

大埔區議會委員會報告

I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會於 2008 年 3 月 12 日舉行 2008 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署(下稱“漁護署”)的代表報告如下：

- (i) 漁護署於 2008 年年初至今共巡視了 19 個養魚場，進行魚類健康檢查，其中位於大埔區的養魚場共有六個。該署在巡視養魚場期間並無接獲新的魚類發病報告。
- (ii) 由 2008 年 2 月至今，漁護署錄得一宗新增的紅潮報告。出現紅潮的地點為大埔鹽田仔至城門河一帶。有關的紅潮品種為夜光藻，並無毒性。
- (iii) 由於本港在本年 1 月下旬至 2 月中旬的天氣持續寒冷，漁護署收到養魚區大量魚類死亡的報告。該署已啟動緊急援助基金機制，按既定準則發放補助金予受影響的養魚戶。該署至今收到 818 宗海魚養魚戶的申請，其中大埔區佔 324 宗，現已發放約 2,380,000 元的補助金。為了向受影響的養魚戶提供進一步的援助，該署會在緊急援助基金下的補助金外另發放最多 3,940 元的補助金予養魚戶，已獲批救援基金款項的養魚戶將自動獲發放上述的額外補助金。養魚戶亦可申請嘉道理農業互助貸款基金，以取得低息貸款作復業的用途。
- (iv) 由 2005 年至本年 2 月中旬，成功申請為優質養魚場的養魚場共有 70 個，包括 21 宗飼養塘魚及 49 宗飼養海魚的申請，其中 37 個優質養魚場位於大埔區。優質魚產品的總銷量超過 18 萬 2 千斤。

有委員表示，早前的寒冷天氣對養魚戶造成很大影響，他要求政府增加對受影響的漁民的補助和長遠協助漁業發展。

2. 漁農自然護理署為農業提供的協助

漁護署代表報告如下：

- (i) 為活禽畜農戶推行的自願退還牌照計劃方面，截至本年 2 月中甸，該署共接到 140 個和 197 個分別由禽農和豬農提出的申請。該署會協助退還牌照的農戶轉型，亦會為本地的農戶提供協助。
- (ii) 去年 9 月至 12 月期間，漁護署共舉辦了五次農業技術講座，向農友介紹種植西瓜、農場管理、安全使用農藥等方面的資訊，共有二百多位農友受惠。
- (iii) 該署增購了六台犁田機，現共有 23 台犁田機供農友借用，而借用的情況亦很理想，暫未收到農友投訴。此外，該署亦有其他相關的機器如吸蟲機、碎葉機等可供農友借用。
- (iv) 新界蔬菜產銷合作社有限責任聯合總社(下稱“菜聯社”)在太和消防局旁的假日農墟越來越受歡迎，每個星期日的交易額達 2 至 3 萬元。菜聯社亦會研究在林村開拓假日農墟，藉此推動林村鄉郊地區發展。現時全港共有一百多名有機農戶，有機農場佔地 42 公頃。

有委員提出政府應加快發牌予將豬場轉型為有機種植場的農戶，以引入新的種植模式發展本港的農業。此外，由於本港對有機食品的需求甚殷，有委員建議政府增撥土地作農業用途，以及協助農戶解決難以聘請員工的問題。

3. 關注吐露港內的垃圾對漁區的影響

海事處的代表報告，2008 年 1 月至 2 月期間，海事處在大埔區收集的海上垃圾數量及垃圾種類如下：

<u>月份</u>	<u>在大埔區收集的 海上垃圾總重量</u>	<u>在丫洲及馬料水附近 收集的海上垃圾重量</u>
2008 年 1 月	12.45 噸	1.01 噸 (約佔總重量的 8.11%)
2008 年 2 月	12.95 噸	1.06 噸 (約佔總重量的 8.21%)

月份	木板	膠袋	發泡膠	車輪	其他
2008年1月	9.89%	25.40%	26.80%	0.05%	37.90%
2008年2月	13.79%	25.23%	25.92%	0.03%	35.03%

