

土木工程拓展署在大埔區的工作

1. 背景

政府完成了區議會角色、職能及組成之檢討後，提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都表示十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於5月3日向大埔區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在大埔區之主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

2. 組織架構及工作綱領

2.1 土木工程拓展署是在2004年7月1日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬發展局五個有關工務部門的其中之一，同時亦為其他政策局，例如運輸及房屋局、民政事務局、教育局和商務及經濟發展局等，提供服務。

2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。我們現時公務員員工的編制共約1700名，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。

2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的四個主要服務範疇是：

- 土地及基礎設施
- 港口及海事工程設施
- 岩土工程服務
- 環境及可持續發展服務

3. 主要工程項目及進度

3.1 土木工程拓展署現時在大埔區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表中。主要項目包括：

- (a) 大埔發展計劃 - 第 12 區 (部份) 及第 39 區的土地開拓及提供公共設施工程第 2A 期
(工程編號及級別 7713CL/甲級)

工程包括在大埔樟樹灘村和大埔尾村提供妥善通道和基礎設施。有關工程項目編號 7730CL 的工程已一併在合約編號 TP/2007/02 下於 2007 年 12 月展開，預計於 2011 年年中完成。

- (b) 大埔發展計劃 - 大埔第 39 區南部前期工地平整和基礎設施工程
(工程編號及級別 7730CL/甲級)

工程包括在大埔第 39 區南部平整土地及提供基礎設施，以配合毗鄰的各項發展計劃，包括香港中文大學發展計劃中的綜合科研實驗大樓 (施工中)。有關工程和項目編號 7713CL 的工程已一併在合約編號 TP/2007/02 下於 2007 年 12 月展開，預計於 2011 年年中完成。

- (c) 白石角發展計劃基礎設施工程第 2D 階段 - L3 及 L7 路
(工程編號及級別 7723CL (部份) /甲級)

工程包括建造 L3 路、橫跨吐露港公路及東鐵路軌的 L7 路及相關的行人路、單車徑、渠務及環境美化工程。有關工程已在合約編號 TP/2007/03 下於 2007 年 12 月展開，預計於 2012 年年中完成。

- (d) 連接新界西北及新界東北之單車徑 - 上水至馬鞍山段
(工程編號及級別 7271RS (部份) /甲級)

政府現正發展連接新界西北及新界東北之單車徑網絡，將各新市鎮之單車徑連接起來，主要作為康樂用途。上水至馬鞍山段的單車徑工程 (合約編號 TP/2010/02) 已於 2010 年 5 月展開，工程範圍包括新建一條長約 5 公里連接粉嶺至大埔的單車徑，改善新界東北區的現有單車徑幹道，並提供輔助設施。工程預計於 2013 年完成。

- (e) 連接新界西北及東北之單車徑 - 伸延部份
(工程編號及級別 7265RS (部份) /乙級)

政府現正發展連接新界西北及新界東北之單車徑網絡伸延部份，將各新市鎮之單車徑連接起來，主要作為康樂用途。其中三門仔段單車徑已於 2010 年 3 月 12 日得到大埔區議會轄下的交通及運輸委員會通過。初步設計工作在進行中，工程預計於 2012 年展開，並於 2014 年完成。

- (f) 新界東北綠化總綱圖 - 顧問研究和工地勘測
(工程編號及級別 5043CG /乙級)

新界東北綠化總綱圖 - 顧問研究和工地勘測，旨在為新界東北區(包括大埔區)制訂整體綠化綱領，並會就即時可推行的綠化措施擬備詳細設計及進行所需的工地勘測。我們已於去年 5 月 12 日就制定大埔區綠化總綱圖諮詢大埔區議會，並獲得區議會支持。

我們現正為這研究進行前期的準備工作，預計有關工作會於今年年底展開，並於 2014 年完成。

(g) 在大埔龍尾發展泳灘
(工程編號及級別 5258RS /乙級)

工程包括在大埔龍尾建造一個可供娛樂及運動的海浴設施。

有關部門現正展開進一步的籌劃工作，包括擬定詳細設計及工程預算費用，以及諮詢大埔區議會。工程預計於 2012 年年底展開，並於 2014 年年底完成。

(h) 蓮塘/香園圍口岸與相關工程
(工程編號及級別 5013GB/乙級)

