

新界單車徑網絡的可行性研究
大埔區之單車徑計劃

引言

本文旨在向議員介紹在"新界單車徑網絡的可行性研究"中在大埔區之單車徑計劃及徵詢議員對計劃的意見。

背景

現時新界各區區內都建有單車徑網絡，唯區與區之間不能貫通。如果能將各區之單車徑網絡連接一起，組成一新界單車徑網絡，可使單車徑網絡成爲一更有效益之設施。這研究的主要目的是探討一條能串連新界各區單車徑以組成一個連續的新界單車徑網絡之可行性。可行性研究已經大致完成及制定出一建議之單車徑網絡及相關之輔助設施。

研究過程

爲制定建議之單車徑網絡，顧問公司進行了以下步驟：

- (i) 在進行資料搜集後，制定多個可行之單車徑方案；及
- (ii) 在眾方案中選出最佳之方案作爲建議方案。

大埔區的計劃方案

因資源有限，我們會以連接各區單車徑網絡爲首要任務。在大埔區，我們建議優先進行連接大埔與粉嶺/上水以及汀角路/海濱公園之段落，及改善大埔單車主線。

(A) 優先計劃 (圖一)

(i) 連接粉嶺與大埔區之單車徑

由和合石沿粉嶺公路東面到康樂園轉經大埔公路大窩段至大埔

頭水圍增闢一單車徑，將大埔區及北區現有之網絡連接起來。單車徑將利用兩條橫跨九廣鐵路的行人天橋。

(ii) 連接大埔海濱公園與汀角路之單車徑

現時大埔海濱公園附近之單車徑未能連接汀角路的單車徑，建議沿大貴街東面增設一段單車徑接駁至汀角路。

(iii) 改善大埔現有單車徑網絡中之主線，使成為新界單車徑網絡的一部份

大埔區內之單車徑主線有 4 段：(1)由大埔頭水圍起，沿大埔太和路及林村河畔至大埔海濱公園；(2) 由大埔舊墟沿汀角路至大尾篤；(3)由大埔海濱公園至科學園之吐露港單車徑；及(4) 由烏溪沙沿西沙路至泥涌。改善此 4 段單車徑之工程包括提供足夠的單車停泊位及目的地指示牌，與及擴闊低於標準闊度的現有單車徑。

(iv) 輔助設施

單車徑均在適當地點設有休息處，讓騎單車人士可稍歇一會繼續行程。計劃建議在橋頭，梅樹坑，及泥涌設立休息處。

(B) 長遠計劃

在資源充裕的環境下，可考慮以下計劃：

(i) 連接大埔海濱公園與汀角路之海濱單車徑(圖一)

由大埔海濱公園內現有之單車徑，沿船灣高爾夫球場海傍伸延至雅景花園旁汀角路之現有單車徑。建造此段單車徑需配合高爾夫球場日後之發展及堆填區之修復進度。

(ii) 興建三門仔支線(圖一)

從汀角路興建支線接駁至三門仔，及在三門仔設立一個教育資訊站，在騎單車人士探討舊日漁村風貌時，可提供有關騎單車之資訊。

(iii) 連接寶雅苑至政府合署之河畔單車徑(圖一)

從寶雅苑沿林村河畔接駁至政府合署旁之現有單車徑。

(iv) 沿西沙路連接大洞至西貢之單車徑(圖二)

從大洞沿西沙路增闢單車徑至西貢。在水浪窩可考慮提供一休息處。

設計標準

單車徑一般闊 3.5 公尺。另外其斜度應不超過 4%，以適合一般騎單車人士使用。但礙於地形及環境限制，部分路段單車徑之設計未能達到以上標準，騎單車人士需要推單車前行。在大埔區，騎單車人士需要在橫跨鐵路的現有行人天橋推單車過橋。

對環境之影響

雖然擬建之單車徑網絡將提供一受歡迎之設施，有關工程對環境之影響亦要考慮。根據初步環境評估的結果，擬建之單車徑網絡工程在整體上對環境都不會造成不可克服的影響，有部份的單車徑可能會影響附近的生態環境及景觀。

對私人土地之影響

單車徑的定線會盡量減少徵收私人土地。在大埔，估計將有少數私人土地受單車徑計劃影響。

時間表

在完成諮詢工作後，我們將著手安排所需之技術評估及設計。工程動工日期將視乎諮詢工作是否順利及將工程計劃刊登憲報時公眾的反應。

徵詢意見

請議員對建議在大埔區進行之單車徑計劃提出意見。

附件

圖一：新界單車徑網絡(大埔區部份)建議之單車徑(一之二)

圖二：新界單車徑網絡(大埔區部份)建議之單車徑(二之二)

土木工程拓展署
新界西及北拓展處
二零零五年二月