

## 委員會及工作小組報告

### I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會於 2008 年 1 月 18 日舉行 2008 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

#### 1. 影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署(下稱“漁護署”)的代表報告如下：

- (i) 漁護署於 2007 年共巡視了 120 個養魚場，進行魚類健康檢查，其中位於大埔區的養魚場共有 41 個。該署在巡視養魚場期間接獲七宗魚類發病報告，分別來自鹽田仔、鹽田仔東及塔門養魚區。該署已將有關個案轉介獸醫師跟進。經診治後，受影響的魚的情況已經有所改善。該署另已告知漁民，如發現養魚發病，或於購入魚苗期間發現魚苗有任何病徵，應盡快聯絡該署的獸醫師，以便跟進。
- (ii) 去年本港共有 13 宗紅潮報告，其中兩宗位於大埔區，分別為大灘海和東平洲。該署於 2008 年至今發現四宗新增個案，其中一宗位於大埔區的企嶺下至塔門一帶。有關的紅潮品種為野溝藻屬，並無毒性。
- (iii) 去年漁護署收到一宗魚類死亡的報告。2008 年至今大埔區沒有新增個案。
- (iv) 截至本年 1 月中旬，成功申請為優質養魚場的養魚場共有 70 個，包括 21 宗飼養塘魚的申請及 49 宗飼養海魚的申請，其中 37 個優質養魚場位於大埔區。優質魚產品的總銷量超過 100 噸。
- (v) 該署於 1 月 12 日至 13 日在旺角花墟球場舉辦第二屆“本地漁農美食迎春嘉年華”，有六個大埔區的優質養魚戶參加，共售出超過 230 斤優質魚產品和逾 620 斤乾貨。由於反應良好，該署會繼續舉辦有關活動。

## 2. 漁農自然護理署為農業提供的協助

漁護署代表報告如下：

- (i) 為活禽畜農戶推行的自願退還牌照計劃方面，截至本年 1 月中旬，該署共接到 140 個和 197 個分別由禽農和豬農提出的申請。該署亦協助退還牌照的農戶轉型。
- (ii) 第二屆“本地漁農美食迎春嘉年華”共有 12 萬人入場，兩天的營業額達 205 萬元，該署所推介的草莓更大受歡迎。該署會繼續舉辦有關活動。
- (iii) 去年 9 月至 12 月期間，漁護署共舉辦了 12 次農業技術講座，向農友介紹種植方法、防雨設施、防止病蟲害的方法、農藥安全使用等，共有 500 位農友受惠。近期天氣平穩，有助農作物生長，故農產品的收成不錯。

近期內地供港的活豬不足，導致豬肉的價格大幅上升，而在內地飼養豬隻的農戶亦因各種原因減少輸港的活豬數量。有委員建議政府考慮鼓勵農民採用新式養豬方法，以確保香港有一定數量的活豬在市場出售，不用完全依賴入口。

## 3. 關注吐露港內的垃圾對漁區的影響

海事處的代表報告，2007 年 9 月至 12 月期間，海事處在大埔區收集的海上垃圾數量及垃圾種類如下：

<u>月份</u>	<u>在大埔區收集的 海上垃圾總重量</u>	<u>在丫洲及馬料水附近 收集的海上垃圾重量</u>
2007 年 9 月	12.03 噸	0.75 噸 (約佔總重量的 6.23%)
2007 年 10 月	11.86 噸	0.95 噸 (約佔總重量的 8.01%)
2007 年 11 月	12.20 噸	0.82 噸 (約佔總重量的 6.72%)
2007 年 12 月	11.97 噸	0.92 噸 (約佔總重量的 7.69%)

月份	木板	膠袋	發泡膠	車輪	其他
2007年9月	10.44%	19.28%	20.61%	0.03%	49.63%
2007年10月	6.67%	21.72%	22.20%	0.01%	49.40%
2007年11月	9.22%	23.00%	22.61%	0.01%	45.16%
2007年12月	13.49%	14.68%	15.27%	0.00%	56.56%