口岸與相關工程的主要設施，包括在打鼓嶺香園圍附近興建一個佔地約 23 公頃的新口岸及相關設施，以及一條長約 11 公里的雙程雙線分隔道路連接新口岸至大埔區的粉嶺公路。

口岸的工地平整及道路工程的詳細設計已於 2011 年 3 月展開，我們將於 2011 年年底向大埔區區議會匯報詳細設計及最新的進度。口岸工程預計在 2013 年展開，並於 2018 年落成啓用。

(i) 延續十年防止山泥傾瀉計劃和長遠防治山泥傾瀉計劃
(總目 705 分目 5001BX)

「延續十年防止山泥傾瀉計劃」依據風險分類優先處理系統篩選及鞏固在政府斜坡記錄冊內不符合標準而又影響住宅區及主要道路的舊人造斜坡以提高公眾安全及減少嚴重山泥傾瀉對公眾構成的影響。自 2000 年起計，土木工程拓展署至今就此計劃已在大埔區完成了 211 個人造斜坡及擋土牆的鞏固工程。

另外，本署已推行一項「長遠防治山泥傾瀉計劃」，銜接「延續十年防止山泥傾瀉計劃」。「長遠防治山泥傾瀉計劃」除了處理人造斜坡外，還會有系統地處理天然山坡的山泥傾瀉風險。現時有 5 個人造斜坡正進行鞏固工程，這

些工程預計於 2011 年 11 月完成。我們並計劃於 2011 年 5 月起陸續為大埔區 5 個人造斜坡和 10 幅天然山坡展開防治山泥傾瀉工程，包括安裝柔性防撞欄、泥石壩和泥釘和孤石鞏固，預計工程將於 2014 年 2 月完成。

除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

附件：

附件表 - 土木工程拓展署在大埔區的工程項目

附圖 A - 土木工程拓展署在大埔區的主要工程項目位置圖

附圖 B - 土木工程拓展署在大埔區的延續十年防止山泥傾瀉計劃工程位置圖

附圖 C - 土木工程拓展署在大埔區的「長遠防治山泥傾瀉計劃」工程位置圖

土木工程拓展署

2011 年 4 月

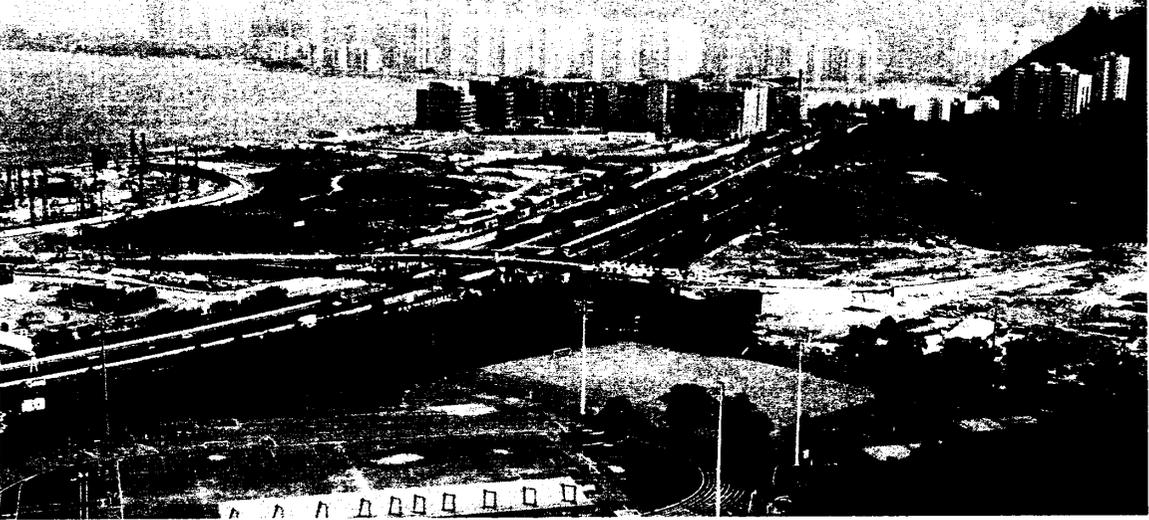


土木工程拓展署在大埔區的工程項目

截至 2011 年 4 月

工程編號及級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期 (月/年)	預計竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7713CL 甲級	大埔發展計劃 - 第 12 區(部分)及第 39 區的土地開拓及提供公共設施工程第 2A 期	160	發展局局長 土木工程拓展署	12/2007	06/2011	工程包括在大埔樟樹灘及大埔尾興建道路及村路、行人路、停車場、緊急車輛通道、河道，敷設食水管道、雨水及污水渠工程和泵房，穩固斜坡，建造垃圾收集站，遷移現有公廁及進行環境美化工程。	工程已於 2007 年 12 月展開。預計於 2011 年年中完成。
							

