

土木工程拓展署
在大埔區的工作

1. 背景

- 1.1 政府最近完成了區議會角色，職能，及組成之檢討，並提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都十分支持此建議。為落實此建議，土木工程拓展署將於一月二日向大埔區議會簡介該署之職能及其在大埔之主要工程項目，及聽取議員對我們工作的意見。

2. 組織架構及工作綱領

- 2.1 土木工程拓展署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬環境運輸及工務局六個工務部門的其中之一，同時亦為其他政策局提供服務，例如房屋及規劃地政局、經濟發展及勞工局等。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、二個功能分處和四個分區拓展處，我們現時約共有 1640 名員工，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。二個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。大埔新市鎮的主要基建及土地平整工程，由新界西及北拓展處負責。
- 2.3 本署的工作包括建設完善的新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程，並確保工程保持高質素和符合國際標準。我們的工作範圍主要有八個綱領：
- 旅遊及康樂發展
 - 港口及海事設施
 - 提供土地及基礎設施
 - 斜坡安全及岩土工程標準

- 綠化及工程技術服務
- 監管採礦、採石及爆炸品
- 管理拆建物料
- 就發展建議提供意見。

3. 工程項目及進度

3.1 土木工程拓展署在大埔區議會轄下範圍的工程項目已詳列於附表中。主要工程項目包括：-

- (a) 汀角路改善工程 - 本署為配合汀角路沿線發展和大埔新市鎮人口的增長和改善通往船灣郊野公園和八仙嶺郊野公園的交通狀況，分階段進行汀角路改善工程，最後階段已於二零零六年年初完成。
- (b) 白石角發展計劃的基礎設施工程 - 本署為大埔白石角之發展提供基礎設施。為配合區內之發展時間表，工程將分階段進行：
 - 科學園的基建工程正在進行中及預計於 2007 年中完成。
 - L5 路及相連的泊車和上落客貨區之建造工程正在進行中及預計於 2008 年底完成。
 - 優景里改善及延長工程的詳細設計正在進行中，預計優景里延長部份工程於 2007 年中動工。
 - L3 及 L7 號道路的詳細設計正在進行中，預計工程於 2008 年初動工。
- (c) 大埔第 12 區(部分)及第 39 區之發展計劃 - 本署為大埔第 12 區(部分)及第 39 區未來發展提供基礎設施。工程將分階段進行：
 - 樟樹灘及大埔尾基礎設施工程的詳細設計正在進行中。工程計劃已於 2006 年 9 月再刊憲。預計工程於 2008 年初動工。
 - 第 39 區基礎設施工程的詳細設計正在進行中。為配合中文大學的擴建，首期工程部分預計於 2007 年底動工。
- (d) 連接新界西北及新界東北之單車徑 - 此計劃目的是將新界各區之單車徑連接起來，成為新界單車徑網絡。工程完成後，便有一條連續的單車徑連接沙田、大埔、上水/粉嶺、元朗、天水圍及屯門，並設有輔助設施。詳細設計已於 2006 年 9 月展開，本署將稍後向區議會進行諮詢，然後根據道路 (工程、使用及補償) 條例刊憲。預計工程於 2009 年動工。



- (e) 大埔龍尾泳灘 – 此工程乃行政長官於2005年1月施政報告中宣佈會優先展開 25 項市政工程的其中一項。現正為工程計劃進行環境、渠務和交通影響評估研究。環境影響評估研究預計於 2007 年中完成。預計工程於 2009 年動工。
- (f) 防止山泥傾瀉計劃 – 現時共有十個防止山泥傾瀉合約的工程在大埔區進行，共會處理 98 個在大埔區的斜坡及擋土牆。其中 47 個已完成，17 個正進行中，其餘 34 個將會展開。工程預計於 2009 年中完成。

