

大埔區議會交通及運輸委員會

跟進“舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的

吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程”工作小組

最新報告

843TH號工程計劃 – 舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公路擴闊工程（即第一期公路擴闊工程）的最新報告

第一份工程合約

(合約編號HY/2008/09 – 舊政務司官邸附近道路交匯處至馬窩段)

吐露港公路擴闊工程的第一份工程合約自 2009 年 8 月 27 日動工以來，進展大致順利。現正進行的工程包括建造新行車天橋的樁柱、橋墩及橋樑、建造護土牆的結構及回填、斜坡工程、及隔音屏障的地基工程等。承建商在元州仔交匯處，開始進行建造新翠榕橋天橋的樁柱，並在山塘路及達運路豎立臨時支架建造新的 11A 橋及 10A 橋行車橋樑。工程自展開以來，承建商一直嚴謹實施環境影響緩減措施，並由「環境小組」及「獨立環境查核人」進行環境監測及審核，以符合環境許可證的有關要求。

為配合興建新翠榕橋，承建商將於 2011 年 3 至 4 月期間在吐露港公路旁搭建臨時支架，需要實施臨時夜間封路及改道措施，在凌晨 1:00 至凌晨 6:00 封閉近元洲仔交匯處的一段吐露港公路。有關臨時交通改道措施已獲運輸署及警務處交通部批准。

承建商並預備開展於廣福西橋旁建造隔音屏障的工程，為配合在中央分隔帶的樁柱工程，完善路支路往吐露港公路沙田方向一段車輛時速限制將由 70km/h 改為 50km/h。隨著擴闊道路工程陸續開展，我們將有部分工序在現行車道上及附近進行，我們會實施臨時交通改道措施，有部分路段將改行擴闊後的行車道。為公眾安全，吐露港公路由元洲仔交匯處至半春園一段來回行車道的車輛時速限制會由 100km/h 改為 80km/h，預計今年年中開始實施。

第二份工程合約

(合約編號 HY/2009/08 - 馬窩至泰亨段)

吐露港公路擴闊工程的第二份工程合約 (合約編號 HY/2009/08 - 由馬窩至泰亨之間的一段吐露港公路) 已於 2010 年 2 月 26 日動工。在過去大半年，我們已經探訪了許多大埔區內鄰近鄉村/屋苑的居民，向他們簡介第二份工程合約的範圍，及最近的工程進展情況。其中包括近期探訪的圍頭村和秀麗花園。此外，我們還主動聯絡區內的社區組織。例如，我們在東華三院的協助下邀請了三十多名來自低收入家庭的兒童參觀大埔火車博物館。我們邀請了

大埔區議員、林村鄉事委員會成員、路政署代表在工地辦公室舉行聖誕節午餐聚會，以增進工程人員與大埔地區人士的溝通。

第八及第九次交通管理聯絡小組會議已於 11 月 24 日及 12 月 21 日舉行。會議討論及通過了多項工地出入口和臨時交通改道的建議安排。感謝附近居民和社區組織的配合、聯絡小組的努力和寶貴意見，工地出入口的建造和臨時交通改道的實施進展順利。

過去數月工程集中在前期施工準備，地基，橋墩建造，地盤平整和擋土牆建造。初步的樹木考察多個月前已完成。工地管工、督察及樹木專家仍經常巡查和跟進移除一些在強風下易構成危險的樹木。保障公眾安全。12A 號橋，13A 號橋，15A 號橋，1 號及 3 號連結橋和新林錦公路天橋的樁柱和橋墩工程正在全速進行。在半春園和大埔頭抽水站附近斜坡的泥釘安裝工程及擋土牆的建造也在進行當中。在梅樹坑遊樂場對面，公路北行線旁的現有斜坡也正在加固當中。

開工以來，承建商一直嚴謹地執行緩減環境影響措施，並由「環境小組」及「獨立環境查核人」繼續不斷地監測及查核施工期間附近地區的環境狀況。由二月工程展開至今，沒有發現不符合環境標準的個案。

720TH號工程計劃 — 泰亨與粉嶺交匯處之間的粉嶺公路擴闊工程（即第二期公路擴闊工程）的最新情況

有關第二期公路擴闊工程的最新進展，我們已完成整理在刊憲程序中

(包括 2009 年 7 月 3 日的刊憲及 2010 年 5 月 28 日的修訂建議刊憲)所收到的反對意見，並已將有關反對意見呈交行政長官會同行政會議作考慮。

路政署

2011 年 1 月