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	預計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7730CL 甲級	大埔發展計劃 - 大埔第 39 區南部 前期工地平整和 基礎設施工程	56	發展局局長 土木工程拓展署	12/2007	06/2011	工程包括在大埔第 39 區進行土地平整，排水渠工程、建造盒型排水暗渠和環境美化工程。	工程已於 2007 年 12 月展開。預計於 2011 年年中完成。
							

工程編號及級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期 (月/年)	預計竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7723CL 甲級	白石角發展計劃 基礎設施工程第 2D 階段 - L3 及 L7 路	307	發展局局長 土木工程拓展署	12/2007	07/2012	工程包括建造 L3 路、橫跨吐露港公路及東鐵路軌的 L7 路及相關的行人路、單車徑、渠務及環境美化工程。	工程已於 2007 年 12 月底展開，預計於 2012 年年中完成。
							

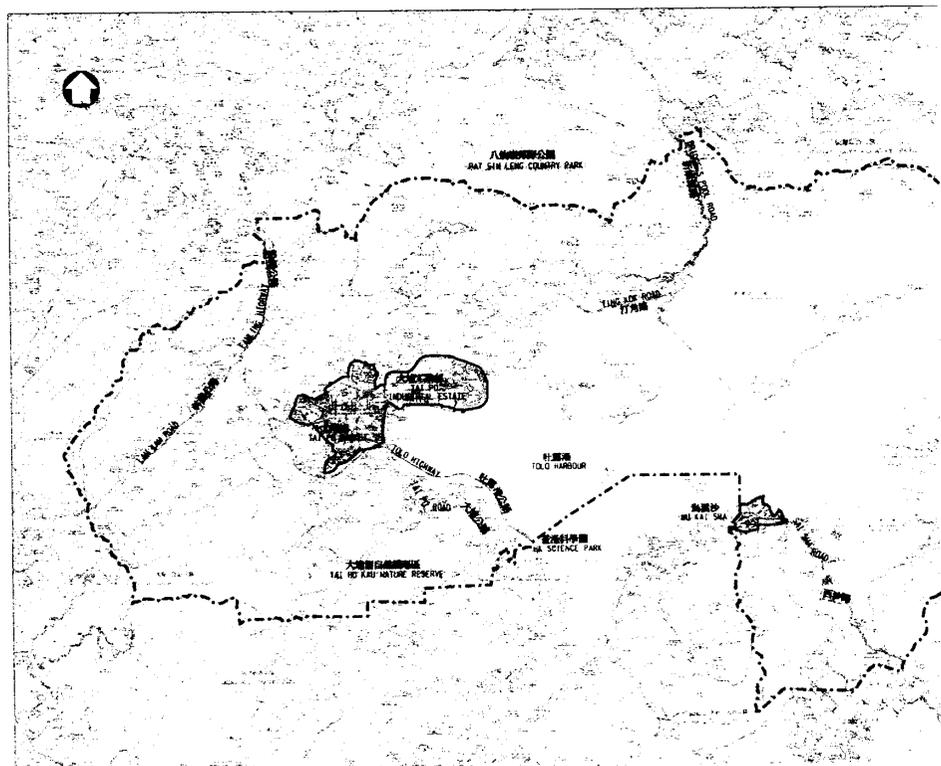
程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	預計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7271RS (部份) 甲級	連接新界西北及 東北 - 上水至馬 鞍山段之單車徑	230.3	發展局局長 土木工程拓展署	05/2010	2013 年分 階段完成。	工程範圍包括建造一條長約 5 公里連接粉嶺至大埔的單車徑，改善新界東北區的現有單車徑幹道，並提供輔助設施。	現正興建擋土牆和進行打樁工程。



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	預計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7265RS 乙級	連接新界西北及東北之單車徑 - 伸延部份	33 (三門仔段和太和休息處)	發展局局長 土木工程拓展署	08/2012 (三門仔段和太和休息處)	08/2014 (三門仔段和太和休息處)	三門仔段單車徑已於 2010 年 3 月 12 日得到大埔區議會轄下交通及運輸委員會通過。漁安街路口的交通安排也於 2011 年 3 月 11 日獲得大埔區議會轄下的交通及運輸委員會接納。	初步設計工作在進行中。



