



**劉慧卿 黃成智 立法會議員**

**區鎮樺 李志成 任萬全 曾健 李健文 社區主任**

大埔區議會社會服務委員會  
黃碧嬌主席：

## 要求放寬就業交通津貼 惠及全港基層市民

特區政府在 2010 年 12 月 14 日公布了新的「鼓勵就業交通津貼計劃」，引起社會上的深切關注。但我們認為新政策未能惠及全港基層市民，故提出在 2011 年 1 月社會服務委員會作出討論，要求放寬就業交通津貼的申領資格。

於新的交通津貼計劃下，所有合乎資格的市民，不論居住地點為何，也應能同樣申請交通津貼，我們表示歡迎。但新計劃的申請門檻改以家庭為計算單位，申請人需接受「查家宅」的入息及資產審查，複雜而擾民的行政程序令計劃加設更多關卡，使更多市民放棄申領。而工時限制維持不少於每月 72 小時，亦變相令全港 10 萬名兼職員工因而喪失申領交通津貼的資格

我們憂慮新的交通津貼計劃就資產審查的門檻規定，具體執行上恐怕存有灰色地帶。舉例而言，眾所周知飲食業員工屬低收入的一群；而飲食業界過往亦經常於農曆新年前後結業裁員。假如員工獲得數萬元遣散費，會否令他們超出資產限額，從而不符合新計劃中資產審查的規定呢？當局現階段似乎未有正式的說法。

此外，新計劃未有延續求職津貼，是漠視了求職人士的需要及訴求。現時不少求職人士會因交通費問題而被迫不尋找職位，甚至放棄一些得來不易的面試機會，故要求當局澄清解釋。

我們要求政府放寬就業交通津貼的申領資格，容許入息及資產審查能以「個人」為計算單位，放寬現時的工時限制，並簡化煩複的行政程序，讓更多有需要的市民真正受惠，鼓勵市民就業。

大埔區議會社會服務委員會增選委員



李健文 謹啓

二〇一〇年十二月三十日

劉慧卿 黃成智議員辦事處

地址：大埔鄉事會坊 47 號平安樓 1 樓 B 室

電話：2662 1151 傳真：2662 1191