4. 康樂及文化事務署於 2008/09 年度地區文娛節目和康樂體育活動的計劃

康樂及文化事務署的代表簡介 2008/09 年度地區文娛節目和康樂體育活動的計劃。委員歡迎該署的計劃，並建議該署舉辦更多元化的活動以切合居民的需要。

II. 地區設施管理委員會

地區設施管理委員會於 2008 年 1 月 17 日舉行 2008 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

5. 推行地區小型工程計劃

民政事務總署代表以電腦投影片介紹推行地區小型工程整體撥款計劃的詳情。

6. 大埔新文娛中心

委員備悉文件內容並同意按照上屆文娛康體委員會的做法，由有關政府部門每隔六個月(3 月及 9 月)匯報進展。

7. 在大埔船灣已關閉的堆填區興建高爾夫球場

委員備悉文件內容並同意按照上屆文娛康體委員會的做法，由有關政府部門每隔四個月(1 月、5 月及 9 月)匯報進展。

## 8. 在大埔第 33 區康樂中心擬建設施

康樂及文化事務署(下稱“康文署”)的代表報告,建築署預計在本年 2 月完成為有關工程招聘顧問公司的工作。其後,顧問公司將於 2 月開始草擬工程的設計圖。預計初步設計圖於 6 月前完成,康文署其後會再次諮詢委員會。預計有關工程將於 2009 年年中動工,於 2011 年年底完成。席上有委員建議康文署與相關部門或運輸機構協調,詳細考慮交通設施配套的安排,以方便市民前往第 33 區的體育館。

主席希望康文署盡快完成初步設計圖,讓委員可於 3 月或 5 月的委員會會議上就初步設計圖提供意見。

## 9. 在大埔龍尾發展泳灘工程計劃

康文署及土木工程拓展署的代表向委員匯報有關工程的進度如下:

- (i) 鄉郊及新市鎮規劃小組委員會已批准把泳灘納入汀角大綱圖,稍後會把有關安排刊憲。
- (ii) 土木工程拓展署已為工程完成了環境、交通和渠務影響評估。
- (iii) 在環境影響評估報告方面,環境諮詢委員會表示有條件接納泳灘工程的環境評估報告,並會於 1 月 24 日發信確認接受環境評估報告的條件。由於在過去兩個月的諮詢期內,環境諮詢委員會收到公眾人士提出反對意見及有公眾人士發現有新的物種在工程範圍附近出現,該委員會已將決定權交予環境保護署(下稱“環保署”)署長。環保署署長在整理公眾人士的意見後,會決定土木工程拓展署是否須為環境評估報告提供進一步資料。如環保署署長認同工程範圍屬於生態價值低的地區,可直接批出環境許可證。相反,如發現有值得保育的物種,土木工程拓展署須草擬詳盡的遷徙計劃。另外,在泳灘運作前,渠務署須確保在鄰近村屋進行的污水渠接駁工程,已達至環境評估報告預期的情況。在泳灘運作的首兩年內,須定期進行水質監測,以確保水質適合游泳。

#### 10. 康文署在大埔區內設施管理的匯報

康文署代表以電腦投影片介紹大埔區內的康樂及體育設施。康文署代表並表示稍後將安排區議員參觀該署轄下的設施及服務，以加深區議會對地區文康設施及服務的了解。

### III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會於 2008 年 1 月 16 日舉行 2008 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

#### 11. 迅速回應系統

在 2007 年 7 月至 12 月期間，大埔民政事務處(下稱“民政處”)共接到 1 094 宗市民致電政府熱線 1823 向食物環境衛生署(下稱“食環署”)舉報的個案。其中亂拋垃圾的個案共有 570 宗，佔個案總數的最高比率，達 52%；其次為有關禽畜便溺和蟑螂及老鼠出沒的個案，有 261 宗，佔 24%；第三為漏水或大廈滴水的個案，有 199 宗，佔 18%。所有個案已由民政處轉介予有關政府部門處理，大部分已圓滿解決。