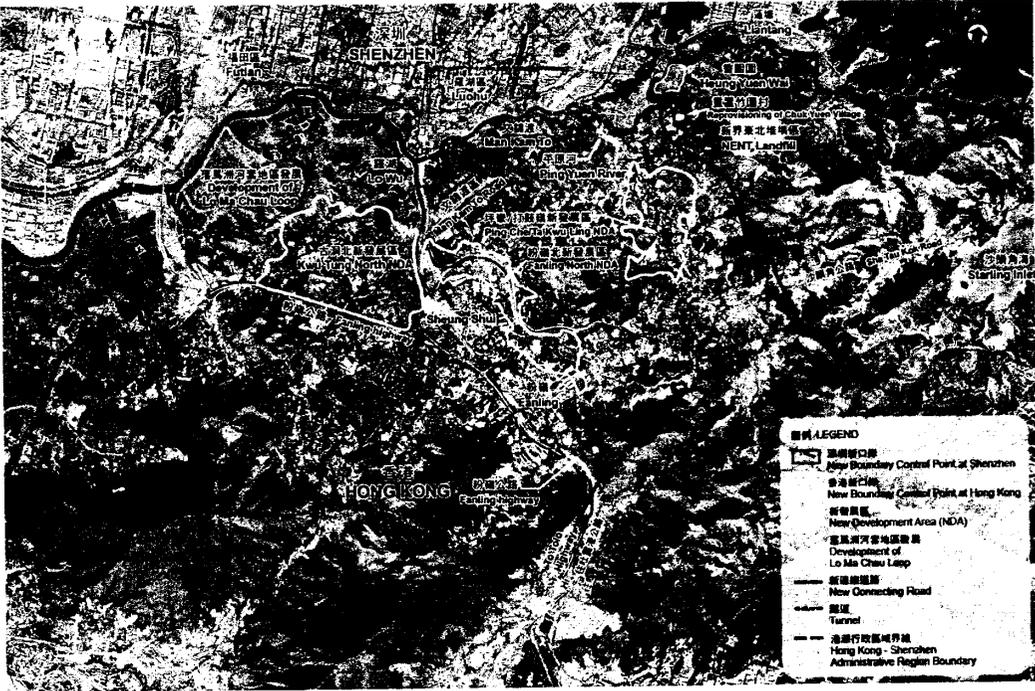
工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	預計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5043CG 乙級	新界東北綠化總綱圖-顧問研究和工地勘測	17	發展局局長 土木工程拓展署	2011 年年底	2014 年年中	工程項目包括制定新界東北區(包括大埔區)的綠化總綱圖、並會就即時可推行的綠化措施擬備詳細設計及進行所需的工地勘測。	已於去年 5 月 12 日就制定大埔綠化總綱圖的計劃諮詢大埔區議會,並得到區議會的支持。我們正為新界東北區(包括大埔區)綠化總綱圖的研究進行前期的準備工作。



工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	預計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5258RS 乙級	在大埔龍尾發展 泳灘	163	民政事務局局长 康樂及文化事務 署 土木工程拓展署 建築署	2012年年底	2014年年底	在大埔龍尾發展泳灘主要目的是為區內建造一個可供娛樂及運動的海浴設施。工程範圍主要包括建造一個200米長的泳灘、泳灘服務樓、公共收費停車場以及進行相關的美化工程。	項目已完成相關的法律程序及並獲授權進行。環境保護署署長已於2010年4月批出環境許可証。 有關政府部門現正展開進一步的籌劃工作，包括擬定詳細設計及工程預算費用，以及諮詢大埔區議會。如果一切順利，民政事務局會諮詢立法會民政事務委員會，並向工務小組委員會及財務委員會提交撥款申請。在獲得撥款後，當局會盡快展開建造工程。

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	預計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
<p>位置圖 LOCATION PLAN</p>							

