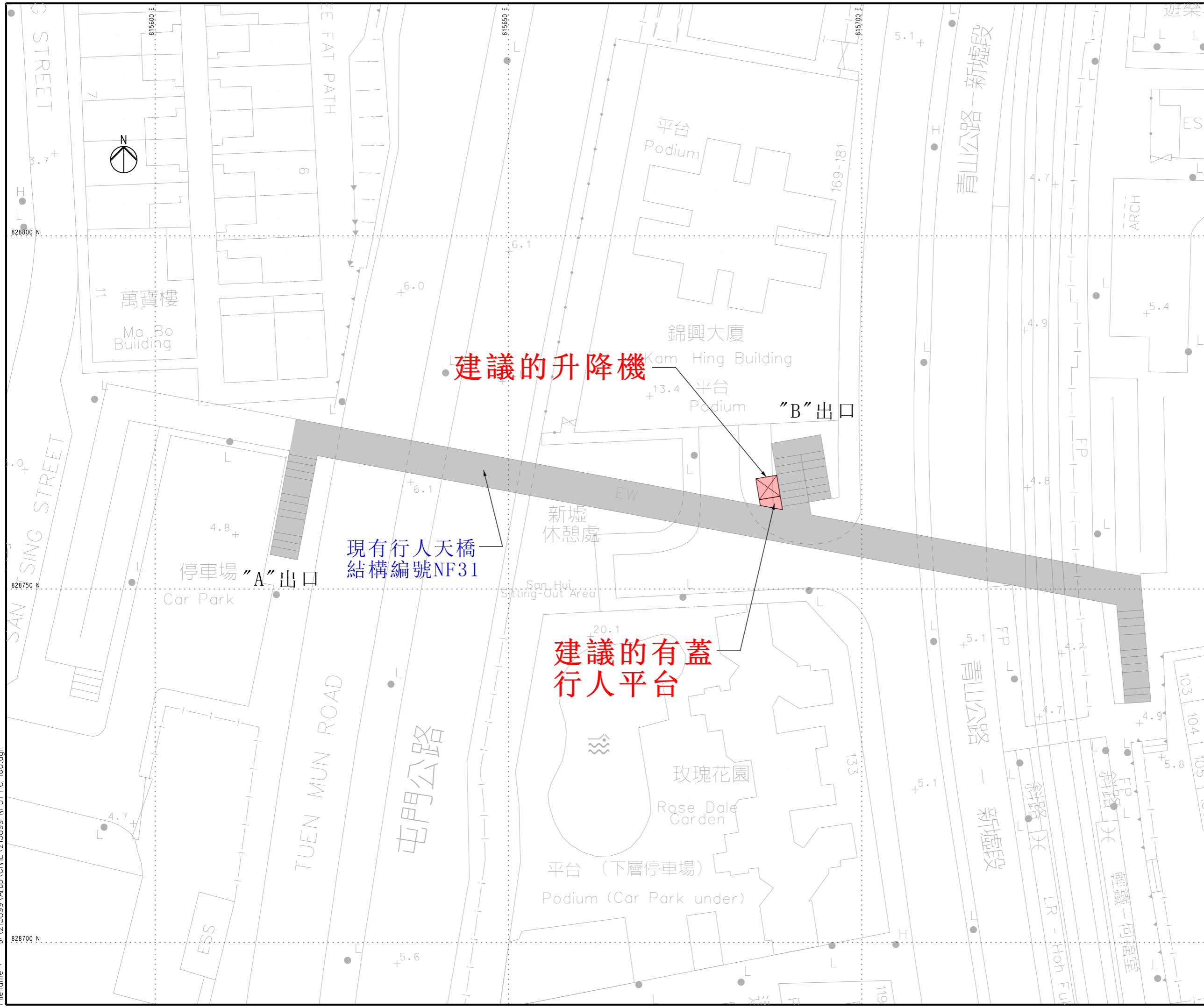


附圖 7 行人天橋編號 NF406 – 在兆康路巴士總站連接兆康西鐵站北面的公共運輸交匯處的行人天橋(‘A’出口)



附圖 8 行人隧道編號 NS99 –
橫過青雲路近業旺路的行人隧道(‘B’出口)

附件一：
橫跨屯門公路及
青山公路－新墟段
近何福堂輕鐵站的
行人天橋
(結構編號NF31)



