

委員會報告

I. 漁農工商委員會

漁農工商委員會已於 2004 年 3 月 12 日舉行 2004 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署(下稱「漁護署」)代表報告：

- (i) 署方於 2004 年 1 月至 3 月 10 日共探訪了 54 個養魚戶，進行魚類健康檢查。其中 9 戶位於大埔區。期間在大埔區共發現 1 宗魚類患病個案。
- (ii) 署方在 2004 年 1 月至 3 月共發現十宗紅潮，均不是在大埔區內發生。
- (iii) 由於 2004 年 1 月 25 日至 30 日及 2 月 4 日至 7 日本港天氣寒冷，海水的溫度低於 15°C，而香港的養魚戶大多飼養熱帶魚類，因此在寒冷天氣期間署方收到多宗魚類大量死亡報告。署方已發放緊急救援金，以援助損失慘重並有經濟困難的小規模養魚戶，而有需要的養魚戶亦可申請嘉道理農業輔助貸款基金的低息貸款。此外，署方於 2004 年 3 月 25 日與香港水產養殖業總會合作，在該會的大埔會址舉行有關防止魚類在寒冷天氣大量死亡的講座。署方也會於其他漁區舉辦同類型的講座。

委員會關注有養魚戶雖損失不大嚴重卻可獲得署方援助。委員會認為署方應按養魚戶的實際損失情況發放援助金，這會對有真實需要的養魚戶較為公平。署方表示，該緊急救援基金主要是為援助小規模養魚戶而設。由於現時全港持牌養魚戶的平均魚排面積是 200 平方米，因此該基金已可援助大部分的養魚戶。假如有養魚戶擁有面積超過 400 平方米的魚排而不獲發放該基金，而該養魚戶因是次災情損失慘重而無法復業，該養魚戶可提出上訴。漁護署表示署方會跟進委員會提出的意見。就委員會關注如何避免魚類凍斃的問題，署方表示，若養魚戶選擇飼養能夠抵受寒冷水溫的魚類，以及餵飼維他命 C，魚類應能抵受寒冷天氣。署方會舉辦講座，指導養魚戶如何在飼料中加入維他命 C。署方亦會在寒流襲港時加強監察水溫的變化。

2. 漁農自然護理署為農業提供的協助

漁護署代表報告如下：

- (i) 為提高農業生產量，蔬菜統營處(下稱「菜統處」)及新界蔬菜產銷合作社有限責任聯合總社(下稱「菜聯社」)已購買三部體積較小的多功能耕耘機，該三部耕耘機將外借給農友使用。
- (ii) 由於近月亞洲地區爆發禽流感，香港政府已禁止輸入內地活雞，也禁止雞農進口雞苗。嘉道理農業輔助貸款基金會以低息貸款予雞農以購買孵蛋機。農戶購買每部孵蛋機可獲貸款 20 萬元，並須以該孵蛋機作為抵押品。農友須聘用技術人員分辨小雞的性別及操控該部機器等。由於公雞在香港市場的銷情欠佳，本地雞農選擇不飼養公雞，所孵出的雄性雞苗便會即時毀滅，再加上孵蛋機的耗電量高，雌性雞隻的孵化成本約為每隻 10 元。然而，內地進口雞苗的售價則為每隻 3.5 元。此外，由於孵蛋機體積龐大，農場必須建有堅固的建築物以安放該類機器。若農友在當局恢復進口內地活禽鳥後決定退回孵蛋機，署方只有拍賣該批孵蛋機。署方也曾考慮其他處理方法，包括在署方位於打鼓嶺的豬場安放退回的孵蛋機，以及由大型農場購買多部孵蛋機，孵出小雞以供應其他農場等。由於每年均有機會爆發禽流感，署方會考慮上述因素以制訂有關的長遠發展計劃。
- (iii) 署方現正與地政總署跟進農友申請興建溫室及蔭棚的事宜，並已初步定於 2004 年 4 月 1 日實施試驗計劃。署方須核實申請人是否確實從事農業工作和哪些溫室可獲發牌，以及收集申請人的有關資料。地政總署則負責發牌工作。地政總署是根據香港法例第 121 章要求農友在興建高度超過 4.57 米的溫室前，必須聘請註冊測量師或建築師以證明有關溫室的結構安全。另外，由於蔭棚的結構較為簡單，漁護署建議農友無須事先申請興建蔭棚。上述試驗計劃會試行半年，並會作出檢討。