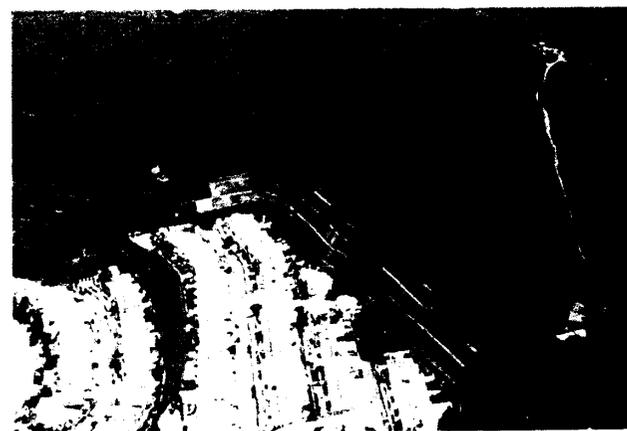
工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	預計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5013GB 乙級	蓮塘/香園圍口岸與相關工程	11,300	發展局局長 土木工程拓展署	2013	2018	蓮塘/香園圍口岸與相關工程主要包括在打鼓嶺香園圍附近興建一個佔地約23公頃的新口岸及相關設施，以及一條長約11公里的雙程雙線分隔道路連接新口岸至粉嶺公路。工程還包括相關的竹園村重置工程、深圳河治理工程（第四期）及蓮麻坑路改善工程。	<p>項目的初步設計及勘測已於2010年12月大致完成，而環評報告亦於2011年3月獲環保署署長批准。</p> <p>項目的工地平整及道路工程的詳細設計已於2011年3月展開。我們亦正跟進擬議道路及相關工程刊憲後收到的反對意見，研究解決方案，預計將於2011年年底提交行政會議審議。</p> <p>竹園村重置工程已在2010年8月展開，預計在2012年第一季度完工。</p>

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工 日期 (月/年)	預計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
 <p data-bbox="539 991 1223 1038">顯示擬議的蓮塘/香園圍口岸及相關工程的鳥瞰圖 AERIAL PHOTO SHOWING THE PROPOSED LIANTANG / HEUNG YUEN WAI BOUNDARY CONTROL POINT AND ASSOCIATED WORKS</p>							

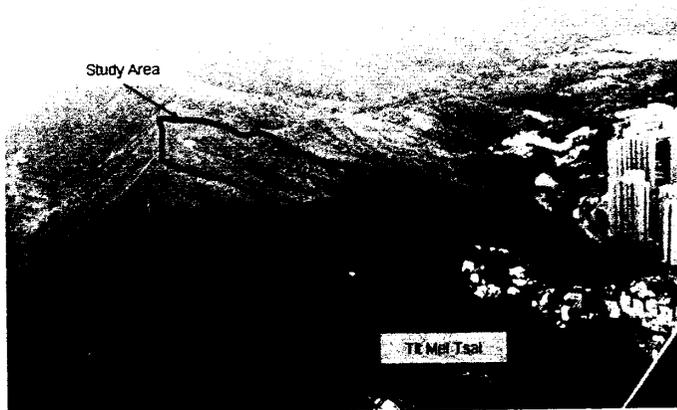
工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	預計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5001BX	延續十年防止山泥傾瀉計劃 長遠防治山泥傾瀉計劃	260 (2000年起用於大埔區的政府人造斜坡及擋土牆鞏固工程費用) 90 (預計未來三年用於大埔區的防治山泥傾瀉工程費用)	發展局/ 土木工程拓展署	01/2000 09/2010	4/2011 持續進行	延續十年防止山泥傾瀉計劃依據風險分類優先處理系統篩選及鞏固在政府斜坡記錄冊內不符合標準而又影響住宅區及主要道路的舊人造斜坡以提高公眾安全及減少嚴重山泥傾瀉對公眾構成的影響。 「長遠防治山泥傾瀉計劃」是一項持續進行的計劃以有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。	自 2000 年起計，土木工程拓展署至今就此計劃已在大埔區完成了 211 個人造斜坡及擋土牆的鞏固工程。 現時有5個人造斜坡正進行鞏固工程，這些工程預計於2011年11月完成。我們並計劃在未來數年陸續為大埔區5個人造斜坡和10幅天然山坡展開防治山泥傾瀉工程，包括安裝柔性防撞欄、泥石壩和泥釘和孤石鞏固，相關工程將於2011年5月展開，預計於2014年2月完成。



