

委員會及工作小組報告

I. 漁農工商委員會

漁農工商委員會於 2007 年 7 月 13 日舉行 2007 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署(下稱“漁護署”)的代表報告如下：

- (i) 漁護署於 2007 年 1 月至 7 月共巡視了 60 個養魚場，進行魚類健康檢查，其中位於大埔區的養魚場共有 22 個。該署在巡視養魚場期間接獲五宗魚類發病報告，其中三宗為 5 月至 7 月的新增個案，分別來自鹽田仔、鹽田仔東及塔門養魚區。該署已將有關個案轉介獸醫師跟進。經診治後，受影響的魚類的情況已經有所改善。該署另已告知漁民，如發現魚類發病，或於購入魚苗期間發現魚類有任何病徵，應盡快聯絡該署的獸醫師，以便跟進。
- (ii) 本年 1 月至 7 月期間，本港共有六宗紅潮報告。該署於 5 月至 7 月期間發現一宗於屯門、維多利亞港及香港島南面水域出現的新增個案。有關的紅潮品種為旋溝藻屬，在本港水域較少見，並無毒性。
- (iii) 本年 1 月至 7 月期間，漁護署收到一宗魚類死亡的報告。本年 5 月至 7 月期間，大埔區沒有新增個案。
- (iv) 截至本年 7 月中旬，成功申請為優質養魚場的養魚場共有 69 個，包括 20 宗飼養塘魚的申請及 49 宗飼養海魚的申請，其中 37 個優質養魚場位於大埔區。優質魚產品的總銷量接近 12 萬斤。
- (v) 為推廣本地優質魚產品，魚類統營處及蔬菜統營處聯同本地一家大型超級市場於本年 7 月 5 日至 11 日期間舉辦“本地魚蔬新煮意”活動，內容包括介紹優質魚產品和有機蔬菜、烹飪示範等。

- (vi) 土木工程拓展署為五個養魚區(包括沙頭角、鹽田仔、鹽田仔東、榕樹凹及布袋澳)進行的海床清理工程已獲食物及衛生局在政策上的支持。該署現已開始進行有關環境影響的評估和研究工作。

2. 漁農自然護理署為農業提供的協助

漁護署代表報告如下：

- (i) 有關為活禽畜農戶推行的自願退還牌照計劃，截至本年 7 月 3 日，該署共接到 100 個和 240 個分別由雞農和豬農提出的申請。
- (ii) 本年 6 月上旬連場大雨導致多處地方出現農作物失收或受損的情況。漁護署在本年 6 月中旬開始接受受影響農戶申請緊急援助金，共收到 778 個農戶的申請，發放了約 200 萬元援助金。
- (iii) 自 2003 年開始，漁護署不斷向農友推廣種植不同品種的有機農產品，並為他們提供技術支援。農友對種植有關品種的有機農作物的利潤回報感到相當滿意。該署本年會繼續鼓勵農友種植其他有機農產品，例如網紋蜜瓜、無籽西瓜等。
- (iv) 本年 5 月至 7 月中旬期間，漁護署與新界蔬菜產銷合作社有限責任聯合總社合作舉辦了四次農業技術講座，向農友介紹有機無籽西瓜、日本網紋蜜瓜、葉菜類優質蔬菜的種植方法，以及農產品的銷售技巧。農友對上述講座的反應踴躍。該署於本年 7 月 31 日在大龍實驗農場舉行一場農業技術講座，向農友介紹可隨意升降的小型雨棚。

近期從內地供港的活豬不足，導致豬肉的價格大幅上升。有委員建議政府與內地有關部門商討協助已退還牌照的本地豬農和雞農前往內地從事有關行業，以及開放供港活豬和活雞市場的可行性。委員建議內地政府劃出若干土地集中讓本港農民飼養豬和雞，並且安排即場進行檢疫，以便農民直接將豬和雞運到本港出售。如果上述建議成功推行，一方面可以紓緩內地進口活豬價格大幅上升的問題，同時又可協助已退還牌照的本地農民重投農業生產，並且可控制進口豬和雞的品質，保障本地農產品的食物安全。

3. 關注吐露港內的垃圾對漁區的影響

海事處的代表報告，2007年5月至6月海事處在大埔區收集的海上垃圾數量及垃圾種類如下：

<u>月份</u>	<u>在大埔區收集的 海上垃圾總重量</u>	<u>在丫洲及馬料水附近 收集的海上垃圾重量</u>
2007年5月	13.14 噸	0.77 噸 (約佔總重量的 5.86%)
2007年6月	17.30 噸	1.16 噸 (約佔總重量的 6.71%)

