

屯門區議會
2010 - 2011 年交通及運輸委員會
截至 2011 年 8 月 23 日的工作小組進展報告

交委會文件 2011 年第 42 號
2011 年 9 月 9 日省覽

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門對外交通工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 要求 E33P 全日行走	運輸署/ 龍運	龍運已備悉有關建議。
(ii) 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民	運輸署/ 龍運	龍運已備悉有關建議，會因應實際需求考慮納入下年度的巴士路線發展計劃。
(II) 報告事項		
(i) 跟進屯門至澳門跨境渡輪服務事宜	海事處	西北航運在屯門跨境渡輪的澳門線自 4 月中開航至今，每日平均客量已遞升至過千。而平均每班渡輪運載率也超過百分之五十。 至於延長渡輪服務時間的事宜，須由西北航運和澳門港務局與在澳現有碼頭公司作三方相討及協調。西北航運亦須積極考慮是否願意投資，例如添置有關設備、增加人手和訓練、儀器安全測試和船員的技能安全審核等費用。
(ii) 要求 960P 前後加兩班	運輸署/ 九巴	根據調查資料顯示，現時的服務水平可以應付乘客需求。 運輸署會繼續密切留意該路線的服務及乘客需求的轉變，需要時會與九巴跟進。
(iii) 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題	運輸署/ 九巴	運輸署與九巴會密切留意乘客需求的轉變，及參考落實的巴士路線發展計劃，在有需要時會調整該線的服務水平。

事項	負責部門/機構	最新情況
(iv) 52X 行車路線調整事宜	運輸署/ 九巴	由 2010 年 12 月 19 日起，52X 線於長沙灣道近怡靖苑門外加設中途站，並以此站作為屯門方向分段收費的起點。此外，運輸署及九巴正檢討該線的行車路線。

* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會
2010 - 2011 年交通及運輸委員會
截至 2011 年 8 月 23 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門區內交通問題工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱	港鐵/ 運輸署/ 地政處	<p>運輸署重整及加長巴士站的設計已經準備就緒，但仍有主要持份者強烈要求不應在未獲港鐵落實遷移設備櫃前進行改動巴士站的工程，因此仍未展開工程。運輸署會在港鐵落實有關搬遷計劃後，即時展開有關工程。</p> <p>港鐵已初步確認建議搬遷位置的可行性，並已向地政處提出申請撥地。港鐵亦不反對有關改動巴士站的建議，並樂意與運輸署配合。</p> <p>地政處於 6 月下旬接獲港鐵有關修改「歸屬令」的申請後，已展開相關工作，包括諮詢有關政府部門，及如常地透過屯門民政事務處進行地區諮詢。此外，地政處已向秘書處提供由港鐵擬議搬遷設備櫃的新位置圖及相片，供委員參考。</p>
(ii) 要求恢復 43D 線專線小巴服務	運輸署	<p>在七一長假期期間，來往屯門及澳門的乘客流量與五一黃金週大致相同。調查反映，青山公路一帶居民使用該渡輪服務的人數十分之少，不足以支持該條專線小巴線的營運。而海事處亦表示沒有收到屯門及澳門渡輪服務營辦商的加班申請。運輸署會繼續與海事處保持聯絡，在乘客流量達至一定水平時會考慮恢復有關的小巴線服務。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(iii) 建議 44 區增闢小巴、巴士總站	運輸署	就屯門碼頭區長遠或需要增加公共運輸服務接駁港珠澳大橋等基建項目的建議，路政署於 2010 年 12 月聘請顧問，進一步詳細研究港珠澳大橋港方口岸的配套設施(其中包括公共交通交匯處的設計及安排)。運輸署會考慮各種跨境運輸服務及研究提供足夠而有效率的公共運輸服務，接駁香港口岸公共運輸交匯處和香港各區，以配合需求。
(II) 討論事項		
(i) 要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向	運輸署	現時青山公路北行方向的交通燈長時間維持於綠燈狀態，使往該方向的行車暢順。如運輸署容許車輛在順達街往元朗方向右轉，北行的車輛將會被截停，經署方評估後，認為有關措施對北行汽車流量造成影響。由於連接福亨村路與港深西部公路橋底新路支路的工程快將完成，屆時，從順達街左轉的車輛可以沿黃崗圍路往福亨村路，在青山公路的交界右轉往元朗方向，較原先在順達街左轉要駛至藍地交匯處的行駛距離縮減一半。
(ii) 有關青山公路(龍成一怡峰園)改善工程	路政署	有關青山公路/富發里及青山公路/屯興路兩個路口的補償植樹事宜，路政署已制訂了初步方案，包括在有關路口附近作出補償植樹。至於植樹的確實位置及樹木品種，路政署已在 8 月 16 日舉行的「監察屯門市中心段植樹事宜工作小組」會議上向工作小組匯報。
(III) 報告事項		
(i) 要求於蔡意橋輕鐵站加建出口	港鐵	港鐵公司已展開工程，預計於 2012 年第 1 季竣工。
(ii) 要求於屯門三聖邨巴士站增設上蓋及背板設施	運輸署/ 九巴	現時該站設有一個長約 7 米的鐵通上蓋，其結構並不適合加建擋風板。為進一步完善該站的候車設施，九