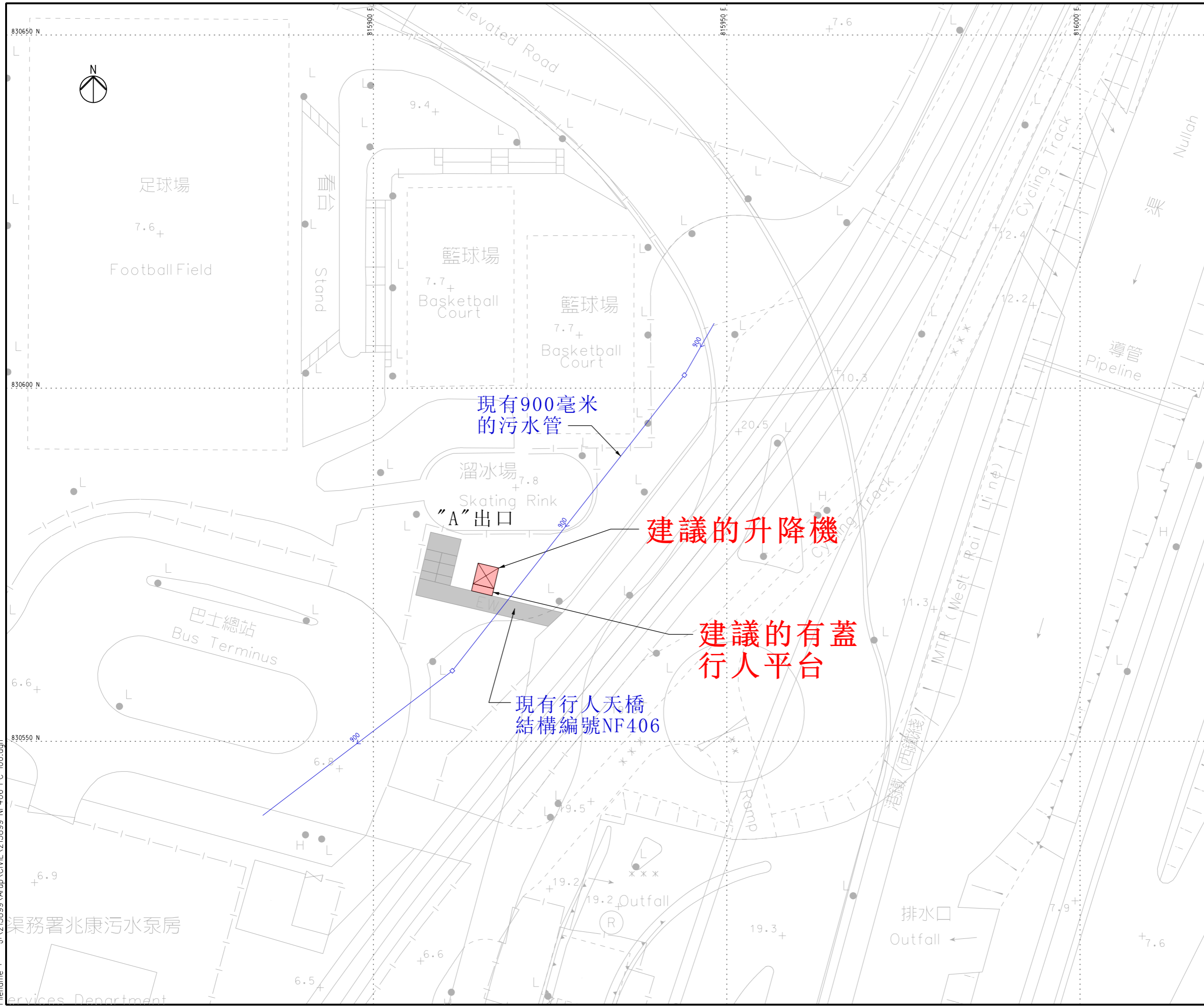
- FIRST ISSUE		JN	07/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施－勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF31 平面圖			
圖號	215899/NF31/PC/100	版本	-
繪圖 RY	日期 07/11	覆核 KYL	批准 EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY

COPYRIGHT RESERVED

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
橋樑及結構部
BRIDGES & STRUCTURES DIVISION

Printed by : 16/8/2011
Filename : J:\215899\Arup\CIVIL\215899-NF31-PC-100.dgn

附件三：
 在兆康路巴士總站
 連接兆康西鐵站北面
 的公共運輸交匯處
 的行人天橋
 (結構編號NF406)