<u>月份</u>	<u>木板</u>	<u>膠袋</u>	<u>發泡膠</u>	<u>車輪</u>	<u>其他</u>
2007年5月	6.56%	18.76%	18.92 %	0.03%	55.73%
2007年6月	13.28%	14.28%	15%	0%	57.44%

II. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會於2007年7月13日舉行2007年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

4. 迅速回應系統

在2007年1月至2007年6月期間，大埔民政事務處(下稱“民政處”)共接到1 086宗市民致電政府熱線1823向食物環境衛生署(下稱“食環署”)舉報的個案。其中亂拋垃圾的個案共有535宗，佔個案總數的最高比率，達49%；其次為有關禽畜便溺和蟑螂及老鼠出沒的個案，有298宗，佔27%；第三為漏水或大廈滴水的個案，有99宗，佔9%。所有個案已由民政處轉介予有關政府部門處理，大部分個案已圓滿解決。

5. 於富雅花園至大埔墟火車站的一段行人路加建上蓋

行人路加建上蓋的工程已於 6 月完成。有委員接獲市民投訴，表示上蓋不能遮擋陽光。部門解釋上蓋選用透明物料是環保設計，希望盡量利用行人路現有的路燈以作照明，故上蓋膠片的透光度較高。委員同意先用一年時間觀察行人路上蓋的情況，然後再作檢討或進行改善工程。

6. 九龍坑四村要求政府落實興建跨鐵路救援車道

運輸署新界東交通工程部就有關事項向委員會提交書面報告，表示在 2007 年 3 月 8 日大埔區議會議員與立法會議員舉行的個案會議中，有區議員要求當局在大窩西支路興建一條橫跨鐵路的行車天橋連接大窩東支路。其後，有關部門已安排工程顧問公司初步評估有關建議的可行性。有關的初步評估工作會於 7 月底完成。

7. 跟進大埔第 24 區土地用途事宜

渠務署已完成在第 24 區闢設臨時單車徑和行人路的工程，稍後會向大埔地政處申請土地，以開闢一條“T”字徑通向巴士站，預計有關工程會於 8 月底至 9 月初完成。民政署已就地基工程完成招標的工作，而康文署則會栽種花卉及矮叢等，從而美化該區。

8. 6818TH 號工程計劃—大埔太和路隔音屏障加建工程

路政署和環境保護署的代表在是次會議上，向委員報告在太和邨、寶雅苑、太湖花園和大埔中心的地區諮詢結果，並就有關工程計劃繼續徵詢委員的意見。經討論後，委員會支持進行路段二(太和邨)和路段四(寶雅苑)的工程，但反對進行路段一(大埔中心)的工程；至於路段三(太湖花園)的工程，委員會認為由於太湖花園第一期和第二期的居民對工程持不同意見，因此建議當局到太湖花園再進行一次諮詢。委員會並會於本年 9 月 14 日的會議上決定是否支持進行該路段的工程。太湖花園的諮詢會現定於 8 月 24 日晚上舉行。

9. 香港愛護動物協會“社區狗隻計劃 (Community Dog Programme)”

漁農自然護理署和香港愛護動物協會的代表在是次會議上，向委員介紹上述計劃，表示可以在區內捕捉流浪狗進行絕育手術，然後再在原區放回。經討論後，委員對計劃表示讚賞。但委員擔心有關計劃並不能解決流浪狗影響社區衛生的問題。委員會認為當局可在已答應進行試驗計劃的六個地區試行計劃和檢討計劃的成效後，再到委員會介紹計劃的成效，以便委員會屆時決定是否在大埔區試行該計劃。

10. 大埔完善路加建隔音屏障工程

路政署的代表向委員會介紹完善路加建的隔音屏障的外觀設計。有委員希望該署能更改垂直隔音屏障的顏色，但路政署表示在申請工程撥款時沒有包括購置新的垂直隔音屏障的款項，故只可使用從吐露港隔音屏障工程拆下的屏障。儘管如此，路政署接納委員的建議，在招標時會列明半透明和透明的屏障須用青綠色的物料。委員會接納路政署的建議，並同意工程不能延誤，應如期在本年 8 月招標，12 月動工。

III. 文娛康體委員會

文娛康體委員會於 2007 年 7 月 11 日舉行 2007 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

11. 在大埔區第 33 區康樂中心擬建設施

康文署的代表報告，建築署就有關工程進行的技術可行性研究的結果顯示該計劃是可行的。該署預計在本年 8 月委聘顧問公司後，便會深化設計，預計在 2008 年第二季便會就初步的設計圖諮詢委員會。席上有委員建議當局就前往第 33 區的公共交通問題先與運輸署商討，讓相關的配套設施能與體育館工程同期完成，康文署的代表表示會將有關意見轉交運輸署跟進。

