

大埔區議會委員會報告

I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會於 2008 年 5 月 16 日舉行 2008 年第三次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署(下稱“漁護署”)就上述事宜作出報告如下：

- (i) 漁護署於 2008 年年初至今共巡視了 50 個養魚場，進行魚類健康檢查，其中位於大埔區的養魚場共有 15 個。該署在巡視養魚場期間並無接獲新的魚類發病報告。
- (ii) 由 2008 年 3 月至今，漁護署在大埔區錄得一宗新增的紅潮報告。出現紅潮的地點在馬料水一帶。有關的紅潮品種為夜光藻，並無毒性。
- (iii) 由 2005 年至本年 5 月中旬，成功申請為優質養魚場的養魚場共有 73 個，包括 21 宗飼養塘魚及 52 宗飼養海魚的申請，其中 38 個優質養魚場位於大埔區。優質魚產品的總銷量超過 18 萬斤。
- (iv) 由於本港在本年 1 月下旬至 2 月中旬的天氣持續寒冷，漁護署收到養魚區大量魚類死亡的報告。該署已啟動緊急援助基金機制，按既定準則發放補助金予受影響的養魚戶。該署至今收到 826 宗海魚養魚戶的申請，其中大埔區佔 324 宗。該署現已發放超過 500 萬元的補助金。

2. 漁農自然護理署為農業提供的協助

漁護署的代表報告如下：

- (i) 為活禽畜農戶推行的自願退還牌照計劃方面，截至本年 5 月中旬，該署共批出 140 個和 197 個分別由禽農和豬農提出的申請。現在本港共有八十多個農場，該署會對仍在運作的禽畜農場提供支援，維持本港農業的生存空間；至於已退牌並在內地開設農場和將農產品輸港的農戶，該署亦會與有關農戶保持聯絡，提供援助。
- (ii) 本年 3 月至 5 月期間，漁護署共舉辦了十次農業技術講座，向農友介紹有機耕作、草莓和絲瓜種植、病蟲害等方面的資訊，共有三百多位農友受惠。該署會於 5 月 23 日舉辦有關土壤改良的講座，並會教授農友利用堆肥改善土壤質素的方法，以減輕生產成本。
- (iii) 該署現有 23 台犁田機供農友借用，而借用的情況亦很理想，暫未收到農友投訴。
- (iv) 新界蔬菜產銷合作社有限責任聯合總社(下稱“菜聯社”)研究在林村開拓有機種植社群，藉此推動林村鄉郊地區發展。現時全港共有 114 名有機農戶，本港的有機農場數目正在上升。

委員對該署在打鼓嶺興建魚苗孵化場表示歡迎，亦有委員對該署推行的有機農業計劃表示欣賞。有委員認為本港應利用開放禁區的契機推動農業發展，以環保形式營運，穩定本港的食品供應量，並請該署大力發展漁農業和考慮發展高質農產品。有委員建議政府撥出郊野公園範圍的土地作農業用途及考慮重新發牌予農戶，嚴格控制行業的質素。

3. 關注吐露港內的垃圾對漁區的影響

海事處的代表報告如下：

海事處在大埔區收集的海上垃圾數量

<u>月份</u>	<u>在大埔區收集的 海上垃圾總重量</u>	<u>在丫洲及馬料水附近 收集的海上垃圾總重量</u>
2008 年 3 月	13.23 噸	1.13 噸 (約佔總重量的 8.54%)
2008 年 4 月	13.73 噸	1.33 噸 (約佔總重量的 9.67%)

收集到的海上垃圾種類分析

<u>月份</u>	<u>木板</u>	<u>膠袋</u>	<u>發泡膠</u>	<u>車輪</u>	<u>其他</u>
2008年3月	13.66%	28.44%	30.38%	0.01%	27.52%
2008年4月	17.41%	27.53%	27.01%	0.05%	28.00%

4. 康樂及文化事務署報告 2008 年 3 月至 4 月在大埔舉辦的各項社區活動的參與情況及擬於 2008 年 5 月及 6 月在大埔舉辦的各項社區活動

康樂及文化事務署(下稱“康文署”)介紹上述活動，委員就各項活動包括康樂活動、文化節日和自修室等設施提出意見。該署表示會參考委員的意見及作出改善。

II. 地區設施管理委員會

地區設施管理委員會於 2008 年 5 月 15 日舉行 2008 年第三次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

