

大埔區現有行人天橋及隧道提供無障礙通道設施的諮詢

目的

1. 本文件是向大埔區議會轄下交通及運輸委員會，介紹在大埔區八條行人天橋及兩條行人隧道加設殘疾人士上落設施的研究結果，並徵詢各委員對該計劃的意見。

工程簡介

2. 根據《殘疾歧視條例》及聯合國《殘疾人權利公約》的要求，為達致一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有殘疾人士上落設施或附近未有替代地面過路處的行人天橋及行人隧道加建該等設施。為此，路政署於二零一一年初聘請了奧雅納工程顧問，就大埔區其中現有的八條行人天橋及兩條行人隧道加設殘疾人士上落設施事宜進行勘查研究，顧問合約編號為 CE60/2009(HY)。
3. 是次勘查研究包括位於：
 - 甲) 橫跨粉嶺公路近泰亨灰沙圍於康樂園與泰亨之間的行人天橋（結構編號 NF78）
— （選區代號及名稱 P17 康樂園）
 - 乙) 橫跨粉嶺公路於元嶺與南華甫之間的行人天橋（結構編號 NF80）
— （選區代號及名稱 P17 康樂園）
 - 丙) 橫跨東鐵線路軌近橋頭的行人天橋（結構編號 NF81）
— （選區代號及名稱 P17 康樂園）
 - 丁) 橫跨東鐵線路軌近大窩東支路及塘坑的行人天橋（結構編號 NF82）
— （選區代號及名稱 P17 康樂園）
 - 戊) 橫跨大埔太和路及林村河近大埔中心的行人天橋（結構編號 NF97）
— （選區代號及名稱 P02 大埔中）
 - 己) 橫跨南運路近大埔中心和新興花園的行人天橋（結構編號 NF132）
— （選區代號及名稱 P02 大埔中 P07 富明新）
 - 庚) 橫跨汀角路近棟樑里的行人天橋（結構編號 NF266）
— （選區代號及名稱 P05 富亨 P06 怡富）
 - 辛) 在南運路近運頭塘邨的行人天橋（結構編號 NF444）
— （選區代號及名稱 P11 運頭塘 P12 新富）
 - 壬) 橫過南運路在廣福道和寶湖道之間的行人隧道（結構編號 NS75）
— （選區代號及名稱 P01 大埔墟）
 - 癸) 橫過粉嶺公路近大埔公路 — 大窩段的行人隧道（結構編號 NS145）

計劃概要

4. 是次勘查研究結果如下：

(甲) 橫跨粉嶺公路近泰亨灰沙圍於康樂園與泰亨之間的行人天橋(結構編號 NF78)

(平面圖截於附件一)

結構編號	建議升降機位於(“B”出口)	建議升降機位於(“C”出口)
NF78	港鐵路軌東面的現有台階斜路對面(近康樂園)	港鐵路軌及粉嶺公路之間(近泰亨灰沙圍)

- i. 由於該行人天橋“B”及“C”出口位置只設有台階斜路，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於這兩個出口各建一座升降機，使之成為適合殘疾人士使用。
- ii. 建議於“B”出口之升降機(詳見附圖 1)將設置於現有台階斜路對面，並以有蓋行人橋連接現有橋面。
- iii. “C”出口現連接至行人天橋結構編號 NF78(即本項目)及 NF115。現有行人天橋 NF115 將會在吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期中重建，而重建後的行人天橋仍會與現有的行人天橋結構編號 NF78 互相連接。因此，建議於“C”出口之升降機(詳見附圖 2)將設置於現有台階斜路旁，並以有蓋行人橋連接將來吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期重建的行人天橋橋面^(一)，為行人天橋結構編號 NF78 及重建的行人天橋提供無障礙通道設施。

註(一)：本計劃建議的升降機位置需與吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期協調方可落實。我們會繼續與有關部門商討，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

(乙) 橫跨粉嶺公路於元嶺與南華甫之間的行人天橋(結構編號 NF80)
(平面圖截於附件二)