12. 在大埔龍尾發展泳灘工程計劃

康文署、建築署、土木工程拓展署和合樂中國有限公司的代表向委員匯報有關工程的進展：

- (i) 工程的進度及計劃時間表；
- (ii) 環境、渠務與交通影響評估研究的進度和結果；
- (iii) 擬建泳灘大樓及停車場的最新設計；以及
- (iv) 介紹根據《道路(工程、使用及補償)條例》、《水污染管制(排污設備)規例》和《前濱及海床(填海工程)條例》進行的有關道路改善工程及污水渠建造和填海工程。

委員就以上事項表達意見，各代表回應表示會參考委員的意見，並會於 2008 年 1 月向委員會報告進展。

13. 康樂及文化事務署檢討在公眾遊樂場內設立指定吸煙區的安排

康文署的代表介紹有關文件，委員欣悉有關設立指定吸煙區的安排。

14. 有關興建“香港回歸紀念館”的建議

委員在會議上對吳志明先生提出在大埔海濱公園興建“香港回歸紀念館”的建議表示贊同，康文署亦作出初步的回應。但因本屆委員會的任期將於 9 月屆滿，故委員同意由主席去信回覆吳志明先生，表示委員會會將該議題交由下一屆的委員會處理。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會於 2007 年 7 月 12 日舉行 2007 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

15. 大埔醫院及雅麗氏何妙齡那打素醫院

大埔醫院和雅麗氏何妙齡那打素醫院的代表報告如下：

- (i) 醫院管理局(下稱“醫管局”)最近與區內青少年服務中心的社工合作推行一項計劃，他們設計了一份問卷，以供社工在進行外展服務時會交給青少年填寫，從而了解青少年濫藥的情況。如發現青少年服務中心內的青少年濫藥情況嚴重，醫管局便會安排醫生到訪，教導社工透過身體檢查進一步了解青少年濫藥的情況。如發現青少年的身體狀況出現問題，社工便會聯絡醫管局，以安排該名青少年到門診診所或入院接受治療。
- (ii) 自本年 3 月開始，醫管局在大埔賽馬會普通科門診診所推行一項服務。該項服務推行後，普通科門診診所的醫生如認為病人有需要接受專科治療，但沒有迫切需要即時接受診治，便會轉介該名病人到王少清家庭醫學中心。該中心的家庭醫學專科醫生在診治病人後，如果認為病人有需要繼續接受專科治療，才會轉介他們輪候專科門診服務。上述服務有助縮短病情較輕的病人輪候專科治療的時間，同時有助增加專科門診服務的流動性，以騰出更多資源讓真正有需要的病人及早接受專科治療。

16. 大埔區教育事項

教育局的代表報告如下：

- (i) 現行的小一入學機制為教育統籌委員會經廣泛諮詢公眾後而建議的。政府曾於 2004 年就該機制諮詢教育統籌委員會，並且聽取有關界別的意見，有關人士均認同現行的小一入學機制運行暢順，普遍為學校和家長所接受，暫時沒有改動的需要。因此，政府當時決定在 2005/06 學年及以後繼續採用該機制。教育局會繼續密切監察小一入學統籌辦法的施行，但暫時未有檢討該機制的具體時間表。

- (ii) 爲了讓學校和家長更加了解小一入學機制的詳情，教育局每年均會舉辦有關小一入學機制的講座和研討會，以便向家長解釋有關機制，並提醒他們在填寫申請表時須注意的事項。
- (iii) 教育局暫時未有公布如何具體推行小班教學。委員會已將有關議題交予立法會討論，而且前教育統籌局局長在最近的立法會教育事務委員會會議上曾表示，本年的施政報告將會提及有關推行小班教學方面的工作，現階段暫且可以等待有關消息的公布。
- (iv) 對於“小校政策”的建議，立法會議員於本年 7 月 16 日與大埔區學校代表討論有關議題。教育局須視乎區內學校代表對“小校政策”的意見，再行決定如何跟進。
- (v) 教育局已將該局處理空置校舍的政策內容分發給委員參考。教育局會因應空置校舍的面積、地點等因素，考慮將可繼續用作教學用途的空置校舍用作學校，其餘的空置校舍則交回有關部門處理，並由有關部門決定如何將該校舍交予其他團體作非教學用途。