3. 關注吐露港內的垃圾對漁區的影響

海事處代表報告，2004年1月至2月處方在大埔區收集的海上垃圾數量如下：

<u>月份</u>	<u>在大埔區收集的 海上垃圾總量</u>	<u>在丫洲及馬料水附近 收集的海上垃圾數量</u>
2004年1月	13.85 噸	0.85 噸
2004年2月	14.02 噸	0.93 噸

II. 環境及工程委員會

環境及工程委員會已於2004年3月12日舉行2004年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

4. 迅速回應系統

大埔民政事務處(下稱「民政處」)表示，上述系統自去年6月非典型肺炎疫症爆發後開始運作，至本年2月為止，該系統共接到405個由市民舉報的個案。其中44%(即180個個案)屬隨地拋垃圾的個案，佔個案總數的最高比率。其次為有關禽畜便溺、發現蟑螂及老鼠的個案。本年2月接到的43個個案中，其中42個已轉介食環署，並已完成跟進工作，而餘下的1宗個案亦已在跟進當中。

5. 於富雅花園至大埔墟火車站的一段行人路加建上蓋

民政處向新一屆委員會簡介行人路上蓋的設計。上述計劃預計於本年4月下旬公開招標，如一切工作進展順利，上蓋工程可於本年7月動工，並於2005年年中完成。委員會則就日後行人路上蓋的清潔問題及照明系統等發表了意見，供處方考慮。

6. 九龍坑四村要求政府落實興建跨鐵路救援車道

運輸署已應委員會的要求委派代表出席委員會的會議。就上屆委員會會議上有委員提出以分段形式興建上述救援通道的建議(即由民政處及運輸署分別興建大窩至泰亨新圍及泰亨新圍至康樂園兩段通道)，運輸署表示已初步研究該項建議的可行性，並已將該項建議與署方早於 2002 年 5 月向委員會介紹的方案，即興建一條闊 6 米的行車道及闊 1 米行人路的建議，作出比較。署方表示兩個方案的預算工程費用及施工時間相若。

民政處表示，處方經研究分段興建通道的建議後，發覺由民政處負責興建的一段長 700 米及闊 3.5 米通道的工程費用，初步估價為 450 萬元，以鄉郊工程而言，已算是較昂貴的工程。委員會原意是為居民爭取一條由入口直達出口的通道，以方便村民出入。假如按照委員的建議先由處方興建大窩至泰亨新圍的一段通道，村民仍須使用位於大窩的出口進出，與委員會原先的意願相違背。處方同意人命遠較資源重要，但處方仍須衡量各項工程的重要性，而列出進行工程的緩急次序。由於上述工程的費用頗為昂貴，而且受惠的村民人數有限，故在政府財赤嚴重的情況下，當局未能落實工程。

委員會支持村民繼續向當局爭取興建救援車道，而該車道至少應與當初九龍坑尚未興建現有鐵路時的舊有通道相同。委員會並同意以立法會個案會議的形式繼續跟進上述工程計劃，並請民政處考慮在鄉郊小型工程的會議上，詳細探討由處方興建大窩至泰亨新圍一段通道的可行性。

7. 要求盡快展開船灣圍吓河河道改善工程

委員會指出船灣聯村要求當局盡快展開改善圍吓河河道工程已長達 10 年。委員會並提出多項改善圍吓河一帶水浸問題的意見，供渠務署考慮。委員會認為渠務署提供予委員會參考的 3 個方案中，方案三提出的沿洞梓路興建防洪牆的建議，會破壞該區住宅的景觀及引致江庫花園一帶出現水浸問題。最後委員達成共識，認為署方應同時採納方案一及方案二的建議，即一方面擴闊圍吓河河道及加高河堤，另一方面同時提升洞梓路路面的水平。委員會認為結合該兩個方案才能根治圍吓河一帶的水浸問題及保障村民的性命及財產。委員會建議以立法會個案會議形式繼續跟進這項議題。

8. 工務計劃項目第 4222DS 號大埔污水處理廠第五階段第一期擴建工程

水務署擬於 2005 年年初展開上述擴建工程，預計工程將於 2008 年年底完成，而第二期的擴建工程則仍在籌備之中。署方於會議上，向委員詳細介紹是項工程的細節，並表示工程完工後，可提升大埔污水處理廠的污水處理量。

