

大埔區議會委員會報告

I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會於 2008 年 9 月 12 日舉行 2008 年第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

1. 影響海產養殖業的事宜

漁農自然護理署(下稱“漁護署”)就上述事宜作出報告如下：

- (i) 漁護署於 2008 年年初至今共巡視了 122 個養魚場，進行魚類健康檢查，其中位於大埔區的養魚場共有 24 個。由 2008 年 5 月至今，漁護處接獲一宗魚類發病報告，報告來自鹽田仔的養魚區，受影響的魚類為青斑，經獸醫診斷後，證實主因是受弧菌感染。漁護處已把該檢查報告通知養魚戶。
- (ii) 由 2008 年 7 月至今，漁護署並沒有在大埔區錄得新增的紅潮報告。
- (iii) 由 2005 年至今，成功申請為優質養魚場的養魚場共有 76 個，其中 39 個優質養魚場位於大埔區。優質魚產品的總銷量超過 19 萬 6 千斤。
- (iv) 漁護署與亞太水產養殖中心網絡於打鼓嶺行動中心合辦，為期十日的短期石斑魚孵化培訓班已於 9 月 10 日結束。是項活動共有 33 人參加，其中三名參加者來自大埔養魚區。
- (v) 第三屆本地漁農美食迎春嘉年華將於 2009 年 1 月 9 日至 11 日於旺角花墟公園舉行。是項嘉年華共設有 36 個漁業攤位，讓業界銷售優質漁產品及乾貨。

2. 漁農自然護理署為農業提供的協助

漁護署的代表報告如下：

- (i) 9 月 24 日會有向雞農收回牌照的安排。漁護署正密切留意事態的發展。

- (ii) 漁護署將於 10 月舉辦四個關於農產品銷售的講座，歡迎農友參加。
- (iii) 關於林村的水利工程方面，漁護署已於 8 月 29 日作實地考察，並正與負責水利工程的同事跟進是項工程。

漁護署代表報告，漁護署、康樂及文化事務署(下稱“康文署”)、路政署及地政處會按各自的職責範圍處理薇甘菊的問題。現時薇甘菊的數量在多個地方已受到控制，但亦有不少地方的林木仍然受到薇甘菊的影響，漁護署會繼續進行防治的工作。

3. 關注吐露港內的垃圾對漁區的影響

海事處的代表報告如下：

委員感謝海事處在吐露港所進行的垃圾清理工作，但指出在塔門的海岸發現很多垃圾。

海事處代表回應表示，海事處已有三隊特遣隊處理全港海岸的垃圾。該處會加強有關的清理工作。

4. 康樂及文化事務署報告 2008 年 7 月至 8 月在大埔舉辦的各項社區活動的參與情況及擬於 2008 年 9 月及 10 月在大埔舉辦的各項社區活動

康文署介紹上述活動，並報告第二屆全港運動會(下稱“港運會”)將改爲在 2009 年 5 月 9 日至 31 日舉行。康文署和大埔體育會已爲於 2008/2009 年度合辦的相關比賽作出安排，以配合港運會賽事的選拔工作。

關於自修室服務方面，委員會主席希望圖書館能提早作出準備，以應付於會考及高考期間學生對自修室的需求。

II. 地區設施管理委員會

地區設施管理委員會於 2008 年 9 月 16 日舉行 2008 年第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

5. 地區小型工程撥款的使用情況及獲批工程進度報告

大埔民政事務處(下稱“民政處”)、康文署及合約顧問代表就 2008/09 年度獲批的工程項目匯報進度。

由於 2008/09 年度地區小型工程撥款的現金流尚有約 400 萬元餘款可供推行工程，委員會通過容許各委員提交工程計劃書。另外，為盡量善用本年度餘下的撥款，民政處及康文署建議工程方案如下：

- (i) 由民政處主導的工程建議，包括於大埔西貢北高塘建造涼亭；於大埔下坑建造涼亭；於大埔上碗窰建造蔭棚式涼亭；以及建議預留撥款，為以往在區議會小規模改善工程項目下設置的設施進行翻新工程。
- (ii) 由康文署主導的工程建議，包括在寶鄉街進行的美化工程；於西沙路迴旋處花床進行的美化工程；以及預留撥款供康文署為轄下大埔區的康樂和休憩設施及負責範疇進行緊急或小額改善工程的備用金。

