



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council
陳灶良議員 CHAN Cho-leung, DC Member

編號：CCL-110222-1

大埔區議會

交通及運輸委員會文春輝主席 MH

譚榮勳副主席

各位大埔區議員

商討往林村許願廣場的長遠交通發展

本年度是香港節慶年，為振興本港經濟及旅遊業發展，林村許願廣場發展有限公司向盛事基金申請於 2011 年 2 月 11-17 日，首次舉辦香港許願節，在籌備期間，曾向 20 多個海外國家宣傳，雖然未必有即時的效果，但期望於將來的許願節，能夠加強海外宣傳，以吸引更多世界各地遊客到大埔參與鄉土文化。

在香港許願節期間，許願廣場舉辦了多項活動，吸引數以萬計遊客到訪，人流鼎沸，車水馬龍，盛事也！

唯交通擁塞問題，再度浮現出來。

造成交通堵塞的原因有多項，希望主席閣下能夠將以下建議加入三月份的會議，以作討論。

- (一) 加闊許願廣場上下出入口的寬闊度，由坑下莆至許願廣場路段；
- (二) 於許願廣場出入口往元朗方向，開設多一條行車路線，約 50 米長，方便旅遊巴士進出；
- (三) 為配合農曆新年期間，大量遊客進出許願廣場，每年農曆新年將至，車水馬龍，車輛需停泊廣場對面的私人土地作臨時停車場；故有關方面，每年都需動用公帑去開闢及封閉進出社山路路口，浪費資源，不合情理；另覓政府土地，作永久停車場；
- (四) 新春期間，公共交通工具未能疏導進出許願廣場的遊客，候車人龍更由放馬莆巴士站排至塘上村，嚴重影響居住於林村谷、康樂園、九龍坑、元嶺及大窩居民的出入，彼等由大埔墟回家最少需 1 小時。希望運輸署能於新春期間，加密公共交通工具的班次，及增設特別車，以疏導人流。



陳灶良
大埔區議員(林村谷)

分函：運輸署

二零一一年二月二十三日

副本送呈：大埔民政事務處

大埔鄉事委員會

林村鄉公所