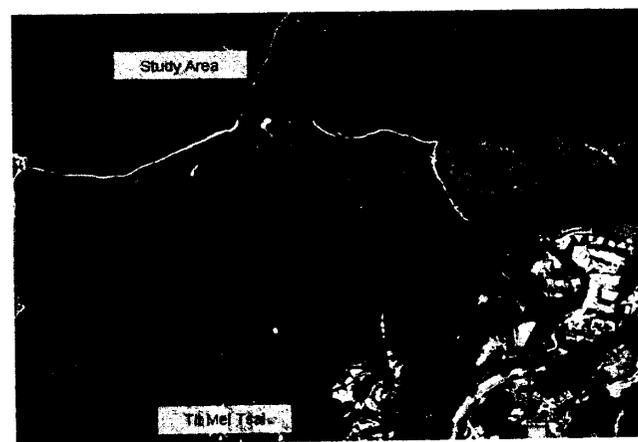
位於康樂園上的天然山坡



位於康樂園上的天然山坡



位於大埔鐵尾仔村上的天然山坡



位於大埔鐵尾仔村上的天然山坡



土木工程拓展署在大埔區的主要工程項目位置圖

附圖A

圖例

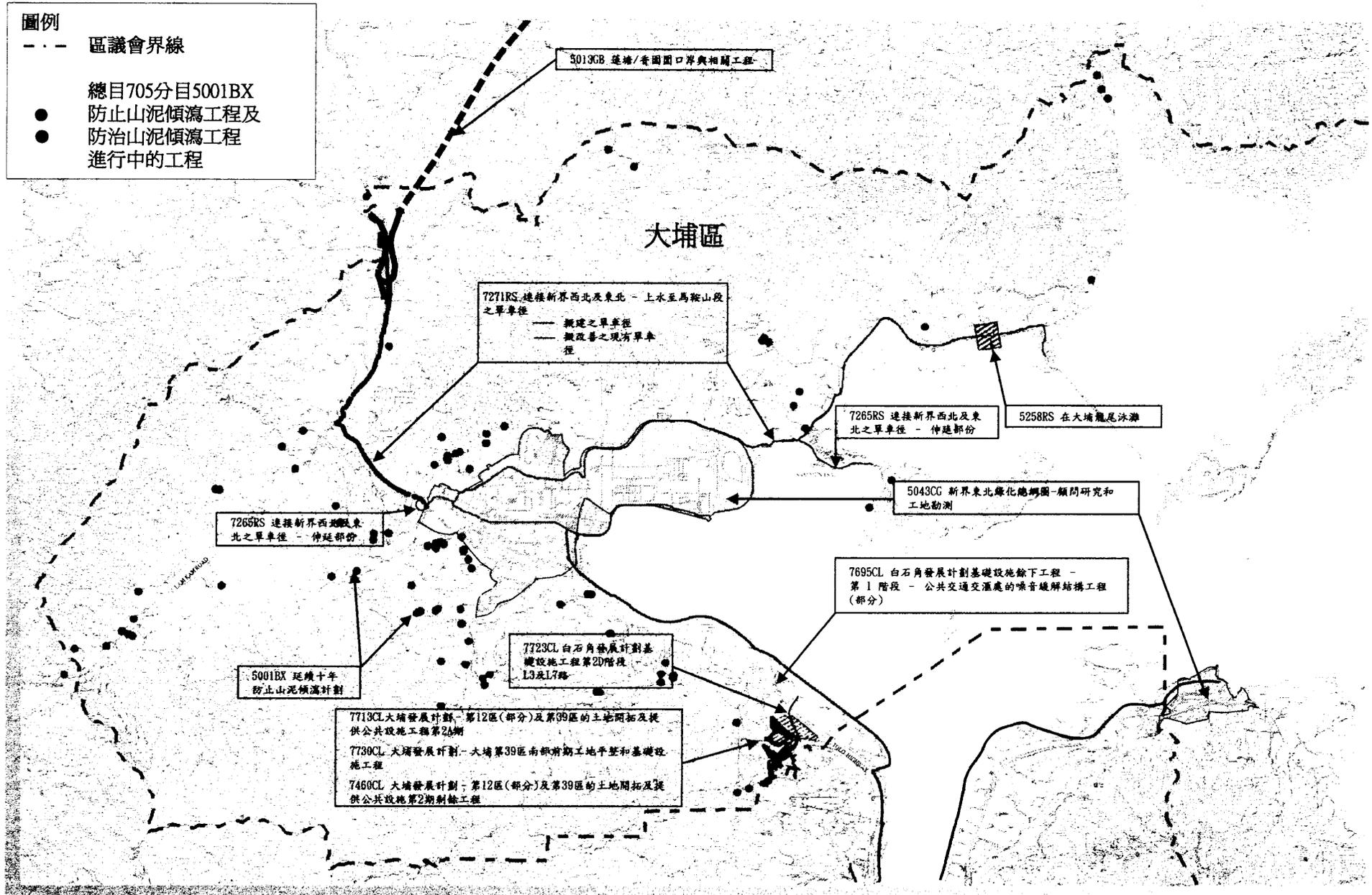
--- 區議會界線

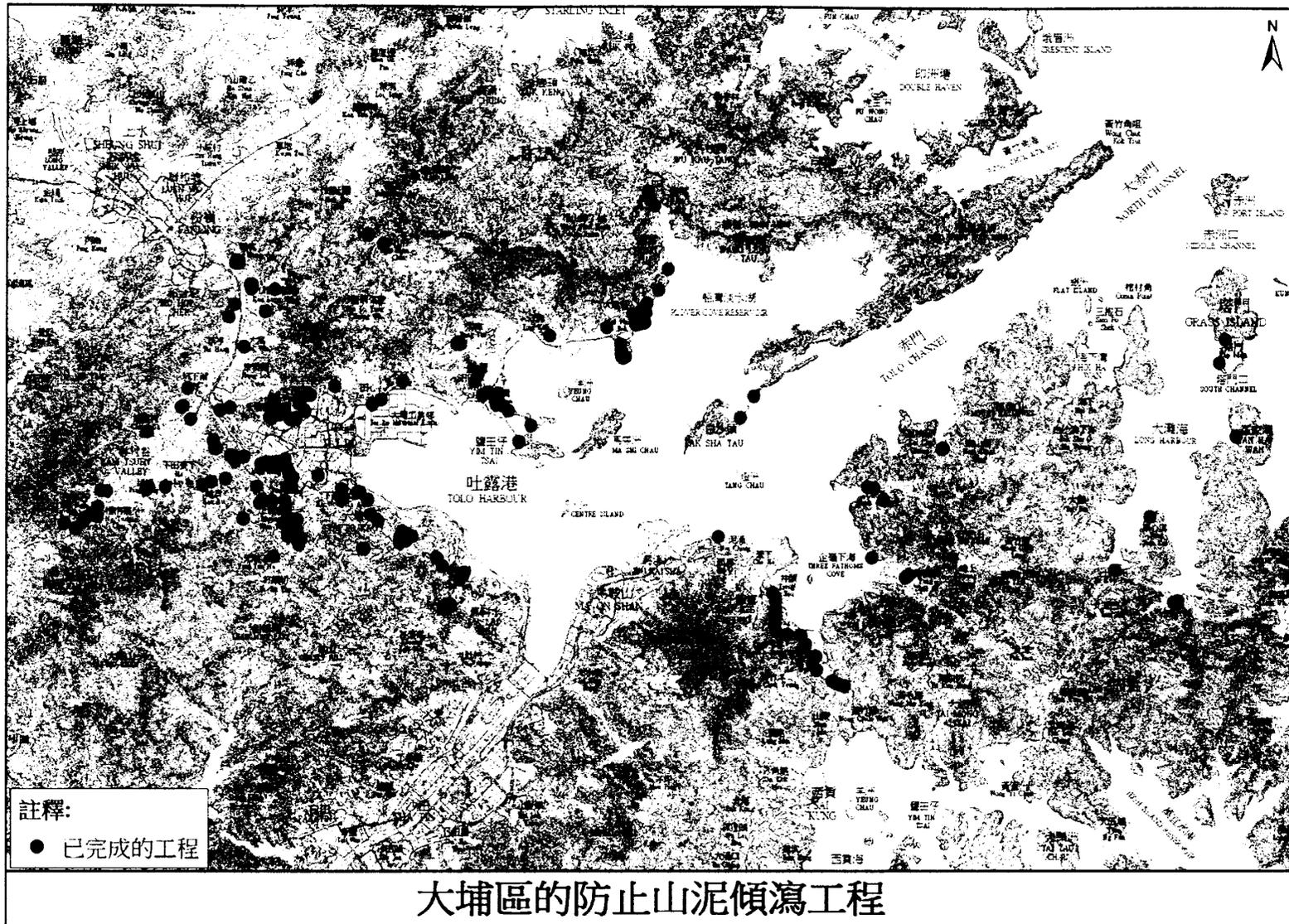
● 總目705分目5001BX

● 防止山泥傾瀉工程及