5. 在大埔龍尾發展泳灘工程計劃

康文署及土木工程拓展署的代表向委員匯報有關工程的進度如下：

- (i) 城市規劃委員會已批准把泳灘納入汀角分區計劃大綱圖及把大綱圖刊憲。該大綱圖已於 2008 年 1 月 25 日刊憲，刊憲期並已於 2008 年 3 月 25 日結束。
- (ii) 土木工程拓展署亦已於 2008 年 2 月根據各項條例的規定將工程刊憲，刊憲期並已於 2008 年 4 月 6 日結束。
- (iii) 環境諮詢委員會(下稱“環諮會”)於 1 月 14 日的會議上表示有條件接納環境評估報告。因應環諮會的要求，土木工程拓展署已委託顧問公司於 2008 年 2 月至 6 月在龍尾進行額外的生態調查。土木工程拓展署將會於 2008 年 8 月把調查結果整理為補充資料，以提交環境保護署署長考慮。

6. 大埔運動場使用的編配問題

康文署代表報告 2008 年 1 月至 4 月大埔運動場的使用情況。有委員表示，大埔運動場現時由非本區團體租用的時段，約佔整體使用率的四分之一，因而詢問康文署是否有空間調節大埔運動場供非本區團體租借的時段的比例，如維持在現時佔四分之一，甚至少於四分之一的比例。但亦有委員認為不應以場地使用比例限制非本區團體租用場地的申請，因為每區都是基於特殊情況，才須跨區申請場地。將來如大埔運動場須進行維修工程，本區團體亦有需要跨區申請其他場地。另外，有委員關注，大埔運動場的草地的質素是否適合供和富大埔足球隊在香港足總盃中用作為主場球場。

委員會決定將以上問題交由設施管理工作小組在會議上詳細研究。

7. 秘書處目前收到的設施及工程項目建議名單

委員備悉文件內容。委員會決定把所有獲得相關委員會通過的建議書先交由地區工程工作小組進行初步討論及定下緩急次序，然後才交由委員會在 7 月份的會議上審議。

8. 有關“推動奧運耀大埔”的建議

委員會通過原則上同意推行“推動奧運耀大埔”工程項目。

9. 有關“強烈要求盡快落實第 6 區的文康設施工程計劃”的建議

康文署代表報告，康文署現正策劃龍尾泳灘及第 33 區的體育館兩項工程，待上述工程的策劃工作完成後便會展開規劃第 6 區的工程項目。與此同時，康文署現正收集第 6 區休憩用地的基本資料，並會盡快提交文件供地區設施管理委員會考慮。

10. 康樂及文化事務署 2008 年 3 月及 4 月大埔區內設施管理的匯報

康文署代表報告文件內容。有委員建議，康文署可考慮於大埔墟體育館加設摺椅，供區內團體舉辦大型活動時租用。委員會決定將以上建議交由設施管理工作小組在會議上詳細研究。

11. 康樂及文化事務署檢討在公眾遊樂場內設立指定吸煙區的安排

康文署代表報告文件內容。委員備悉報告內容，並沒有提出意見。

12. 路政署報告舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程

路政署代表報告文件內容。有委員表示，鑑於在工程完成後，現時梅樹坑遊樂場範圍內，毗鄰吐露港公路的一小片土地會被將來的南行車道永久佔用，因此希望政府考慮擴闊公園周邊的土地，並把有關土地納入為公園的範圍，讓公園可以保持原有的面積。路政署代表回應表示會將委員的意見轉交地政總署考慮。

13. 2008 至 2009 年度地區小型工程計劃撥款及地區設施管理委員會的區議會撥款分配預算

2008 至 2009 財政年度地區小型工程計劃獲分配的撥款約 1,500 萬元。委員會通過工程項目財政預算分配如下：

	地區小型工程項目	財政預算
1.	七個社區會堂／社區中心改善工程 (本年度預算撥款約 700 萬元供其中三個社區中心／社區會堂，包括大埔社區中心、運頭塘鄰里社區中心及富亨鄰里社區中心，優先推行改善工程。)	約 7,000,000 元
2.	大埔區歡迎標誌	約 3,000,000 元
3.	康文署地區小型工程計劃	約 3,000,000 元
4.	其他地區工程項目建議	約 2,000,000 元