4. 康樂及文化事務署於 2008/09 年首季地區文娛節目、康樂體育活動和公共圖書館舉辦的推廣活動報告

康樂及文化事務署(下稱“康文署”)的代表報告 2008/09 年首季的地區文娛節目、康樂體育活動和公共圖書館舉辦的活動。委員歡迎該署的計劃，並建議該署舉辦更多元化的活動以切合居民的需要。

II. 地區設施管理委員會

地區設施管理委員會於 2008 年 3 月 13 日舉行 2008 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

5. 大埔新文娛中心

康文署的代表報告，上述事項暫時沒有新的進展。委員一致認為政府應盡快研究於寶湖道地皮興建新文娛中心的可行性，秘書處並已於 2008 年 4 月 10 日去信康文署表達委員的意見。大埔民政事務專員表示會向民政事務局反映委員對大埔新文娛中心的訴求，以及委員對房屋署擬於該處發展公屋的意見。希望政策局能就該幅地皮的用途，盡快訂定明確的方向。

6. 推行地區小型工程預留中央款項的建議

委員會通過採納文件所載的建議，同意民政事務總署在 3 億元的整體撥款下，預留 650 萬元，以應付年度內各區不可預計的現金流量需求。

7. 康樂及文化事務署 2008 年 1 月及 2 月大埔區內設施管理的匯報

康文署代表報告 2008 年 1 月及 2 月大埔區內的康樂及體育設施的管理事宜。

8. 康樂及文化事務署公眾游泳池每周大清潔計劃

康文署代表報告，該署自 2004 年起實施公眾游泳池每周大清潔計劃，各公眾游泳池除了每天進行例行清洗工作外，亦會每周於指定周日關閉半天，徹底清潔泳池及四周地方。2008 年的每周清潔日定為星期一，如清潔日適逢公眾假期，便順延至同一周的星期三。委員備悉上述安排，並請康文署加強宣傳，讓市民知悉有關安排。

9. 設施及工程項目審核程序及準則

委員會通過採納文件所載的設施及工程項目審核程序及準則。

III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會於 2008 年 3 月 14 日舉行 2008 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

10. 迅速回應系統

在 2008 年 1 月至 2 月期間，大埔民政事務處(下稱“民政處”)共接到 986 宗市民致電政府熱線 1823 向食物環境衛生署食環署舉報的個案。其中亂拋垃圾的個案共有 564 宗，佔個案總數的最高比率；其次為有關禽畜便溺和蟑螂及老鼠出沒的個案，有 227 宗；第三為漏水或大廈滴水的個案，有 153 宗。所有個案已由民政處轉介予有關政府部門處理，大部分已圓滿解決。

11. 跟進大埔第 24 區土地用途事宜

第 24 區土地的平整工作已經完成，並已由康文署於該幅土地上進行綠化工作。民政處代表建議委員考慮向地區設施管理委員會提案，以為該幅土地制定長遠的發展計劃。

12. 北區污水收集系統第二階段第一期

渠務署的代表在會議上向委員報告上述工程的進展，表示有關工程會按計劃進行。委員滿意有關的安排。

13. 戊子年大埔區年宵市場工作報告

食環署的代表在會議上向委員報告年宵市場的工作和問卷調查結果。

14. 大埔區物色新公屋用地一進度報告

房屋署的代表就在寶湖道地皮和大埔第一區興建公屋的建議諮詢委員。委員反對房屋署提出的在該兩幅土地興建公屋的建議，並請該署繼續物色合適的地點興建公屋。

15. 林村谷污水收集系統工程

渠務署、環境保護署和工程顧問公司的代表向委員簡介有關工程。工程旨在為林村谷區內未有污水設施的地域興建污水收集系統，以紓減對附近河流及海水的污染。委員欣賞部門到鄉事委員會和林村鄉公所進行諮詢，並期望部門能繼續與居民協調和盡快進行工程。

16. 建議在香港立法規管停車熄匙

環境保護署的代表介紹上述建議，並徵詢委員的意見。委員支持有關建議，但請政府考慮為職業司機提供豁免安排。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會於 2008 年 3 月 12 日舉行 2008 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