鑑於上述工程建議均可讓普遍居民受惠，委員會通過康文署及民政處於會後提交工程計劃書，並請大埔區議會秘書處以傳閱文件的形式徵詢委員的意見，以盡快推行工程。

6. 大埔新文娛中心

康文署代表報告，該署現正評估新界東地區整體對文化表演設施的需求，以及大埔區現有表演場地的使用情況。待上述評估完成後，該署會與政府其他部門磋商，並於稍後就有關土地的發展建議諮詢區議會。

主席表示，他將約見康文署署長商討有關事宜，希望當局能就興建新文娛中心的事宜，盡快給予明確的方向。

7. 在大埔龍尾發展泳灘工程計劃

土木工程拓展署代表報告，該署委託顧問公司額外進行的生態調查，已於 2008 年 7 月完成。與環境保護署商討後，認為有需要再次向環境諮詢委員會(下稱“環諮會”)匯報最新資料。土木工程拓展署現整理有關文件供環諮會於 11 月或 12 月的會議考慮。另外，有關工程刊憲的反對信件，現時有 13 封反對信件已獲撤回，若提交餘下八封反對信的團體堅持不肯撤回信件，有關的工程計劃將會呈交行政會議討論。上述工程計劃原定於 2009 年年初動工，2011 年年初完成，但因為現時須處理有關的反對意見和環評審批程序，工程的發展時間表會於稍後重新訂定。

III. 環境、房屋及工程委員會

環境、房屋及工程委員會於 2008 年 9 月 10 日舉行 2008 年第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

8. 大埔區物色新公屋用地－進度報告

委員會已於 9 月 1 日聯同有關部門到大埔醫院後方的政府用地實地視察。房屋署代表在會上表示，有關土地現被劃作“政府、機構或社區”用途，如用作發展公屋，該署須先得到規劃署的同意，把土地改劃作住宅用途，才能進行更深入的研究及報告。該署初步估計，在大埔醫院後方的政府用地發展公屋並不合乎成本效益。規劃署和房屋署的代表表示將繼續研究在大埔醫院後方的政府用地發展公屋，同時會在大埔區內積極物色其他適合興建公屋的土地。委員會希望房屋署重點研究在上述地盤發展公屋，同時希望規劃署放寬有關的地積比率限制。委員會給予房屋署四至六個月時間進行研究，並同意在再下一次會議上續議有關事項。

9. 北區污水收集系統第二階段第一期

渠務署就上述工程諮詢委員會。委員會基本上支持是項工程，但有委員不滿報告指土地徵收工作不會早於 2012 年前完成，並質疑地政總署人手不足。渠務署及大埔地政處的代表於會上均表示希望加快工程進度，盡快進行收地工作並展開工程。

10. 大埔太和路隔音屏障加建工程報告最新進展

路政署在是次會議上向委員報告大埔太和路隔音屏障加建工程的最新進展，並就隔音屏障的設計，包括外觀顏色、物料和高度、照明、安全、空氣質素、綠化及對環境影響向委員會解釋。潘太平先生亦向委員會交代民意情況，表示民政處分別收到太湖花園兩期業主委員會的信件，第一期業主委員會強烈要求隔音屏障工程盡速進行，而第二期業主委員會則強烈反對有關工程。經討論後，委員會並無改變立場，繼續支持隔音屏障加建工程。

11. 北區及吐露港區域污水收集、處理及排放設施工程第一部份－污水收集系統擴建工程

渠務署就上述工程諮詢委員會。委員會支持工程進行，但希望渠務署在 2009 年 4 月動工前一個月知會當區區議員及讓各委員備悉，以便他們解答市民查詢。

12. 食物環境衛生署小販發牌政策檢討

食物環境衛生署的代表在是次會議上向委員講解小販發牌政策檢討。委員會支持有關政策檢討的大方向，但對細節有保留。該署初步建議，該署日後會就個別大排檔的繼承及轉讓事宜諮詢區議會；但委員會擔心現時區議會的支援不足，未能對發牌與否作出評估。委員會同時希望該署跟進易拉架攤檔的問題。