委員會支持上述擴建工程，並請署方加快於尚未敷設排污渠的村落鋪設排污渠。

9. 擬建西澳調壓及檢管站

香港中華煤氣有限公司(下稱「煤氣公司」)為提高馬鞍山、西澳及附近地區煤氣供應的穩定性及配合上述區域日後的發展，擬在馬鞍山興建調壓及檢管站，作為沙田區以外另一個為馬鞍山及西貢區供應煤氣的氣源。

煤氣公司向委員會詳細介紹上述工程計劃的內容。委員會於會議前收到香港浸信會神學院(下稱「神學院」)委托律師事務所發出的信件，表示神學院對是項工程持反對意見。

委員會經討論後，認為由於神學院反對是項工程，故委員會亦對是項工程暫不表態，並請民政處負責聯絡煤氣公司及神學院，讓雙方詳細商討上述工程的各項細節，並待雙方達成共識後把商討結果以書面通知委員會，然後視乎情況需要再把有關事宜提交委員會跟進。

10. 食物環境衛生署大埔區 2004 年度歲晚清潔大行動的成果

食環署向委員會詳細匯報上述行動的成果。署方表示已於 2003 年 12 月底至 2004 年 1 月底期間，於區內各處展開大型的清潔行動。另外，署方亦於上述期間，進行以預防登革熱為題的控蚊工作。委員會感謝署方於歲晚期間額外付出努力，維持社區的環境衛生。

11. 大埔區旱廁翻新工程

食環署計劃於 2003 至 2004 年度，在大埔區(西貢北)推行旱廁翻新計劃。預計各項工程於 2004 年 4 月展開，並於 2004 年 7 月竣工。

委員會歡迎署方翻新區內旱廁，認為該計劃有助改善廁所的衛生。有委員指出長者使用蹲廁會較為困難，故建議署方於翻新過程中，除設置蹲廁外，亦考慮設置坐廁，供使用者選擇。委員會支持上述旱廁翻新計劃。

12. 食物環境衛生署把鄉村旱廁改為沖水式廁所

食環署擬於未來 3 年內，加快將全港約 550 個鄉村旱廁中的約 100 個旱廁，改為沖水式廁所。委員會歡迎該項計劃，並建議署方考慮於各旅遊熱點設置較多的女廁廁格。委員會支持上述改善工程。

III. 文娛康體委員會

文娛康體委員會已於 2004 年 3 月 10 日舉行 2004 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

13. 大埔新文娛中心

康樂及文化事務署(下稱「康文署」)已在本年 3 月的大埔區議會會議上，向區議會簡報透過「由私營機構斥資興建及管理模式」發展大埔新文娛中心的計劃草擬本和意向邀請書的內容，以及徵詢區議員的意見。署方將參考觀塘及將軍澳在落實上述模式發展計劃方面的做法，並會考慮採納區議員於 2003 年 9 月 26 日簡介會上所提出的意見，以擬備上述計劃草擬本和意向邀請書的初稿。另外，署方現正與各有關部門研究於現有大埔文娛中心加建多用途活動室的各項細節，包括大埔官立中學的地權問題、工程範圍內的樹木問題，以及現有文娛中心的土地用途類別等事宜。如各項工作進展順利，加建工程最快可於 2006 年年初完成。

有委員建議教統局研究可否把大埔官立中學和大埔鄉議局中學兩校合併，以騰出大埔官立中學的禮堂供地方組織使用，以稍為紓緩居民對現有文娛中心的需求。

14. 大埔區提供暖水泳池的可行性

康文署表示非常了解大埔區居民對暖水泳池的殷切需求。署方也希望於區內興建暖水泳池。但鑑於大埔區暫時未有新的文康設施工程項目，興建暖水泳池的計劃亦未有新進展。署方定會在落實大埔區的新工程項目時，考慮能否把興建暖水泳池的計劃納入有關的新工程項目之內。