3.2 以上的主要工程位置載於附圖。

土木工程拓展署
2006 年 12 月




土木工程拓展署在大埔區的工程項目

截至 2006 年 11 月 30 日

| 工程編號 及 級別 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 決策科首長及 負責部門/機構 | 動工日期 (月/年) | 竣工日期 (月/年) | 工程內容/備註 | 照片 |
|-----------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---|--|
| 193TH 甲級 | 汀角路改善工程 第 1 階段第 2 期 | 215 | 環境運輸及 工務局局長 土木工程拓展署 | 09/2002 | 02/2006 | <p>工程包括改善一段長約 1.8 公里，介乎大埔東消防局與船灣之間的汀角路及興建相關的行人路、單車徑和雨水渠；興建一條行人/單車隧道、一座污水泵站和污水渠、擋土牆和斜坡穩固工程、隔音屏障以及園景美化工程。</p> <p>工程已大致完成。</p> |  擴闊後的汀角路 (近高爾夫球練習場) |
| 695CL 甲級 | 白石角發展計劃的 餘下工程 - 第 1 階段第 1 組工程 | 308 | 房屋及規劃 地政局局長 土木工程拓展署 | 08/2002 | 09/2005 | <p>工程包括在白石角建造一條 2 公里長的區域幹道 D1 道路(包括一條 40 米長的行車/行人/單車天橋)和 700 米長的區內道路；進行相關的水務工程、渠務工程和污水渠工程，及其他附屬工程，包括行人路、單車徑和環境美化工程。</p> <p>工程已大致完成。</p> |  |




土木工程拓展署在大埔區的工程項目

截至 2006 年 11 月 30 日

| 工程編號 及 級別 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 決策科首長及 負責部門/機構 | 動工日期 (月/年) | 竣工日期 (月/年) | 工程內容/備註 | 照片 |
|-----------------|--|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---|---|
| 695CL 甲級 | 白石角發展計劃的 餘下工程 - 第 1 階段第 2A 組工 程 | 70 | 房屋及規劃 地政局局長 土木工程拓展署 | 06/2004 | 12/2007 | <p>工程包括在馬料水建造一條 400 米長的區域幹道 D1 道路(包括一條 90 米長的雙線行車天橋)、450 米長區內道路、一條 30 米長的行人隧道和一座公共廁所；以及進行相關的排水渠工程、污水渠工程和環境美化工程。</p> <p>工程現已完成約 67%。</p> |  |
| 695CL 甲級 | 白石角發展計劃的 餘下工程 - 第 1 階段第 2C 組工 程 | 18 | 房屋及規劃 地政局局長 土木工程拓展署 | 11/2006 | 12/2008 | <p>工程包括在白石角建造一個公共交通匯處，以及進行相關的排水渠工程和環境美化工程。</p> <p>工程已於 2006 年 11 月展開。</p> |  |
| 704CL 甲級 | 白石角發展計劃基 礎設施工程 - 第 2A 階段 | 145 | 房屋及規劃 地政局局長 土木工程拓展署 | 06/2004 | 12/2007 | <p>工程包括在白石角築建 L4 道路、一條 2 公里長的海濱長廊、公眾登岸梯台、公共廁所、以及進行相關的排水渠工程、污水渠工程和環境美化工程。</p> <p>工程現已完成約 76%。</p> |  |