現有900毫米
 的污水管

建議的升降機

建議的有蓋
 行人平台

現有行人天橋
 結構編號NF406

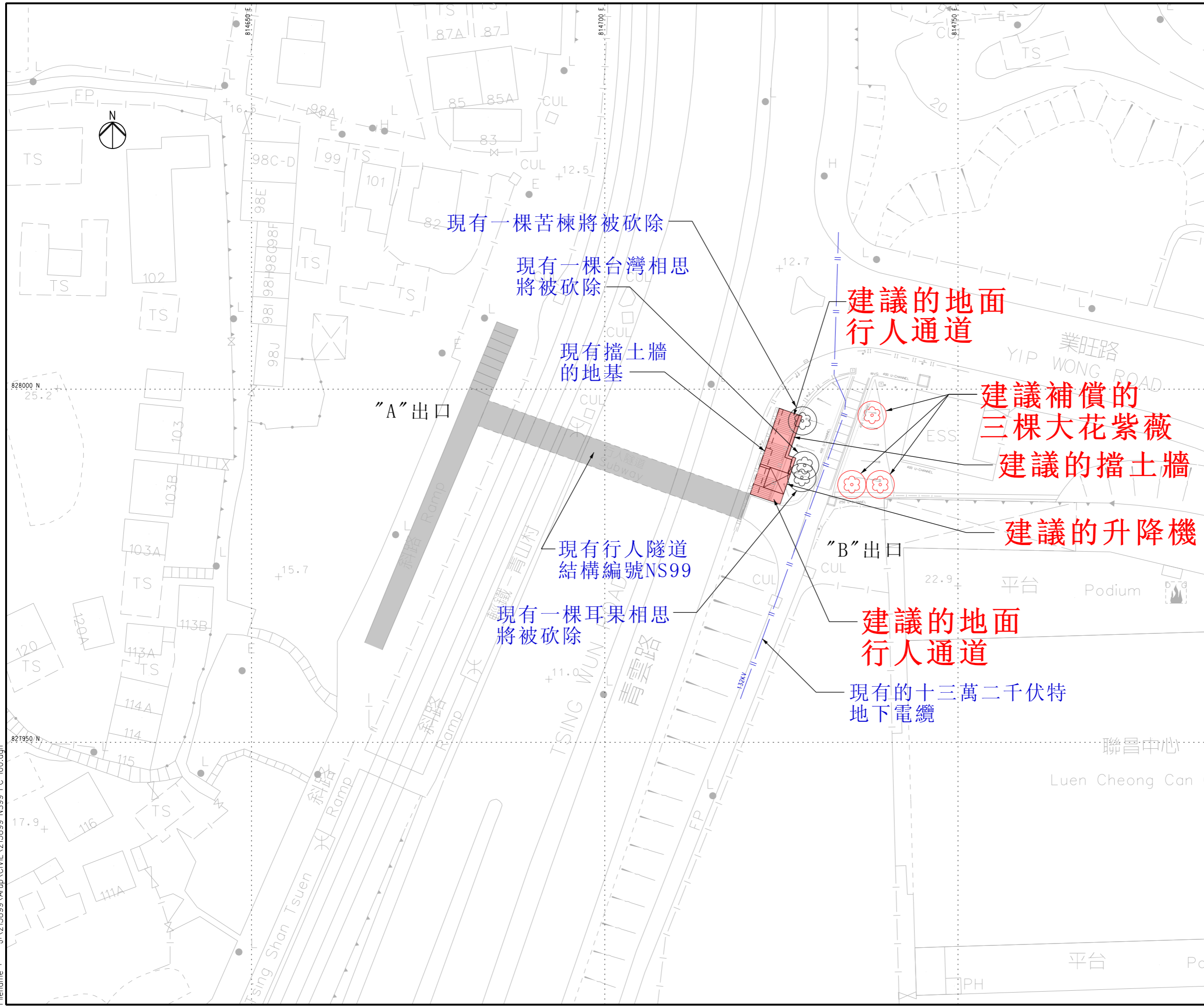
- FIRST ISSUE		JN	07/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘察研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF406 平面圖			
圖號	215899/NF 406/PC/100	版本	-
繪圖 RY	日期 07/11	覆核 KYL	批准 EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY

COPYRIGHT RESERVED

路政署
 HIGHWAYS DEPARTMENT
 橋樑及結構部
 BRIDGES & STRUCTURES DIVISION

Printed by : 25/8/2011
 Filename : J:\215899\Arup\CIVIL\215899-NF406-PC-100.dgn

附件四：
橫過青雲路近業旺
路的行人隧道
(結構編號NS99)



- FIRST ISSUE		JN	07/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人隧道第三期加設傷殘人士上落設施－勘查研究			
圖紙編號 行人隧道編號NS99 平面圖			
圖號	215899/NS99/PC/100	版本	-
繪圖	日期	覆核	批准
RY	07/11	KYL	EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY



Printed by : 25/8/2011
Filename : J:\215899\Arup\CIVIL\215899-NS99-PC-100.dgn