結構編號	建議升降機位於(“B”出口)	建議升降機位於(“C”出口)
NF80	港鐵路軌及粉嶺公路之間的台階斜路對面(近南華甫)	港鐵路軌東面的現有台階斜路旁(近元嶺名居)

- i. 由於該行人天橋“B”及“C”出口位置只設有台階斜路，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於這兩個出口各建一座升降機，使之成為適合殘疾人士使用。

- ii. “B”出口連接至行人天橋結構編號 NF80(即本項目)及 NF117。
- iii. 現有的行人天橋結構編號 NF117將會在吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期中拆除。
- iv. 建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 3）將設置於現有台階斜路對面，並以有蓋行人橋連接現有橋面及以地面行人通道連接現有台階斜路通往的行人路。工程影響所及，吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期的隔音屏障將需要提早停止^(二)。
- v. 建議於“C”出口之升降機（詳見附圖 4）將設置於現有台階斜路旁，並以有蓋行人橋連接現有橋面。工程影響所及，現有“C”出口梯級斜路旁的 1 棵血桐將被砍除以騰出位置加建地面行人通道，並將會於“B”出口現有台階斜路通往的一幅空地補種 1 棵樟樹以作補償^(三)。

註（二）：本計劃建議的升降機位置需與吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期協調方可落實。我們會繼續與有關部門商討，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

註（三）：由於受影響的樹木屬於漁農自然護理署（下稱漁護署）及康樂及文化事務署（下稱康文署）之管轄範圍，樹木砍除須得有關部門批准方可落實。我們會就有關方案諮詢康文署及漁護署，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

(丙) 橫跨東鐵線路軌近橋頭的行人天橋（結構編號 NF81）
（平面圖截於附件三）

結構編號	建議升降機位於(“A”出口)	建議升降機位於(“B”出口)
NF81	港鐵路軌西面的現有台階斜路對面（近橋頭）	港鐵路軌東面的現有台階斜路對面

- i. 由於該行人天橋“A”及“B”出口位置只設有台階斜路，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於這兩個出口各建一座升降機，使之成為適合殘疾人士使用。
- ii. 建議於“A”出口之升降機（詳見附圖 5）將設置於現有台階斜路對面，並以有蓋行人橋連接現有橋面及以地面行人通道連接現有行人路。
- iii. 建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 6）將設置於現有台階斜路對面，並以有蓋行人橋連接現有橋面。

(丁) 橫跨東鐵線路軌近大窩東支路及塘坑的行人天橋（結構編號 NF82）

(平面圖截於附件四)

結構編號	建議升降機位於(“A”出口)	建議升降機位於(“B”出口)
NF82	港鐵路軌西面的現有台階斜路旁的行人路(近大窩東支路)	港鐵路軌東面的現有台階斜路旁的空地

- i. 由於該行人天橋“A”及“B”出口位置只設有台階斜路，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於這兩個出口各建一座升降機，使之成為適合殘疾人士使用。
- ii. 建議於“A”出口之升降機(詳見附圖 7)將設置於現有台階斜路旁的行人路，並以有蓋行人橋連接現有橋面。工程影響所及，現有“A”出口附近的路邊線將需修改以騰出位置加建升降機^(四)。
- iii. 建議於“B”出口之升降機(詳見附圖 8)將設置於現有台階斜路旁的空地，並以有蓋行人橋連接現有橋面。

註(四)：修改路邊線的方案須得運輸署的批准方可落實。請各委員就此方案提供寶貴意見。

(戊) 橫跨大埔太和路及林村河近大埔中心的行人天橋(結構編號 NF97)

(平面圖截於附件五)

結構編號	建議升降機位於(“A”出口)	建議升降機位於(“B”出口)	建議升降機位於(“C”出口)
NF97	大埔太和路東行線近大埔中心的行人路(現有樓梯旁)	大埔太和路西行線與林村河之間的行人路(現有樓梯旁)	大埔中心第二十座外的行人路(現有樓梯旁)