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>巴於去年已獲運輸署批准以新式環保上蓋取代該鐵通上蓋，該款環保上蓋會設有燈箱背板，可遮擋風雨。</p> <p>為令工程可以盡早展開，九巴於 1 月已向路政署申請掘路許可證，惟一直未獲回覆。為了配合乘客的需要，九巴已於 7 月初再向路政署提交申請，若獲批掘路許可證，便可展開工程。</p>
(iii) 要求於屯門客運碼頭側的公共交通交匯處加設上落客點	運輸署	現時屯門客運碼頭側的公共交通交匯處內已設有新界和市區的士站及一般車輛上落客區。的士亦可以根據禁區豁免安排，在湖翠路上落乘客。此外，如有實際需要，運輸署亦可迅速地提供旅遊巴士的上落客點。
(iv) 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎	運輸署	現時杯渡路臨時交通安排和興建橫過杯渡路行人天橋的工程對交通和行人路構成影響，運輸署會在有關情況得到改善後，安排加設有關巴士彎。
(v) 要求改善青賢街(屯門河康麗花園段)路面設計	路政署	承建商已於 8 月中旬展開該項工程，施工期約為兩個月。(施工通知書編號: NW/11/01257)
(vi) 要求改善 46 號小巴服務及配套設施	路政署	整項工程已於 7 月中旬順利完成，建議下期報告刪除此項目。(施工通知書編號: NW/05/0225)
(vii) 要求在屯富路(名賢居對開)行車路加裝行人過路設施	路政署	承建商已於 8 月中旬展開該項工程，施工期約為個半月。(施工通知書編號: NW/11/01545)
(viii) 要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路	運輸署/ 路政署	<p>連接福亨村路與港深西部公路橋底新路支路的工程已經展開，由於部分工程涉及渠務工程的範圍，路政署已委託渠務署跟進有關部分，預計整項工程可於本年第 3 季完成。</p> <p>有關擴闊福亨村路的技術可行性研究報告已於 7 月獲審批。運輸署會按工務程序申請資源，期望盡快落實有關工程。</p>
(ix) 要求藍地交通燈位加設攝影機	運輸署/	運輸署交通控制部已備悉有關在藍地交通燈控制的行