#### 12. 九龍坑四村要求政府落實興建跨鐵路救援車道

運輸署新界東交通工程部就有關事項向委員會提交書面報告，表示已委託工程顧問公司研究在大窩西支路興建一條橫跨鐵路的行車天橋連接大窩東支路的可行性，並已完成初步評估。有關部門亦已於 2007 年 10 月 8 日與有關的村代表實地視察顧問公司初步建議的選址。委員建議部門將有關工程納入擴闊吐露港公路第二期工程中一併進行。

#### 13. 跟進大埔第 24 區土地用途事宜

民政處已完成該區的土地平整的工作，並已將土地交予康樂及文化事務署處理，而地區設施管理委員會將商討該幅土地的用途。

14. 戊子年大埔區年宵市場及林村放馬莆新春市場簡介

食環署的代表在會議上向委員介紹上述新春市場的安排。委員就新春市場的設施、交通、准售貨品等事宜提供意見。

15. 規劃署介紹《大埔分區計劃大綱草圖編號 S/TP/20》內所收納的修訂項目

規劃署的代表在是次會議上，向委員介紹上述修訂項目。經討論後，委員反對修訂項目 A3，即將排門山區的“墓地”納入為“自然保育區”，並要求保留該區為“綠化地帶”。

16. 水管更換及修復工程第三階段

水務署和承辦商的代表向委員簡介有關工程。委員對曾有水管爆裂的路段表示關注，並着水務署注意施工期間對路面交通的影響。該署回應表示，有關地段將於工程的第二階段進行，並會提早進行該地段的工程，而該署亦會與其他部門聯絡協調，務求減低對交通和居民的影響。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會於 2008 年 1 月 16 日舉行 2008 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

17. 大埔醫院及雅麗氏何妙齡那打素醫院

大埔醫院和雅麗氏何妙齡那打素醫院(下稱“那打素醫院”)的代表報告如下：

- (i) 醫院管理局自 2007 年 11 月開始為那打素醫院、大埔醫院和普通科門診診所的病人及區內合資格人士提供的流感疫苗注射服務將於 2008 年 2 月結束。
- (ii) 大埔醫院和社區復康網絡於 2007 年 11 月假太和鄰里社區中心合辦了一場健康講座，並免費為附近居民提供健康檢查服務。

- (iii) 那打素醫院於 2007 年 12 月為在醫院服務超過十年的長期義工設置晚宴。當日約有 80 名長期義工出席。
- (iv) 大埔醫院於 2008 年 1 月 12 日舉行十周年院慶活動的開幕儀式暨鳴謝善長的典禮，以感謝於 2007 年下半年支持大埔醫院舉辦的增設電動病牀和醫療儀器募捐計劃的地區人士和機構。

## 18. 大埔區教育事項

教育局的代表報告，該局將於 2009/10 學年起逐步於官立和資助小學以逐年遞增的方式推行小班教學。推行小班教學的基本原則包括因應學校的意願、區內學位的供求情況、配套設施是否足夠等。目前，教育局正按照上述方向制訂執行的細節，同時向學界和家長進行諮詢，以便在 2008 年 9 月落實有關安排。

就教育局推行小班教學的建議的內容，有委員建議該局為選擇不推行小班教學的學校在其他方面提供支援，以取代增加教師編制的建議；又建議該局將每班“小班”的學生人數上限定於 25、不推行小班教學的每班人數上限定於 30，同時建議分派 23 名學生予每班“小班”、27 名學生予每班“大班”，以預留學位供教育局日後彈性處理新來港學童插班等特殊情況。

委員會關注到學童跨境就學的交通配套設施安排的問題。有委員建議政府容許大埔區的校巴從落馬洲口岸接載跨境學童前往大埔區就學。委員會將上述建議定為本任期委員會的主要討論事項，並邀請教育局和警務處跟進有關建議和定期匯報有關進展情況。

## V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會(下稱“委員會”)於 2008 年 1 月 18 日舉行 2008 年第一次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