IV. 社會服務委員會

社會服務委員會於 2008 年 9 月 10 日舉行 2008 年第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

13. 大埔醫院和雅麗氏何妙齡那打素醫院

大埔醫院和雅麗氏何妙齡那打素醫院(下稱“那打素醫院”)的代表報告如下：

- (i) 大埔醫院及那打素醫院已加強為非華語及非英語醫院使用人士提供傳譯服務。自本年 7 月起，有關的外判服務承辦商承諾在緊急情況下，傳譯員可於獲通知後一小時內到達醫院。同時，醫院會為已預約的個案提供傳譯服務；至於非緊急且未有預約的個案，傳譯員亦可於四小時內到達醫院。
- (ii) 本年 7 月，新界東醫院聯網推行減少食物浪費計劃，以減少醫院病房內的食物浪費。自計劃推行以來，並無病人指食物份量不足。
- (iii) 根據新界東醫院聯網的年度計劃，大埔醫院會加強其骨科復康服務。鑑於中央名冊內的部分復康病人會受到影響，醫院管理局(下稱“醫管局”)會讓有關病人了解計劃內容及安排他們參觀沙田護養院。病人可自行決定是否轉到沙田護養院，亦可選擇繼續於大埔醫院護養。上述安排可騰出病房供提供骨科復康服務。

有委員表示，現時大埔區兩家醫院的管理委員會內的區議會層面的代表性不足。醫院代表回應指，她會向醫管局秘書處反映委員的意見，以於兩家醫院的管理委員會下一屆任期加強區議會層面的代表性。

14. 大埔區教育事項

教育局的代表報告如下：

- (i) 本年 4 月 7 日，政府曾有限度簽發許可證，讓校巴於指定上下課時段在香港鐵路(下稱“港鐵”)落馬洲站的公共運輸交匯處接載合資格的跨境學童，以紓緩羅湖路禁區學童過境上學的擠塞情況。自 2008/09 學年起，落馬洲站公共運輸交匯處將設有具彈性的多時段接載跨境學童的安排。
- (ii) 港粵兩地政府已就跨境校巴的特別配額事宜進行商討，並同意自 2008/09 學年起發出 20 個跨境校巴特別配額，相信上述安排可進一步改善跨境學童的校巴服務。
- (iii) 有關跨境學童乘搭港鐵的優惠計劃方面，教育局獲悉香港鐵路公司(下稱“港鐵公司”)會於本年 9 月以試驗形式再次推出跨境學童優惠予在北區就學的小學生。

15. 跨境學童交通問題

有委員表示，當局落實政策過程太慢，教育局必須與大埔校長會正式討論，以制定解決方案。根據內地羅湖口岸的官方數據，本年 5 月其中一天早上的過關學童人數高達 5 970 人。除了有需要分散學童於三個口岸過關外，學童乘坐港鐵是疏導大量過境學童的較佳解決辦法。然而，即使扶貧政策出台後，學童乘坐港鐵往返羅湖或落馬洲一段的車資仍沒有優惠。本屆委員會的目標之一，是向港鐵公司爭取跨境學童車資優惠，同時希望教育局向港鐵公司爭取有關優惠。

教育局代表回應表示，該局一直知悉有關跨境學童鐵路優惠的爭取過程，但參與者為校長會及港鐵公司。鑑於教育局不能影響上市公司的商業決定，由民間組織向港鐵公司爭取優惠會較恰當。港鐵公司已為於北區就學的跨境小學學童推行車資優惠試驗計劃。此外，教育局已新增 20 個跨境校巴的配額，以供跨境直通巴士由學童於深圳的家門接載學生到香港的學校。