- i. 由於該行人天橋“A”、“B”及“C”出口位置只設有樓梯，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於這三個出口各建一座升降機，使之成為適合殘疾人士使用。
- ii. 建議於“A”出口之升降機(詳見附圖 9)將設置於大埔太和路東行線近大埔中心的行人路，並以有蓋行人橋連接現有橋面。
- iii. 建議於“B”出口之升降機(詳見附圖 10)將設置於大埔太和路西行線與林村河之間的行人路，並以有蓋行人橋連接現有橋面。
- iv. 建議於“C”出口之升降機(詳見附圖 11)將設置於大埔中心第二十座外的行人路，並以行人橋連接現有橋面。

(己) 橫跨南運路近大埔中心和新興花園的行人天橋（結構編號 NF132）

（平面圖截於附件六）

結構編號	（“A”出口）	（“B”出口）
NF132	南運路北行線旁的行人路 (大埔中心門外)	南運路南行線旁的行人路 (新興花園外)

- i. 由於該行人天橋的混凝土護欄為行人天橋的結構部份，移除部份護欄以提供額外出口連接升降機會影響行人天橋的結構。
- ii. 此外，行人天橋的兩端均連接私人管理的平台，因此不適宜在有關位置進行加建。
- iii. 綜合以上，在此行人天橋加建無障礙通道設施非切實可行。

(庚) 橫跨汀角路近棟樑里的行人天橋（結構編號 NF266）

（平面圖截於附件七）

結構編號	建議升降機位於（“B”出口）
NF266	汀角路東行線行人路旁的斜坡

- i. 由於該行人天橋“B”出口位置只設有的樓梯，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於該出口行人路旁的斜坡加建一座升降機，並以有蓋行人橋連接現有橋面，使之成為適合殘疾人士使用（詳見附圖 12）。
- ii. 此外，現有雨水渠上方將會鋪上混凝土板作為地面行人通道，以連接新建升降機的地面出口至現有行人路。工程影響所及，現有“B”出口附近的一棵血桐將被砍除以騰出位置加建升降機及興建擋土牆，並於附近的汀角路中央分道帶補種一棵白千層（五）。

註（五）：由於受影響的樹木屬於路政處之管轄範圍，樹木砍除及補償方案須得有關部門批准方可落實。我們會就有關方案諮詢路政處，並請各委員就砍除此樹提供寶貴意見及支持。

(辛) 在南運路近運頭塘邨的行人天橋（結構編號 NF444）

（平面圖截於附件八）

結構編號	建議升降機位於（“A”出口）
NF444	南運路西行線旁的單車徑(近運頭塘邨運來樓)

- i. 由於該行人天橋“A”出口位置只設有的樓梯，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於該出口旁的單車徑加建一座升降機，並以有蓋行人橋連接現有橋面^(六)，使之成為適合殘疾人士使用（詳見附圖 13）。

註（六）：由於建議的有蓋行人橋進入房屋署領空，此方案須得房屋署批准方可落實。我們會就有關方案諮詢房屋署，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

- ii. 工程影響所及，現有單車徑及行人路將要改道^(七)，地面的花槽一部份將會被移除以騰出位置改建為地面行人通道^(八)。另外，建議的有蓋行人橋將會進入房屋署領空。

註（七）：修改單車徑及行人路的方案須得運輸署的批准方可落實。請各委員就此方案提供寶貴意見。

註（八）：由於受影響的花槽屬於康樂及文化事務署（下稱康文署）之管轄範圍，花槽移除方案須得有關部門批准方可落實。我們會就有關方案諮詢康文署，並請各委員就砍除此樹提供寶貴意見及支持。