有委員表示不滿署方遲遲未能確切答覆何時可把加建暖水泳池的計劃納入署方的新文康設施工程項目中。委員並希望署方正視區內居民及大埔區議會的訴求。

15. 在龍尾發展人造泳灘工程的進展報告

康文署經初步研究委員會提出以私營機構斥資模式發展龍尾泳灘的建議後，表示按照有關指引，以私營機構斥資模式發展的工程項目，必須在該發展項目的工程範圍內達至收支平衡，而不能利用工程範圍附近的其他地方互相補貼。另一方面，擬發展龍尾泳灘的地帶大部分屬私人土地，當局須徵收土地以進行有關工程。此外，龍尾亦鄰近自然保育區，故在發展工程項目時，必須嚴格遵守排污指引。現時署方須應付龐大的日常營運開支，署方並沒有獲得撥款以發展新的工程項目，而署方轄下的泳池或泳灘的經常性開支亦非常龐大。雖然現時當局尚未能落實發展龍尾泳灘，但署方正聯同有關部門進行各項前期準備工作。

有委員指出，當局經常提及地區應推動本土經濟發展，但他質疑在沒有政府資助的情況下，本土經濟的發展成效。委員會重申，發展龍尾泳灘不僅可使大埔區居民受惠，全新界東區的居民亦能受惠。有委員則建議首先促請當局盡快落實龍尾泳灘一帶的排污工程，待有關工程完成後才詳細研究以私營機構斥資模式發展龍尾泳灘的可行性。

委員會建議繼續以立法會個案會議形式，跟進發展龍尾泳灘的計劃，並建議區議會主席利用與民政事務局局長或民政事務總署署長會面的機會，提出本區居民對興建龍尾泳灘的訴求。另一方面，委員會亦已去信康文署署長，要求署方詳細研究以私營機構斥資模式發展龍尾泳灘的建議。

16. 賽艇世界錦標賽

上述賽事由 Union Internationale Motonautique 機構主辦，並擬於 2004 年 10 月於吐露港一帶海面舉行。由 Union Internationale Motonautique 所委聘顧問公司的代表向委員會詳細介紹上述賽事。出席委員會會議的經濟發展及勞工局代表表示，政府雖不會撥款資助是項賽事，但會盡量協調各有關政府部門，協助主辦機構籌辦該項賽事。主辦機構現正與環保署研究賽事可能引起的噪音問題。

委員會認為是項賽事屬大型國際性賽事，如能成功舉辦及市民的反應熱烈，定會有助推動吐露港一帶以至大埔區的本土經濟和旅遊業發展，為區內商戶締造商機。此外，有委員認為主辦機構應先行去信區議會，邀請區議會委派代表出席主辦機構的籌辦會議及提供意見。

主辦機構代表表示感謝區議會的支持，並會於賽艇錦標賽的宣傳品上，印上大埔區議會的會徽，以表謝意。

V. 社會服務委員會

社會服務委員會已於 2004 年 3 月 11 日舉行 2004 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

17. 大埔醫院

大埔醫院代表報告，院方繼續加強院內的感染控制措施，包括增聘兩名感染控制護士、要求出現發熱徵狀的員工不要上班，以及要求探訪者須洗手及戴上口罩。院方在 2003 年 12 月及 2004 年 1 月分別舉行兩次義工簡介會，介紹感染控制指引，包括洗手及戴口罩方面的指引。2004 年 2 月初醫院管理局(下稱「醫管局」)的成員到訪大埔醫院，院方亦向他們介紹大埔醫院的感染控制措施。

18. 雅麗氏何妙齡那打素醫院

雅麗氏何妙齡那打素醫院(下稱「那打素醫院」)代表報告如下：

- (i) 為縮短病人輪候醫院病床的時間，院方會安排病情緊急的病人於登記後兩星期內就診。病情屬於一般緊急情度的病人則須輪候五個星期。其餘的病人則會視乎情況輪候醫院門診服務。此外，那打素醫院已於兩年前推出醫療資訊支援服務先導計劃。院方會通知病人同一醫院聯網內其他醫院的門診服務輪候時間，以及私家醫院專科門診的服務時間及診金收費等，供病人選擇。
- (ii) 院方急症室平均每日接收約 250 名病人，其中內科病人佔 40%，外科病人約佔 14%，骨科病人佔 19%，兒科病人佔 15%。院方急症室平均每日處理 40 宗外科急症個案，其中 6 至 7 宗須作外科轉介以便繼續跟進，只有 1 至 2 宗的病人須入院留醫。