III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會於 2008 年 5 月 14 日舉行 2008 年第三次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

14. 迅速回應系統

在 2008 年 2 月至 2008 年 4 月期間，大埔民政事務處(下稱“民政處”)共接到 432 宗市民致電政府熱線 1823 向食物環境衛生署(下稱“食環署”)舉報的個案。所有個案已由民政處轉介予有關政府部門處理，大部分個案已圓滿解決。

15. 節能技術和水冷式空調系統計劃

機電工程署的代表向委員介紹有關計劃，表示大埔區約有 130 萬平方米的工商業樓宇適合轉用水冷式空調，該署現收到的申請所佔的面積約共 9 萬平方米。委員一致支持該署推行上述計劃，並期望該署加強宣傳推廣，以達到該署的目標，即十年內有 75 萬平方米的樓宇參與計劃，以便能節省約 1 500 萬度電。

16. 食物環境衛生署 2008 年大埔區滅蚊運動(第二期)

食環署的代表在是次會議上向委員報告定期的滅蚊運動。委員請食環署加強監察前線滅蚊人員的工作，並加強清理容易滋生蚊蟲的地方。

17. 食物環境衛生署 2008 年大埔區滅鼠運動(深化期)

食環署的代表在是次會議上向委員報告滅鼠運動的進展情況。委員請該署留意中毒後的老鼠或會污染山坑水源的問題。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會於 2008 年 5 月 14 日舉行 2008 年第三次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

18. 大埔醫院及雅麗氏何妙齡那打素醫院

大埔醫院和雅麗氏何妙齡那打素醫院(下稱“那打素醫院”)的代表報告如下：

- (i) 那打素醫院現已添置手術導航系統。使用該系統後，骨科微創手術便可由電腦導航，讓醫護人員更清晰地觀察儀器進入病人體內的情況，同時有助減低醫護人員長時間在 X 光下進行手術而蒙受的健康風險。
- (ii) 醫院管理局(下稱“醫管局”)新界東醫院聯網屬下多個部門的物理治療師為員工設計了一套伸展運動，醫管局並為員工定下在 2007 年 12 月至本年 4 月期間進行 40 次伸展運動的目標。那打素醫院和大埔醫院共有超過 500 名員工達到上述目標。
- (iii) 醫管局將於 5 月 15 日為那打素醫院和大埔醫院的護士提供簡單的健康檢查服務。
- (iv) 在醫管局公布的 2008 年度“傑出員工及團隊獎”名單中，那打素醫院員工雷耀忠先生獲選為傑出員工之一；那打素醫院和大埔醫院的醫社協作社區支援服務隊獲選為傑出醫護團隊之一。
- (v) 醫管局於 5 月 9 日開始要求醫院在收到病情嚴重的手足口病個案時，向醫管局和衛生防護中心呈報，以協助監察手足口病在本港蔓延的情況。

19. 大埔區教育事項

教育局的代表報告如下：

- (i) 政府已於本年 4 月 7 日開始有限度地開放香港鐵路落馬洲站的公共運輸交匯處，以供校巴在指定時段進出該處接載跨境學童。校巴的營辦商如使用不少於 50 個座位的校巴於該處接載學童，而且取得不少於 30 名已獲學校確認身分的跨境學童乘坐，便可向運輸署申請進出該交匯處的許可證，但獲批准與否仍要視乎客觀條件。
- (ii) 教育局一直也有向學校提供出租校舍的指引，並鼓勵學校盡量將空置校舍租予公眾團體使用，以便善用學校資源支援社區文娛服務。教育局已透過綜合保險計劃為學校和在校內舉行的活動投購保險。如個別團體租用校舍舉辦活動，有關團體應為該項活動另行購買保險。

20. 社會福利署大埔及北區福利辦事處 2008/09 年度工作計劃

社會福利署的代表向委員介紹上述文件，內容包括家庭支援服務、兒童和青少年支援服務、長者社區支援服務、殘疾人士和其照顧者的支援服務，以及非政府機構在 2008/2009 年度提供的社會服務。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會於 2008 年 5 月 16 日舉行 2008 年第三次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