(壬) 橫過南運路在廣福道和寶湖道之間的行人隧道（結構編號 NS75）
（平面圖截於附件九）

結構編號	建議升降機位於（“A”出口）	建議升降機位於（“B”出口）
NS75	南運路北行線旁的行人路 (近廣福球場)	南運路南行線旁的行人路

- i. 由於該行人隧道“A”及“B”出口位置只設有樓梯，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於這兩個出口各建一座升降機，使之成為適合殘疾人士使用。
- ii. 建議於“A”出口之升降機（詳見附圖 14）將設置於南運路北行線旁的行人路(近廣福球場)，並將延展現有的行人隧道連接至升降機。
- iii. 建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 15）將設置於南運路南行線旁近大埔中心的行人路及花槽，並延展現有的行人隧道連接至升降機。工程影響所及，現有“B”出口附近的有蓋巴士站將向北移 3 米以騰出位置加建升降機^(九)。

註（九）：由於受影響的巴士站屬於九龍巴士有限公司（下稱九巴）之管轄範圍，巴士站移動方案須得九巴同意及運輸處批准方可落實。我們會就有關方案諮詢九巴及運輸處，並請各委員就此方案提供寶貴意見及支持。

(癸) 橫過粉嶺公路近大埔公路 — 大窩段的行人隧道（結構編號 NS145）

(平面圖截於附件十)

結構編號	建議升降機位於(“A”出口)
NS145	林村河旁近秀麗花園

- i. 由於該行人隧道“A”出口位置只設有台階斜路，未能提供無障礙通道設施予殘疾人士使用。本計劃建議於該出口加建一座升降機，並延展現有的行人隧道連接至升降機，使之成為適合殘疾人士使用(詳見附圖16)。工程影響所及，現有“A”出口附近的四棵軟葉刺葵將被移植至近林村河的位置⁽⁺⁾以騰出位置加建升降機。

註(十)：由於受影響的樹木屬於路政處之管轄範圍，樹木移植方案須得有關部門批准方可落實。我們會就有關方案諮詢路政處，並請各委員就砍除此樹提供寶貴意見及支持。

施工安排

5. 本計劃將於施工期間實施臨時交通管理措施，並會於施工期間提供有效的保護措施以確保公眾安全。由於主要工程將在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道。施工期間部分位置涉及臨時或短期的晚間臨時交通管理措施，有關的臨時交通管理措施及施工安排如下：
- 橫跨大埔太和路及林村河近大埔中心的行人天橋(結構編號 NF97)將涉及短期晚間臨時封閉大埔太和路東行綫和西行綫的一段慢綫，以供運送物料及升降機組件之用。
 - 橫跨汀角路近棟樑里的行人天橋(結構編號 NF266)將涉及短期晚間臨時封閉汀角路東行綫的一段慢綫，以供運送物料及升降機組件之用。
 - 在南運路近運頭塘邨的行人天橋(結構編號 NF444)將涉及短期晚間臨時封閉南運路西行綫的一段慢綫，以供運送物料及升降機組件之用。
 - 橫過南運路在廣福道和寶湖道之間的行人隧道(結構編號 NS75)將涉及短期晚間臨時封閉南運路南行綫和北行綫的巴士站，以供運送物料及升降機組件之用。
 - 橫過粉嶺公路近大埔公路 — 大窩段的行人隧道(結構編號 NS145)將涉及短期晚間臨時封閉粉嶺公路一段慢綫，以供運送物料及升降機組件之用。

根據交通影響評估顯示，有關臨時交通管理措施只會對公眾造成輕微影響。

6. 本計劃的詳細設計預計於2012／2013年度開展。假設公眾沒有反對意見，本計劃的工程將會根據道路（工程、使用及補償）條例授權以小規模工程進行^(十一)。工程合約為期約30個月，個別施工需時約18個月，計劃的實施將依據各財政年度能提供的工程撥款而定，預計於2016／2017年度完成（假若涉及公眾反對則預計於2017／2018年度完成）。計劃的詳細設計完成後，本署會再次徵詢各委員對該詳細設計及施工日期的意見。