就委員會關注在那打素醫院興建傳染病大樓的計劃，醫管局代表表示，局方向立法會申請撥款以落實上述計劃前，會先行諮詢區議會。擬建的傳染病大樓會備有足夠的隔離設施、手術室和化驗室。該大樓的排氣系統將會較為完善，排出的空氣不會影響附近的居民。醫院在沒有傳染病爆發的時期，會使用傳染病大樓內的病房以應付醫院的需要。此外，在 2004 年 1 月至 2 月期間，局方須向政府上報曾於過去 10 天前往中國內地並患上肺炎的病人個案。該類個案的病人其中 50% 為新界東居民。因此局方認為新界東須興建傳染病大樓。就考慮於哪所醫院興建傳染病大樓的問題上，醫管局代表指出，由於威爾斯親王醫院環境較為擠迫，該院現有的大樓也過於殘舊，並會進行重建，若在該院興建傳染病大樓，局方須在十年後才能完成工程。由於那打素醫院將發展內科服務，對發展傳染病科的服務會較為有利。

就委員會關注那打素醫院的服務重整計劃，醫管局代表表示，那打素醫院快將重新提供日間及短暫住院外科服務。那打素醫院須處理的急症外科個案數目偏低，加上醫療技術改善，很多疾病已不需以外科手術處理，而醫院施行的微創外科手術也減少外科病人住院的需求。由於那打素醫院正在轉型中，局方已在過去數月安排課程，加強訓練所有內科醫生應付急救工作。麻醉師仍會支援有關服務。如遇上因氣道或心臟問題而需送院的病人，救護車會接載病人前往那打素醫院的。

19. 大埔區教育事項

教育統籌局(下稱「教統局」)報告如下：

- (i) 在 2003 至 2004 學年，全港共有 60% 小學已推行全日制教學。大部分餘下的半日制小學會在 2007 年前轉行全日制。大埔區共有 22 所小學已推行全日制，3 所小學將於 2004 至 2005 學年轉行全日制。
- (ii) 就委員要求教統局協助面臨關閉村校的教職員找尋新教席的問題，局方表示若在互聯網上得悉教席空缺的消息，會盡快通知有關教師。局方也會協助已申請教席的教師跟進聘任工作的進度。局方已與受影響的教師會晤，解釋有關情況。
- (iii) 就委員建議改變第 24 區的土地用途，局方的建校組表示，由於局方正考慮推行「三年初中、三年高中」的中學制度，該建議假如落實，局方可能會在第 24 區興建中學，以應付區內對課室的需求。

現時警方只向接載跨境學童前往北區學校的褓姆車發出邊境特別通行證，以控制該區的交通流量。但教統局已關閉多所北區的鄉村小學，受影響的學童惟有選擇入讀大埔區的學校。大埔區 4 所小學會於 2004 年 9 月接收約共 40 名居住於深圳的小一新生。委員會認為在不影響邊界交通流量的原則下，警方應向接載跨境學童前往大埔區學校的褓姆車簽發邊境特別通行證。委員會已去信保安局反映有關意見，並把信件的副本送交警務處邊境警區指揮官。委員會認為屬下的「教育及青少年計劃工作小組」可就本議題召開特別會議，邀請政府部門代表於會上共同跟進有關事宜。教統局已就大埔區小學的跨境學童特別通行證安排聯絡警務處的邊境警區指揮官。

就校園暴力問題，局方非常關注該問題，並認為學校應營造安全和諧的學習環境，讓學生健康成長。校方可參考教統局製作的「和諧校園齊創建」資源套，以積極處理有關問題。就處理學生行為問題方面的知識及處理技巧，局方會定期為教師提供在職培訓，形式包括專題講座、工作坊及座談會。局方歡迎學校提出意見，局方也會為學校提供支援服務。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會已於 2004 年 3 月 11 日舉行 2004 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

20. 大埔墟火車站至沙田(排頭街)(循環線)小巴專線招標事宜

運輸署代表報告，上述小巴專線將於本年 4 月 2 日招標。

21. 2004 至 2005 年度大埔區巴士路線發展計劃

委員會於是次會議重申對 2004 至 2005 年度大埔區巴士路線發展計劃的各項意見。另外，委員會與運輸署及九龍巴士有限公司(下稱「九巴」)商討後，同意於本年度再把 71K 線的兩輛巴士更換為空調低地台巴士，以方便有需要人士往返那打素醫院。委員會並就 71K 線的服務通過以下動議：