17. 新界東醫院聯網 2007/08 年度工作計劃

董秀英醫生以電腦投影片介紹上述文件，內容包括新界東醫院聯網 2006/07 年度工作計劃的匯報和 2007/08 年度工作計劃的介紹。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會於 2007 年 7 月 12 日舉行 2007 年第四次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

18. 大埔綜合大樓啓用後該區的交通安排及改善措施

運輸署的代表報告有關在鄉事會街連接大光里的位置加設交通燈過路設施的工程的進度。委員會請該署繼續監察上述工程的進度。

19. “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”的進展

路政署的代表出席是次會議，向委員介紹該署為減低上述公路擴闊工程對大光園庵堂所造成的影響而進行的可行性選線研究的結果。委員會將繼續跟進有關上述工程的事宜。

20. “建議在廣福橋附近加設行車橋事宜”

運輸署的代表報告，該署已就改善大埔區的交通情況展開了交通評估工作。該署將在委員會下一次的會議上，向委員匯報有關進度。

21. 有關要求改善第 24 區附近的巴士上落客站和改善聖公會阮鄭夢芹小學附近的行車彎位的事宜

渠務署的代表出席是次會議，向委員匯報因展開大埔市區雨水排放系統改善工程(大埔公路一元洲仔段)而擬實施的臨時交通安排的進度。委員會就有關的臨時交通安排發表意見，並請該署與運輸署就上述事項緊密合作。

22. “強烈要求放寬 70 公里車速限制及加設指示牌一大埔東消防局至黃魚灘村路口及露輝路路口”

運輸署的代表在會議上報告，該署已在本年 5 月 18 日，把介乎大貴街和雅景花園之間的一段汀角路的最高行車速度放寬至時速 70 公里。有關部門並未就實施上述安排接獲任何投訴；此外，在放寬有關路段的最高行車速度後，該路段亦沒有出現任何交通問題。

23. 有關在“大窩西支路之天橋底巴士站增設行人過路設施”的建議

運輸署的代表向委員會匯報為上述建議而採取的改善措施的進度。委員會請該署繼續監察上述改善措施的工程進度。

24. 有關“要求盡快落實加建大埔火車站旁的士站上蓋”的事宜

委員會在是次會議上繼續跟進上述事宜，並就民政處建議的方案發表意見。委員會認為有關方面應在大埔墟站旁的的士站加建較大型的上蓋，讓候車乘客受惠。部分委員建議在該的士站旁的行人路路面加設輔助乘客候車的排隊線。

委員會將繼續跟進上述事宜。

25. 有關“要求 E41 號線繞經富善邨”的事宜

委員會在是次會議上繼續跟進上述事宜並發表意見。部分委員建議龍運巴士有限公司(下稱“龍運巴士”)為 E41 號線開設支線。龍運巴士的代表表示，由於開辦支線將會使上述巴士線的服務水平下降，因此，該公司未能接納委員的上述建議。委員會將在委員會轄下相關的工作小組跟進有關事宜。

26. “林錦公路交通改善建議”

運輸署的代表在委員會是次會議上報告有關上述建議的事宜。委員會請該署繼續跟進有關建議。

27. 有關“建議在九鐵列車加設女性專用車廂”的事宜

有委員提出上述事項。委員會在會議上就該事項進行討論。委員會支持有關在九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)的列車內為女性乘客設置專用車廂的建議。委員會請九鐵考慮上述建議。

VI. 關注大埔區發展新公共屋邨工作小組

工作小組在過去兩個月未有舉行會議。運輸及房屋局常任秘書長(房屋)兼房屋署署長陳鎮源太平紳士在 2007 年 7 月 3 日的區議會會議表示，他本人十分關注大埔區覓地興建新公屋的訴求，房屋署也希望配合區議會的訴求，但鑑於土地供應緊絀，房屋署會考慮利用一些面積較小或發展難度較高的土地興建公屋。

陳鎮源先生又表示，房屋委員會已通過由 2007 年 10 月開始放寬現行的房屋編配安排，讓居住在新界的公屋租戶調遷到市區或擴展市區內較接近年邁父母的居所的區域，以便互相照顧；在資源許可的情況下，房屋署也會盡量安排子女與父母在同一屋邨居住。但對於一些多年沒有新公共屋邨落成的地區(如大埔區)，由於公屋單位供應有限，在該些地區成長的居民如屬意入住原居地區的公屋單位，恐怕等一段相當長的時間也未必如願。因此，他建議有關申請人可考慮先接受現時獲編配的單位。對於有特殊需要的個案，如方便照顧年邁父母的申請個案，房屋署定會盡量彈性處理，有必要時，亦會尋求其他相關部門的協助。

大埔區議會秘書處
2007 年 8 月