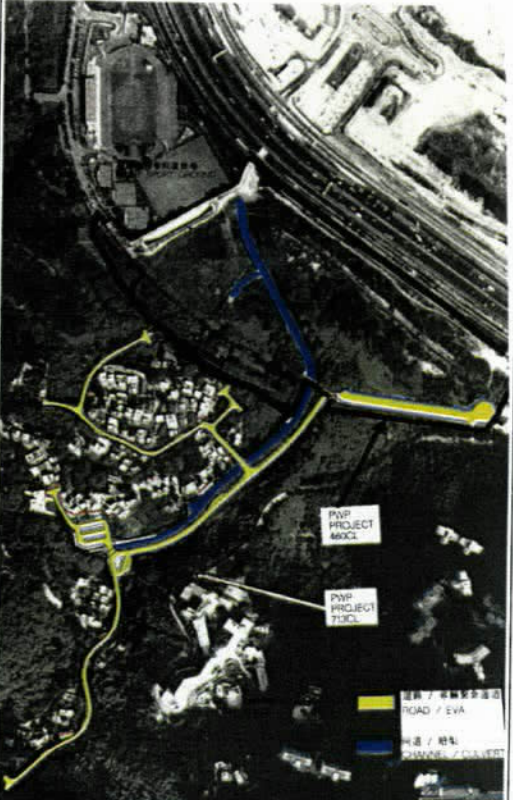
土木工程拓展署在大埔區的工程項目

截至 2006 年 11 月 30 日

| 工程編號及級別 | 工程名稱 | 預計費用(百萬元) | 決策科首長及負責部門/機構 | 動工日期(月/年) | 竣工日期(月/年) | 工程內容/備註 | 照片 |
|-------------|---|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--|---|
| 714CL 乙級 | 白石角發展計劃基礎設施工程第 2B 階段 - 優景里改善及延長工程 | 90 | 房屋及規劃地政局局長 土木工程拓展署 | 2007 年中 | 2009 年底 | 工程包括在現有優景里進行改善及延長工程，及相關的渠務工程、隔音屏障、行人路和環境美化工程。 714CL 及 713CL 的工程實施計劃會互相配合。 工程現正在詳細設計階段。 |  |
| 720CL 甲級 | 白石角發展計劃基礎設施工程第 2C 階段 - L5 路及相連的泊車和上落客貨區 | 37 | 房屋及規劃地政局局長 土木工程拓展署 | 11/2006 | 12/2008 | 工程包括建造 L5 路及相連的泊車場和的士/小巴客貨上落區，及相關的行人路、單車徑、渠務工程和環境美化工程。 工程已於 2006 年 11 月展開。 |  |
| 723CL 乙級 | 白石角發展計劃基礎設施工程第 2D 階段 - L3 及 L7 號道路 | 280 | 房屋及規劃地政局局長 土木工程拓展署 | 1/2008 | 1/2011 | 工程包括在建造 L3 路，橫跨吐露港公路及九廣鐵路路軌的 L7 路及相關的行人路、單車徑、渠務工程及環境美化工程。 工程現正在詳細設計階段。 |  |



土木工程拓展署在大埔區的工程項目

截至 2006 年 11 月 30 日

| 工程編號 及 級別 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 決策科首長及 負責部門/機構 | 動工日期 (月/年) | 竣工日期 (月/年) | 工程內容/備註 | 照片 |
|-----------------|---|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------|--|--|
| 460CL 乙級 | 大埔發展計劃 - 第 12 區(部分)及第 39 區的土地開拓及 提供公共設施第 2 期 剩餘工程 | 93 | 房屋及規劃 地政局局長 土木工程拓展署 | 11/2007 (前期工 程部分) | 2011 年底 | <p>工程設計現正展開。</p> <p>工程包括在大埔第 39 區進行土地平整工程、興建道路、行人路、私家車及貨車停車場、敷設食水管道、排水渠、箱型暗渠、污水渠工程、斜坡穩固工程、廢物收集站、公共交通終站、園景美化工程。</p> <p>工程時間表暫定，會不時檢討。</p> |  |
| 713CL 乙級 | 大埔發展計劃 - 第 12 區(部份)及第 39 區的土地開拓及 提供公共設施工程 第 2A 期 | 155 | 房屋及規劃 地政局局長 土木工程拓展署 | 5/2008 | 10/2010 | <p>工程設計現正展開。</p> <p>工程包括在大埔樟樹灘及大埔尾興建道路及村路、行人路、停車場、緊急車輛通道、河道、敷設食水管道、雨水及污水渠工程和泵房、斜坡穩固工程、廢物收集站、遷移現有公廁、園景美化工程。</p> <p>工程時間表暫定，會不時檢討。</p> | |

