

要求西繞道北段用隧道形式興建

背景：

政府去年修訂西繞道方案，更改全線用隧道通行的原方案，提出在山景出口，連接青田路交匯處，再在藍地以高架橋方式通往后海灣幹線。

政府估計每日可多達萬架次的重型車輛駛經西繞道青田路，而附近一帶有大量民居，空氣污染、噪音污染將會直接影響該處居民。而一旦青田路遇上交通意外等事故而擠塞，亦直接影響另一西繞道出入口、皇珠路的交通運輸流量。

路政署雖然表示會利用隔音屏障減低噪音污染，但這卻不能防止車輛的廢氣排放，對屯門醫院、杯渡路以北的居民的健康的健康造成很嚴重的影響。

建議：

應恢復原設計，保留三個出入口以分流車輛，減少重型車駛入屯門市中心，減少青田路、皇珠路的交通流量的負擔。

文件提交人

嚴天生、江鳳儀

二零一一年八月十一日