17. 大埔醫院及雅麗氏何妙齡那打素醫院

大埔醫院和雅麗氏何妙齡那打素醫院(下稱“那打素醫院”)的代表報告如下：

- (i) 醫院管理局為大埔醫院、那打素醫院和普通科門診診所的病人及區內合資格人士提供的流感疫苗注射服務原定於 2008 年 2 月結束。由於最近流感個案增加，社區人士對該服務仍有需求，醫院管理局決定繼續提供該項服務。
- (ii) 本港天氣在本年 1 月下旬至 2 月期間持續寒冷，那打素醫院和大埔醫院的員工在該段期間積極參與社會福利署的“風中暖流社區支援網絡計劃”。他們致電問候及上門探訪長者，並向長者派發有關防寒的資料和禦寒物資。截至本年 2 月下旬，醫護人員經該計劃接觸的長者共有八百多名。
- (iii) 大埔醫院和那打素醫院同於 2007 年獲香港復康聯會屬下的機構推薦為關懷機構。
- (iv) 香港紅十字會於本年 3 月 6 日假大埔醫院舉行“老吾老·捐血大行動”啓動禮。當日出席的人士包括電視藝員、嘉賓、中學生、醫護人員等。節目內容包括表演、探訪、捐血運動等。
- (v) 最近大埔醫院和那打素醫院的工作持續繁重，幸而兩家醫院一向也有與地區服務機構合作舉辦協作計劃，有助減輕病床需求量增加所帶來的沉重負擔。

近日流感疫情嚴重，社會人士對學校應否全面停課、如何減低流感在學校爆發的機會等問題表示關注。有委員建議衛生防護中心增加透明度，向公眾提供更多準確的資訊，以減低市民的疑慮，避免引起不必要的恐慌。此外，有委員建議增撥資源在區內籌辦推廣關注醫療健康的工作，以及加強宣傳防流感的工作。

現時市民沒有適當的渠道得悉每天各校學生感染流感的數據，亦無法得知公立醫院、普通科門診診所和私家診所的有關數據。因此，有委員建議大埔醫院和那打素醫院與教育局合作，每天將有關學童因患流感而入院的資料轉交教育局，教育局蒐集各校學生請病假的情況後定期向外公布，以協助公眾全面了解大埔區流感疫情在社區蔓延的情況，方便有關部門隨時通知各學校的前線管理人員須採取的跟進工作。另有委員建議委員會成立危機小組，充當與公立醫院和私家醫生互通消息的橋樑，每天向市民發布有關學童感染流感的消息。有委員則建議，大埔醫院和那打素醫院每天在指定時段提供有關指定年齡以下的流感患者的數據、大埔社區網絡負責統計和提供各私家診所的流感個案數目，以及教育局負責蒐集並提供各學校的有關數據，然後由長者及醫療服務工作小組分析有關數據，並向市民公布。

委員會請長者及醫療服務工作小組跟進有關加強在區內宣傳防感染、注重個人衛生、關注健康等工作。就向公立醫院、私家診所和學校蒐集有關流感個案的數據並向市民公布的問題，由於當中涉及確定資料的準確性、分析數據等專業知識，委員會認為由衛生防護中心集中處理較為恰當。

18. 大埔區教育事項

教育局和警務處的代表報告如下：

- (i) 教育局現正就小班教學的規劃和執行細節諮詢業界，期望於 2008 年 9 月前落實有關安排。
- (ii) 在過境校巴試驗計劃下，不同的直通巴士公司承諾會為新界西、北區的小學和幼稚園提供經深圳灣口岸和文錦渡口岸的跨境學童接載服務。自本年 3 月 3 日開始，經文錦渡口岸的跨境學童直通巴士服務已經開通，目前共有三條路線，在本港境內免落地檢查的安排亦已經落實。
- (iii) 委員在上次會議上建議開放香港鐵路落馬洲站的公共運輸交匯處，以供本地校巴進出該處接載跨境學童。截至本年 3 月 11 日，經招標後，有六家公司共 14 輛校巴獲准進出落馬洲站的公共運輸交匯處接載學童到全港各區上學。