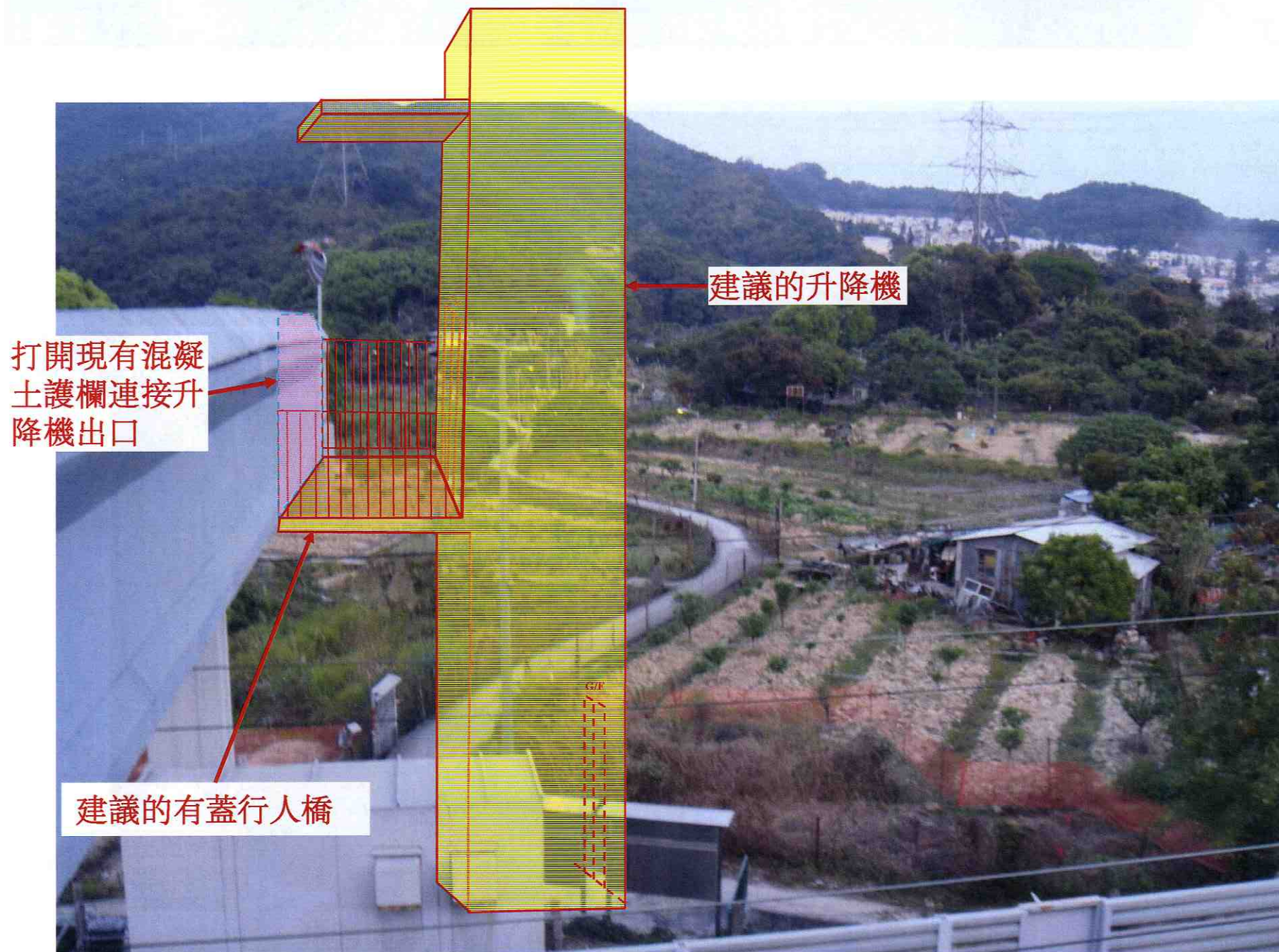
註（十一）：請各委員就有關工程會否涉及公眾反對提供寶貴建議。

徵詢意見

7. 請各委員支持上述計劃及各項附註中涉及