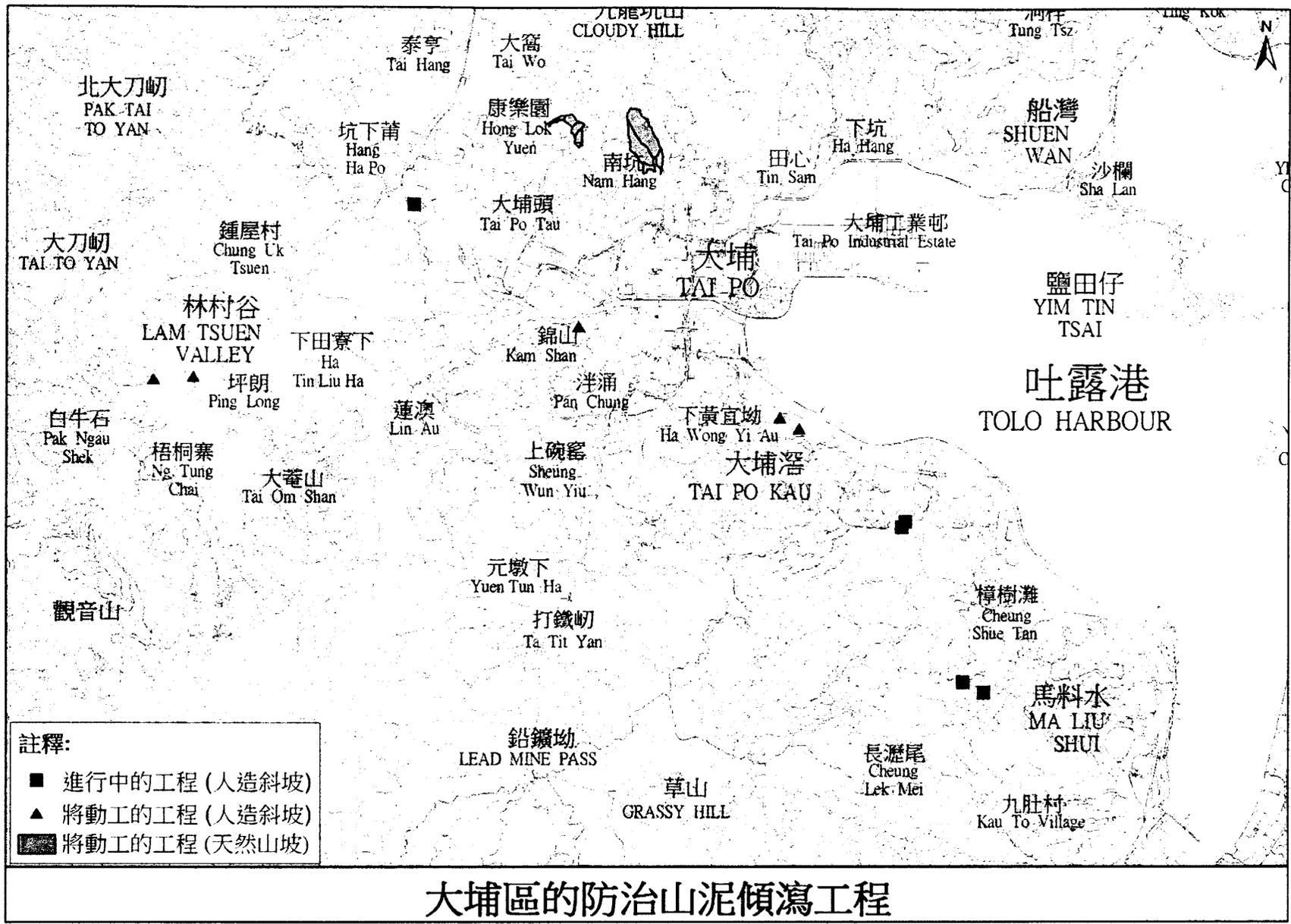
● 防治山泥傾瀉工程

● 進行中的工程





附圖B:土木工程拓展署在大埔區的延續十年防止山泥傾瀉計劃工程位置圖



附圖C:土木工程拓展署在大埔區的長遠防治山泥傾瀉計劃工程位置圖