委員會請教育局和警務處了解上述獲准在落馬洲站的公共運輸交匯處接載學童的校巴是否包括前往大埔區的校巴。如果當中不包括大埔區的校巴，委員會將繼續爭取容許大埔區的校巴從落馬洲口岸接載跨境學童前往大埔區就學。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會(下稱“委員會”)於 2008 年 3 月 14 日舉行 2008 年第二次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

19. “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”的進展

路政署代表向委員會報告工程的最新進展，該署預計第一期工程於本年年底展開，2012年年初完成。路政署現正就第二期公路擴闊工程的檢討和設計，以及第二期工程與其他工程項目的配合等問題進行研究，預計第二期工程可於本年下半年重新刊憲，並於2009年年底至2010年年初動工。

20. 大埔綜合大樓一帶及大埔墟的交通安排及改善措施

運輸署代表表示，該署將分兩個階段於鄉事會街實施交通改善措施。根據方案第一期，運輸署會把鄉事會街的現有黃線延長至寶蓮樓對出的馬路，以免車輛停泊在巴士站及小巴士站對開的行車線，造成阻塞；方案第二期為延長禁區時間，即把禁止車輛停泊的時間由現時上午7時至下午7時改為上午7時至午夜12時，以解決大埔綜合大樓一帶的交通擠塞問題。委員會支持運輸署先進行第一期交通改善措施，待觀察成效後，方決定是否推行第二期方案。

21. 建議在廣福橋附近加設行車橋事宜

運輸署代表指出，該署進行的區內交通評估結果顯示，現時未有足夠理據支持在廣福橋附近加建行車橋。運輸署會繼續密切留意區內發展，採取相應的交通改善措施，以配合大埔墟的交通情況。委員會表示會繼續爭取在廣福橋附近加建行車橋，以長遠解決大埔墟交通擠塞的問題。

22. 有關要求改善第24區附近的巴士站上落客站和改善聖公會阮鄭夢芹小學附近的行車彎位的事宜

廣福邨對出巴士站的渠務工程已完成，路面亦已平整。就把該處的行人路與單車徑分隔的問題，委員會支持繼續使用現時的臨時路面設計，直至該幅土地另行發展為止。委員會稍後將草擬第24區的發展計劃書，待討論後提交地區設施管理委員會考慮。

23. 有關“要求盡快落實加建大埔火車站旁的士站上蓋”的事宜

運輸署代表表示，因缺乏交通理據支持，該署暫不考慮在香港鐵路大埔墟站旁的士站的路面加建上蓋。就委員會提出，將的士站向內移入大埔墟站的上蓋範圍的建議，該署會繼續與香港鐵路公司磋商。此外，運輸署已在的士站加設排隊線，方便市民排隊登車。委員會會繼續爭取在大埔墟站旁的的士站加建上蓋。

24. 跟進大埔區公共巴士服務

運輸署將於委員會 5 月份的會議提交巴士路線發展計劃草案供委員會討論。此外，委員會要求運輸署於該次會議重新就取消 70 號線的建議提交文件，供委員會一併考慮。

跟進大埔區公共巴士服務工作小組於 2008 年 4 月 9 日的會議上，建議運輸署及九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱“九巴”)增加 74X 號線於上午繁忙時間的班次。運輸署表示，該路線現時的載客量未足以支持額外增加班次，但該署承諾會與九巴密切監察有關情況，隨時作出適當調動。此外，工作小組亦就運輸署提出的，於上下班繁忙時間新增 307P 號線行走大埔至港島東的建議進行討論，並就該路線提出多項建議，供運輸署考慮。工作小組又表示關注 E41 號線脫班的情況，龍運巴士有限公司回應表示，本年 1、2 月出現的兩次脫班的情況均由壞車所致。工作小組要求運輸署加強監察有關情況，確保該線的服務質素。

大埔區議會秘書處

2008 年 4 月