### 19. “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”的進展

路政署在委員會 2007 年 9 月 13 日的會議向委員收集意見後，已於 10 月 15 日透過區議會秘書處向上屆委員會委員分發修訂後的工程規劃圖，並在 10 月 26 日將第一期工程刊憲。部門代表將於委員會 2008 年 3 月份的會議報告工程的最新進展。

**20. 大埔綜合大樓一帶及大埔墟的交通安排及改善措施**

運輸署的代表報告，在鄉事會街連接大光里的位置加設的交通燈過路設施已竣工並投入運作，目前運作情況暢順。該署亦相當關注的士在交通燈前後上落客阻塞交通的情況，並會透過不同途徑勸諭的士司機勿在該處上落客。警務處亦表示會加強執法。

運輸署已就擬於鄉事會街劃設禁止停車地帶一事徵詢附近商戶及地區人士的意見，並收到部分人士的反對意見。該署表示將與反對人士磋商，或會分階段於該處實施禁區時間，即由上午 7 時至午夜 12 時禁止車輛停泊，以解決大埔綜合大樓一帶的交通擠塞問題。此外，該署指出，路政處日內將在鄉事會街連接寶鄉街的路口加設交通燈行人過路設施，並預計於本年 6 月竣工。

有委員建議從四里興建一道行人天橋通往大埔綜合大樓，作為解決大埔墟一帶交通問題的長遠方案。運輸署代表表示會詳細研究有關方案的可行性，並於委員會 2008 年 3 月份的會議作出回應。

**21. 建議在廣福橋附近加設行車橋事宜**

運輸署代表指出，根據該署進行的區內交通評估結果，現時未有足夠理據支持在廣福橋以外加建行車橋。委員會表示會繼續爭取在廣福橋附近加建行車橋，以解決大埔墟交通擠塞的問題。

**22. 有關要求改善第 24 區附近的巴士站上落客站和改善聖公會阮鄭夢芹小學附近的行車彎位的事宜**

在廣福邨對出巴士站的渠務工程已完成，路面亦已平整。運輸署代表表示，該署將就是否安裝分隔行人路和單車路的欄杆一事，與委員會詳細研究。上述工程完成後，巴士站的候車空間有所增加，惟巴士站上蓋未有相應擴大，有委員因而要求九龍巴士(一九三三)有限公司考慮擴建現時的巴士站上蓋。

23. 有關在“大窩西支路之天橋底巴士站增設行人過路設施”的建議

運輸署的代表向委員會匯報有關改善泰亨、南華莆和大窩一帶交通的中期措施的進度。工程將於本年 3 至 4 月開始施工，預計於 6 至 8 月完成。路政署現正檢討改善上述路段的交通的長期方案，稍後將會提交計劃書供委員會討論。

24. 有關“林錦公路交通改善建議”

運輸署代表向委員會報告，在林錦公路交匯處興建一條新支路的工程將於本年 2 至 3 月完成。運輸署、路政署和警務處隨後會進行實地視察，以觀察新支路的使用情況及決定是否有需要加設交通安全改善措施。

25. “關注吐露港公路交通意外頻生問題”

警務處代表向委員會報告，2007 年 9 至 12 月白石角科學園至康樂園一段的吐露港公路的每月交通意外數字分別為 26、41、21 及 14 宗，數字有明顯下降趨勢，相信與道路改善工程及警務處加強執法有關。警務處已在吐露港公路兩旁加設監測超速車輛的相機，並會以教育的方式向駕駛者灌輸安全駕駛的意識，以盡量減低交通意外的數字。

26. 有關“要求盡快落實加建大埔火車站旁的士站上蓋”的事宜

運輸署代表表示，因缺乏交通理據支持，該署暫不考慮在香港鐵路大埔墟站旁的士站的路面加建上蓋。就委員會提出，將的士站向內移入大埔墟站的上蓋範圍的建議，該署會繼續與香港鐵路公司磋商。此外，運輸署已在的士站加設排隊線，方便市民排隊登車。委員會會繼續爭取落實在大埔墟站旁的士站加建上蓋。

大埔區議會秘書處

2008 年 2 月

