

**工程項目第 259RS 號**  
**連接新界西北及新界東北之單車徑**

## 引言

本文旨在向議員介紹工程項目“第 259RS 號 – 連接新界西北及新界東北之單車徑”之計劃內容及徵詢議員對計劃的意見。

## 背景

土木工程拓展署在 2005 年完成了新界單車徑網絡的可行性研究及建議建造一個連貫新界西面的屯門，北面的元朗，粉嶺/上水及東面的西貢的新界單車徑網絡（見圖一），主要作為康樂用途。建議的單車徑網絡已於 2005 年分別向各區區議會（包括大埔區議會）及相關團體諮詢，並得到支持。

整個網絡之建造工程將會分為優先階段和長遠階段進行：

- (a) 優先階段：目的是要連接新界各區的現有單車徑，及提供輔助設施。
- (b) 長遠階段：興建新界單車徑網絡的餘下工程，主要包括伸延在優先階段完成的單車徑網絡至白泥、西貢及南生圍。

優先階段的工程已於 2006 年 1 月立項並提升為乙類工程（即本文件介紹之項目），其設計工作已於 2006 年 9 月展開。

長遠階段之部份路段(包括連接汀角路與三門仔的海濱支線、連接寶雅苑至大埔政府合署之河畔單車徑以及沿西沙路連接泥涌至西貢市中心之單車徑)亦於 2007 年初提升為乙類工程。土木工程拓展署現正著手招聘顧問公司進行有關之勘探及初步設計工作。

工程項目第 259RS 號的工作範圍包括：

- (a) 興建新單車徑段落以串連在屯門、元朗、粉嶺/上水、大埔和沙田的現有單車徑網絡。擬建段落包括：
  - 由大埔海濱公園的現有單車徑，沿大埔工業邨的大貴街，連接到大埔汀角路的現有單車徑；
  - 由大埔頭水圍現有單車徑，沿大埔公路至康樂園；
  - 由大埔康樂園，沿大窩東支路，麻笏河傍至塘坑附近之現有單車徑；
  - 古洞石上河和雙魚河傍；以及
  - 由古洞雙魚河，沿青山公路，牛潭尾排洪渠，錦田河，至元朗沙埔村的現有單車徑。

- (b) 改善在沙田、大埔、粉嶺/上水、元朗和屯門的現有單車徑主線，包括擴闊單車徑、增加單車停泊位、加設路標和指示牌，以及減少單車徑不連接的情況等。
- (c) 興建相關設施，包括 5 個匯合中心，14 個休息處和 1 個教育資訊站。

單車徑一般闊 3.5 米，其斜度不超過 4%，以適合一般騎單車人士使用。

## 大埔區的具體計劃

建議的新界單車徑網絡在大埔區的路線見圖二。

在大埔區擬建的工作包括：

- (i) 興建新單車徑段落（見圖三至圖七）
- *連接粉嶺與大埔區之單車徑*  
由粉嶺塘坑沿改善後之麻笏河西岸及大窩東支路到康樂園，再沿大埔公路大窩段至大埔頭水圍。單車徑將利用兩條現有行人天橋橫過九廣鐵路。新單車徑的路線已考慮麻笏河的改善工程與粉嶺公路的擴闊工程而作出配合。
  - *連接大埔海濱公園與汀角路之單車徑*  
沿大貴街東面增設一段單車徑以連接大埔海濱公園及汀角路。
- (ii) 增設休息處（見圖三及圖六）
- 單車徑均在適當的距離及地點設有休息處，讓騎單車人士可稍歇一會繼續行程。計劃建議在橋頭麻笏河旁、梅樹坑公園側以及泥涌之海灘旁等比較環境優美的地方設立休息處。
- (iii) 增設輔助設施
- 沿單車徑主線將會有足夠的指示牌、路標及景點告示板。我們亦會在適當地點加設單車停泊位和進行綠化，務求令單車徑網絡更具吸引力。

## 環境影響和舒緩措施

雖然建議中之單車徑網絡將提供一項受歡迎之設施，有關工程對環境之影響亦需要考慮。

## 有關對大埔區之環境評估概要

根據環境影響評估，這項工程在空氣質素、噪音、水質、生態、廢棄物、和文物古蹟方面都不會對環境造成不良影響。



至於景觀方面，在大埔，約有 600 棵樹木將會受此項目影響。因是項工程主要作為康樂用途，我們除採用 1 比 1 或以上的比例補償受影響的樹木外，我們亦會沿單車徑盡可能進行綠化工作。

### 私人土地之影響

單車徑的定線會盡量減少徵收私人土地。在大埔區，估計將有部份私人土地受單車徑計劃影響。經初步評估，受影響的私人土地主要是沿大窩東支路之農地。

### 建造時間表

在完成各區諮詢後，我們會根據道路（工程、使用及補償）條例將工程項目刊憲，及會根據環境影響評估條例將研究報告徵詢公眾意見。工程動工日期將視乎公眾的反應，如進展順利，預計在 2009 年中動工，及於 2011 年底完成。

### 徵詢意見

請各議員對建議在大埔區進行的單車徑計劃提出意見。

土木工程拓展署  
新界西及北拓展處  
二零零七年八月