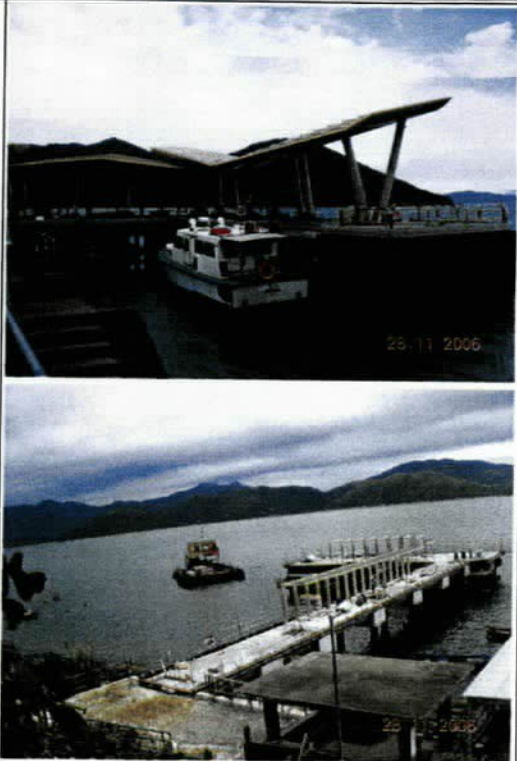
土木工程拓展署在大埔區的工程項目

截至 2006 年 11 月 30 日

| 工程編號及級別 | 工程名稱 | 預計費用(百萬元) | 決策科首長及負責部門/機構 | 動工日期(月/年) | 竣工日期(月/年) | 工程內容/備註 | 照片 |
|--------------|---------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|--|--|
| 259RS 乙級 | 連接新界西北及東北之單車徑 | 268 | 房屋及規劃地政局局長 土木工程拓展署 | 8/2009 | 12/2011 | <p>這工程的目的是提供一連續單車徑連接新界西北及東北並提供輔助及康樂設施。</p> <p>工程的勘察、設計及建造的顧問合約已於 2006 年 9 月 29 日展開。</p> |  |
| 5258RS 乙級 | 在大埔龍尾發展泳灘 | 74 | 民政事務局局長 土木工程拓展署 建築署 | 2008 年底 | 2010 年底 | <p>行政長官於 2005 年 1 月施政報告中宣佈，會優先展開 25 項市政工程的其中一項。土木工程拓展署的顧問已於 2006 年 5 月，為工程計劃開始進行環境、渠務和交通影響評估研究。生態普查已接近完成。土木工程拓展署亦定時聯絡綠色組織和漁民團體了解他們的關注；建築署已根據草擬的設施進行泳灘服務大樓、停車場及園景地方的設計。</p> |  |



土木工程拓展署在大埔區的工程項目

截至 2006 年 11 月 30 日

| 工程編號 及 級別 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 決策科首長及 負責部門/機構 | 動工日期 (月/年) | 竣工日期 (月/年) | 工程內容/備註 | 照片 |
|-----------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---|--|
| 5048TF 甲級 | 黃石及高流灣公眾 碼頭重建工程 | 44 | 環境運輸及工務局 土木工程拓展署 | 11/2004 | 12/2006 | 工程合約:CV/04/02 - 黃石及高流灣公眾碼頭重建工程，包括在黃石及高流灣建造新碼頭以取代現有舊碼頭，及在新碼頭上建造上蓋。新碼頭預計在 2006 年 12 月底啓用。 |  |

土木工程拓展署在大埔區的工程項目

截至 2006 年 11 月 30 日

| 工程編號及級別 | 工程名稱 | 預計費用(百萬元) | 決策科首長及負責部門/機構 | 動工日期(月/年) | 竣工日期(月/年) | 工程內容/備註 | 照片 |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|--|--|
| 總目 705 分目 5001BX | 延續十年的防止山泥傾瀉計劃 | 137 (2004 年起用於大埔鞏固工程預計費用) | 環境運輸及工務局局長 土木工程拓展署 | 06/2004 | 04/2009 | <p>包括為位於大埔的斜坡及擋土牆進行鞏固工程。</p> <p>以 2004 年起計共有十個防止山泥傾瀉工程合約涉及位於大埔區的斜坡及擋土牆，總共處理 98 個斜坡及擋土牆。其中 47 個已完成，17 個正進行中，其餘 34 個將會展開。</p> |  |
| 總目 705 分目 5001BX | 在選定的天然山坡山泥傾瀉現場使用生物工程措施-大埔九龍坑山 | 5 | 環境運輸及工務局局長 土木工程拓展署 | 4/2003 | 1/2007 | <p>是項工程是在曾發生輕微天然山體滑坡的殘痕，找出合適的生物工程措施，以加快天然斜坡植被重生的速度，亦可以緩減斜坡惡化的風險，達致鞏固山體、防止泥石流失的目的。</p> <p>在 2004 年，本署首先在大埔九龍坑山北面進行試驗。並在 2005 年夏季在九龍坑山的北面和南面進行第二階段工程。本署現正根據各項試驗結果，制定有關香港日後使用土壤生物工程措施的技術指引。</p> |  <p>安裝生物工程措施兩年後的滑坡殘痕</p> |