21. “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”的進展

路政署曾於委員會本年 3 月份的會議上匯報上述工程的進展情況，委員會支持路政署盡快展開工程。由於上述工程現正刊憲，該署暫時未有進一步資料匯報。

22. 大埔綜合大樓一帶及大埔墟的交通安排及改善措施

運輸署修訂在鄉事會街一帶劃設禁區的建議，即在第一期計劃下將大光里至鄉事會坊的一段路面劃為禁區，生效時段為上午 8 時至 10 時及下午 5 時至 7 時，並於本年 7 月 11 日起實施。委員會同意假如第一期計劃實施後該帶的交通情況得到改善，便無須實施第二期計劃。

23. 建議在廣福橋附近加設行車橋事宜

運輸署表示，該署就直至 2016 年所進行的交通評估的結果顯示，暫時未有實質數據支持在廣福橋以外加建行車橋。惟該署會因應區內的發展，在適當時候改變有關交通基建的規劃與發展。綜觀現時大埔區的規劃與發展，該署暫時未有進一步發展交通基建的計劃。

24. 有關要求改善第 24 區附近的巴士站上落客站和改善聖公會阮鄭夢芹小學附近的行車彎位的事宜

渠務署在第 24 區進行的渠務工程已完竣，對該處的臨時設施的管理及維修責任亦於本年 7 月屆滿。委員會原則上同意維持現時的臨時路面設計及相關的交通安排。假如地區設施管理委員會未能趕及在限期前落實第 24 區的整體發展，運輸署將向地政總署及規劃署遞交申請，以便與路政署接手進行設施提升工程，並由路政署負責管理及維修保養有關設施。

25. 有關在“大窩西支路之天橋底巴士站增設行人過路設施”的建議

擴闊泰亨的巴士站及在該處加設斑馬線的工程快將完成，根據路政署的工程時間表，有關工程將於本年 6 月完成。至於南華莆和大窩的交通設施改善工程，運輸署正積極與地政總署研究遷移該處樹木的可行性，務求盡快展開有關工程。

26. 有關“林錦公路交通改善建議”

在林錦公路交匯處興建一條新支路的工程已完成，有關的支路並已開放給市民使用。運輸署其後收到與該道路的角度有關的投訴，主要指該道路的設計對路上的貨車駕駛者造成一至兩個盲點位。運輸署正就上述投訴研究兩項改善措施，並會與警務處進一步商討，以期改善上述情況。

27. 大埔墟火車站水浸事件

香港天文台於 2008 年 4 月 19 日發出暴雨警告訊號及強風訊號期間，香港鐵路大埔墟站內出現水浸情況，水深最高達兩尺，對使用車站的市民構成嚴重不便。香港鐵路有限公司(下稱“港鐵公司”)表示水浸是由於車站外的積水倒灌入車站範圍引起，與車站現正進行的翻新工程無關。渠務署表示願意配合港鐵公司的調查結果，採取相應的跟進行動，並將派代表出席委員會下次會議，與委員商討如何改善區內的渠道設施，防止類似的水浸情況發生。

28. 運輸署建議取消九巴 70 號路線優化巴士路線計劃總結報告

運輸署於 2007 至 2008 年度大埔巴士路線發展計劃內建議取消九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱“九巴”)70 號線。鑑於上述巴士線的乘客量持續偏低，取消該路線對乘客的影響相對較低。該署預計在本年第二季實施上述計劃，並敦促九巴同時落實有關轉乘優惠措施。經討論後，委員會不接納運輸署提交的“取消九巴 70 號路線”計劃，並要求運輸署及九巴確保上述路線繼續運作。

29. 2008 至 2009 年度大埔區巴士路線發展計劃

運輸署表示，本屆的巴士路線發展計劃主要根據三大原則制訂，分別是以發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹、減低繁忙地區的巴士流量，以及有效協調各種公共交通工具以減少惡性競爭和服務重疊。

委員會支持 72 號線全線改以空調巴士行走、74X 號線增加一部空調巴士行走及 274P 號線改道繞經香港科學園的建議，但關注 K12 及 K14 號線合併後會對乘客造成影響。此外，根據運輸署現行的指引，個別路線在繁忙時段內最繁忙的半小時的載客率達 100%及在最繁忙的一小時的載客率達 85%，才會獲考慮增加有關路線的車輛。委員會認為該政策不合時宜，且未能充分滿足乘客的需要。同時，委員會表示巴士路線發展計劃應包括巴士服務及相關基建的發展。

大埔區議會秘書處

2008 年 6 月