事項	負責部門/機構	最新情況
	警務處	<p>人過路處安裝衝紅燈攝影機的訴求。運輸署與警務處會根據以下準則選擇安裝衝紅燈攝影機箱地點：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 路口的交通意外記錄(特別是由衝紅燈釀成的交通意外)； 2. 警方觀察所得車輛在該路口衝紅燈的普遍程度； 3. 平均安裝衝紅燈攝影機箱的地點分布，以期在整個區域對駕車人士產生阻嚇作用；及 4. 實地環境。 <p>此外，運輸署已於 3 月份偵測現時行車車速，並已完成檢討。研究結果顯示現行車速合適，沒有需要局部減低該路段的時速限制。</p>
(x) 要求加闊紅橋巴士站行人路	運輸署/ 路政署	<p>紅橋巴士站的行人路平均約 2.5 米闊，自九巴完成地上指示乘客候車的標記、移除輪候處鐵欄及廣告燈箱後，候車情況已得到改善。</p> <p>為進一步改善候車環境及舒緩早上繁忙事段交通擠塞的情況，運輸署與路政署於 5 月 30 日與工作小組進行實地視察後，就是否可以加長現有巴士站進行研究，結果顯示有關建議可行，有關施工紙已於 8 月中旬發出。</p> <p>此外，有委員提出，當有雨水及碎石從地勢較高的井財街跌落紅橋巴士站時，正在候車的市民會走避到道路上，因而對自身及道路使用者構成危險。上述實地視察後，運輸署現正與路政署研究在現有圍欄加設金屬板的細節，會盡快落實工程。</p>
(xi) 要求規劃及改善蔡意橋交通	運輸署	屯門區議會轄下屯門區發展及規劃工作小組於去年 10

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>月 27 日致函運輸署署長，希望署方審慎考慮該小組就規劃及改善蔡意橋交通的建議，署方已於去年 11 月 30 日初步回覆上述工作小組的主席。</p> <p>近期，署方再利用最新的新界西北區域交通模型數據，詳細分析上述工作小組的建議，結果顯示，現時屯門市中心的道路系統足以應付 2016 年至 2021 年該區發展的需要。</p> <p>署方亦檢視了橫過屯門河的整體交通情況，預計 2016 年及 2021 年的總流量大致相若，只高於 2008 年的流量約百分之十。署方預計跨越屯門河的通道足以應付未來 10 年的交通增長。</p> <p>此外，上述工作小組建議的跨河行車橋的規模遠超一般地區性的改善工程。當中涉及徵用土地、對環境、居民和其他現有設施的影響及更改道路系統等事宜。署方必須按照政府既定的工務工程立項程序，以取得所需資源，方可進行有關工程。但基於上述原因，暫時沒有足夠理據確定工程的必要性，署方難以在現階段支持有關構建橫跨屯門河行車橋的建議。</p> <p>署方會繼續監察區內交通情況的變化，適時調節交通燈號及加強交通管理措施，以應付個別地點及時段的交通需求。</p> <p>至於現時蔡意橋的結構保養問題，署方已經與負責維修工作的路政署聯絡，路政署會繼續密切留意及定期檢查保養蔡意橋的結構，確保有關結構能維持正常的</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>行車功能。</p> <p>署方已於 5 月下旬將以上結果以書面形式回覆上述工作小組，副本亦已送交交委會主席。</p> <p>此外，署方已於 8 月 16 日向委員會提供交通模型數據資料，以供各委員參考。</p>
(xii) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	警務處	容後補上。
(xiii) 跟進單車違泊黑點	屯門民政事務處	<p>屯門區跨部門單車違泊問題工作小組於 7 月 28 及 29 日在下列地點清理了 97 部違泊單車：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 何福堂輕鐵站旁的指定單車泊車處、新墟橋及附近青山公路 2. 新青街的指定單車泊車處及新墟橋 3. 翠寧花園旁行人路、對出海珠路及往兆麟苑的行人天橋 4. 兆禧橋、湖月橋、湖康橋及湖山橋和各橋底的政府土地 5. 湖翠路、美樂里及湖山路 6. 寶怡花園、盈豐園、海麗花園及兆軒苑對出震寰路、良運街及良德街 7. 屯貴路及青山公路

* 工作小組會繼續跟進上述各項議題。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/10

日期：2011 年 8 月 26 日