

要求復建 10 號幹線

背景：

政府在 2003 年曾向立法會申請撥款興建 10 號幹線，由市區經青龍大橋、大欖涌隧道、掃管笏交匯處連接屯門公路，最後經藍地隧道與藍地交匯處，並連接港深西部公路直達深圳。可惜由於遭大欖隧道的營運者等既得利益者反對，最終被部份黨派的立法會議員反對而令部份興建計劃被押後甚至被擱置。

10 號幹線本來跟西繞道全線隧道原方案一樣，同為舒緩屯門公路的車輛流量而設，以免過多汽車駛經屯門市中心而為屯門區內帶來交通擠塞、空氣污染及噪音污染等問題。

而大欖隧道由於收費昂貴，如私家車法定收費由 1998 年的 \$15 加至 2011 年的 \$55，令大欖隧道根本不能吸引司機使用，而起不到分流車輛的功用。

雖然政府為了補救擱置 10 號幹線而提出動用約 100 億改善屯門公路和青山公路，但我們認為這是治標不治本的方式；事實上，即使擴闊屯門公路，每當屯門公路發生交通意外，往往需要封鎖兩三條行車線，造成大擠塞，因此，我們認為有很大需要復建 10 號幹線分流車流。02 年 10 號幹線的造價大約 220 億。

況且，現時政府的西繞道修訂案，竟然將蛇口、元朗等北面車輛同時引入屯門公路，形成三合一的局面。在空氣污染、噪音和交通擠塞方面肯定將會出現嚴重問題，對屯門造成極大危害。

建議：

要求復建 10 號幹線，分流車輛，減輕屯門區的路面壓力、空氣污染及噪音污染。

文件提交人

嚴天生、江鳳儀

二零一一年八月十一日