「大埔區議會交通及運輸委員會要求 71K 巴士線全線使用低地台車輛行走，並增加車廂內的傷殘人士座位。」

22. 改善林村許願樹一帶於農曆新年期間的交通擠塞問題

民政處代表報告，處方於本年 3 月上旬與政府有關部門召開會議，檢討本年農曆新年期間林村許願樹一帶的交通安排。各部門大致滿意本年的交通安排。然而，在特別交通安排實施的初期，有放馬莆村的居民稱未能順利返家。經了解後，發現該村部分居民在初期並不十分清楚有關的農曆新年特別交通安排。但居民在明白可憑着水費單或電費單等文件以證明其村民身分後，已能順利進入放馬莆村。另外，林村公立學校旁的空地亦於農曆新年期間開放予大型旅遊巴士作上落乘客之用，該空地可容納約 40 部大型旅遊巴士。至於該片空地是否按原訂計劃改建為停車場，民政處代表表示將會於稍後與林村鄉公所及政府有關部門再次開會討論。

委員會認為本年林村許願樹一帶的交通擠塞情況雖已改善，但有關部門仍須就控制車輛流量和提供交通指示等方面，繼續探討積極可行的改善措施，以期進一步改善明年農曆新年期間林村許願樹一帶的交通安排。

23. 東鐵延線啓用後的公共交通計劃

就馬鞍山鐵路啓用後的大埔區公共巴士路線重整安排，委員會及運輸署的意見概述如下：

- (i) 有關調整第 99 號、271 號及 299 號巴士線服務的計劃，運輸署代表表示會與九巴密切監察馬鞍山鐵路啓用後的情況，然後才決定是否需要增、減上述路線的班次。
- (ii) 就委員會建議把 99 號巴士線伸延至馬鞍山市中心，署方代表表示仍需與九巴進一步商討該建議的可行性。

24. 有關強烈要求減低巴士票價事宜

委員會就上述議題一致通過以下動議：

「本委員會對九巴每年享有豐厚利潤，而表示對巴士票價沒有減價空間，和沒有負社會責任，作出遺憾，並強烈要求九巴能體恤市民的苦況，調低收費，以紓解民困。」

25. 兩鐵合併及兩鐵轉乘優惠

委員會就上述議題發表的意見綜述如下：

- (i) 委員會關注兩鐵合併前後的票價調整；
- (ii) 現有的鐵路規劃會否受兩鐵合併所影響；以及
- (iii) 兩鐵於合併後會否裁減人手。

環境運輸及工務局和九廣鐵路公司代表所作回應如下：

- (i) 兩鐵需要為合併後的營運訂立新的法例及協議，以便政府作出有效監管，兩鐵亦會制訂一個高透明度的調整票價機制。雖然兩鐵在現階段尚未磋商調整票價的問題，倘若兩鐵能於本年 8 月底就合併計劃向政府提交方案，並獲得政府支持，屆時兩鐵便會着手研究調整票價的事宜。

- (ii) 局方相信兩鐵合併後，現有的鐵路發展計劃不會受到太大影響。政府推行的長遠運輸政策，是以鐵路作為骨幹。故此，就政府的運輸政策方向而言，現時規劃的鐵路發展工程計劃，在未來數年應不會出現變化。而政府也會繼續密切留意兩鐵的新工程計劃詳情。
- (iii) 九鐵代表表示，兩鐵現時所採用的訊號、電力供應系統、列車系統等均互不相同，故此兩鐵不會因合併計劃而裁減前線員工。預計只有少部分負責行政及支援工作的員工會受到影響。另外，九鐵現正會見有關工會代表，以商討兩鐵合併後的人手問題，務求將對員工造成的影響減至最低。

26. 「介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程」進度報告

委員會指出局方一直擱置上述工程計劃，致令其相關的工程項目亦受到阻延而未能開展。委員會希望局方盡快清楚交代上述工程的施工時間表。

27. 有關敦促改善鄉事會街巴士站之塞車問題

委員會預計當大埔綜合大樓全面啓用後，鄉事會街一帶將會出現交通擠塞的情況。委員會建議召開非正式的會議，請運輸署提交改善鄉事會街巴士站交通擠塞問題的方案，以詳細討論有關安排。

大埔區議會秘書處

2004年4月