委員會將去信行政長官辦公室及香港鐵路公司，反映大埔區的跨境學童所面對的經濟問題，並為大埔區的跨境學童爭取港鐵跨境車資優惠，例如按時段提供車資優惠。

會上亦有委員提及大埔區中學殺校的問題，從而帶出中學實行小班教學及小校制度的好處及其迫切性，並建議大埔區中學實行一級四班制。有委員希望教育局基於實際情況，容許大埔區小學擴班，減輕教師負擔。有委員認為，為免大埔區的社區和諧受破壞，除了民間要有所行動外，當局必須認真面對，在政策上加以配合。教育局代表表示，小班和小校制度屬全港教育政策，並非地區性的教育政策。他會於會後向教育局反映大埔校長會的意見。

此外，有委員表示，倘日後於羅湖就讀港人子弟學校的學童可參加香港中學派位的政策得以落實，他期望教育局可同時安排有關學童選派大埔區的中學，並希望教育局就有關新政策增加透明度，公開港人內地子弟可參加香港中學派位的真正目的，以及教育局審批有關內地小學的準則。教育局代表回應表示，有關羅湖港人子弟學校的中一派位安排一事，他會向教育局的中一派位組人員查詢最新進展，並會於下次會議報告。

V. 交通及運輸委員會

交通及運輸委員會於 2008 年 9 月 12 日舉行 2008 年第五次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

16. “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程”的進展

路政署代表向委員介紹第二期工程，委員會支持以上工程並希望工程能盡快進行。

17. 大埔綜合大樓一帶及大埔墟的交通安排及改善措施

運輸署將於 10 月底至 11 月初，在鄉事會街大部分路段實施上午 7 時至下午 7 時或 24 小時的禁區安排。有委員表示希望運輸署以循序漸進的方式，把鄉事會街斷續的禁區連接起來。另有委員建議在大光里增設行人天橋連接大埔綜合大樓二樓，以紓緩地面的人流。委員會請運輸署考慮上述建議。

18. 建議在廣福橋附近加設行車橋事宜

委員會一致通過動議：“本會一致要求運輸署在本屆會期內落實在廣福橋附近加設行車天橋”。委員會希望運輸署代表與部門同事仔細研究是項動議。

19. 有關要求改善第 24 區附近的巴士站上落客站和改善聖公會阮鄭夢芹小學附近的行車彎位的事宜

運輸署表示，有關工程正在進行，預計於年底前完成。有關工程包括重鋪單車徑及行人路路面；同時民政處亦會在該處增設座椅。有關擴闊巴士站上蓋及擴闊聖公會阮鄭夢芹小學附近的行車彎位事宜則交由跟進大埔區公共巴士服務工作小組跟進。

20. 有關在“大窩西支路之天橋底巴士站增設行人過路設施”的建議

路政署將於 10 月至 11 月於南華莆展開工程，預計工程約需三至四個月時間完成。竣工後，路政署將進行大窩西支路改善工程。此外，位於灰沙圍的工程已完成，有關設施運作正常。

21. 要求九龍巴士公司路線(70、72、72A、73A、74A)調整分段收費

九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱“九巴”)認為有需要維持分段收費起點一致。九巴代表表示，若委員會認為有關的分段收費起點應劃一由樟樹灘改為大埔尾，他會將委員會的意見提交九巴高層再作研究。有關議題交由跟進大埔區公共巴士服務工作小組跟進。

22. 新界區行車速度屏諮詢文件

運輸署就新界區行車速度屏計劃諮詢委員會。該署的代表表示，行車速度屏為全自動操作，路段上每公里均設有汽車探測器，探測車速快慢，然後由中央電腦系統根據所得的數據推算交通擠塞的程度再於速度屏顯示路面狀況。行車速度屏能顯示出現塞車情況的路段，讓駕駛者預早改行其他道路。經討論後，委員會支持上述計劃。

23. 建議在大埔公路元洲仔段往大埔方向路面進行重鋪路面工程

路政署就上述工程諮詢委員會。委員會支持連續三晚進行工程的安排，並建議於星期六晚重鋪接近民居一段路面，以及於星期日重鋪遠離民居的一段路面，以減輕對居民的滋擾。

大埔區議會秘書處

2008年10月