的有關事宜，並就現諮詢的各項目預期有否公眾反對及加建次序提供寶貴意見。

路政署
橋樑及結構部

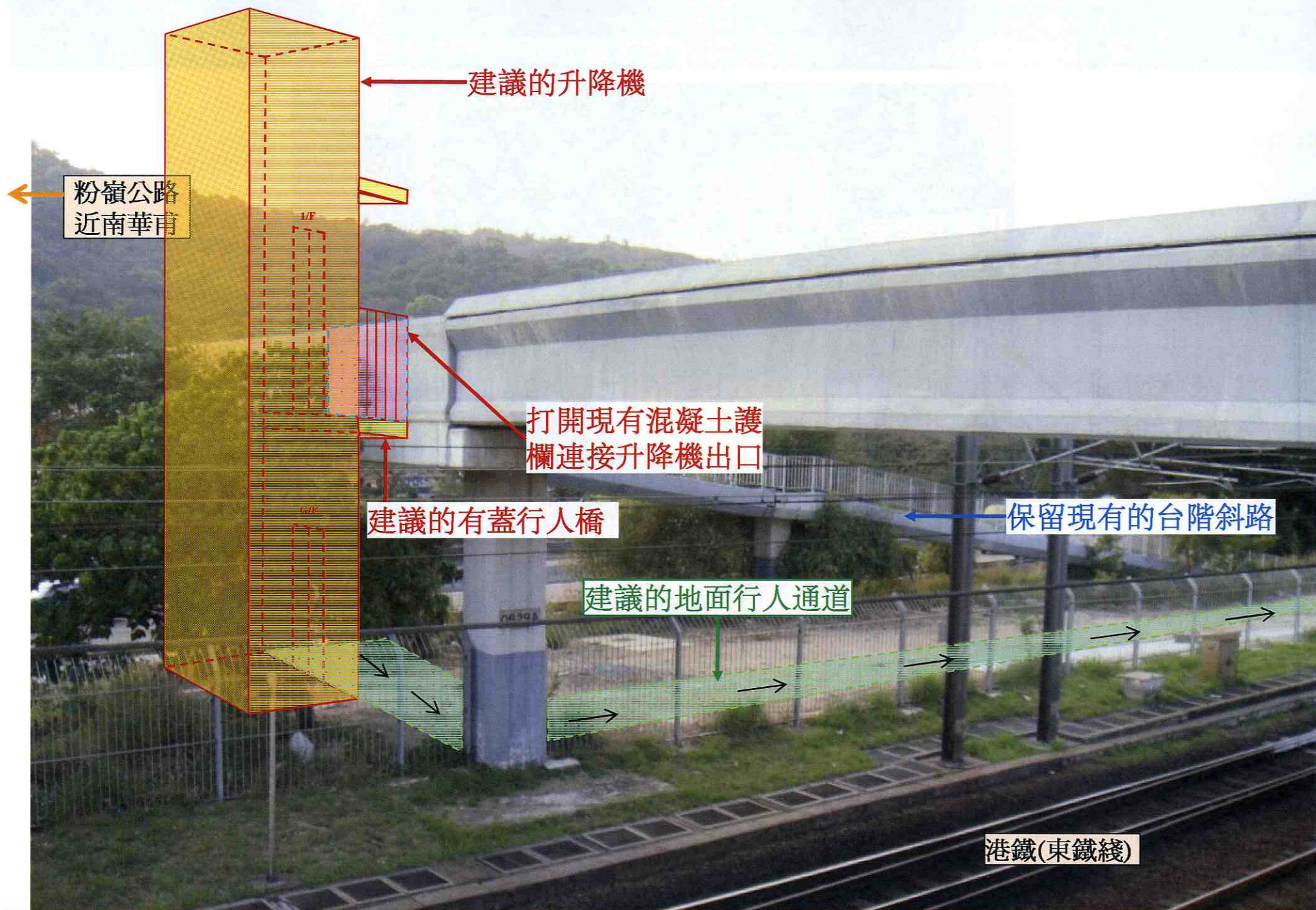
二零一一年七月



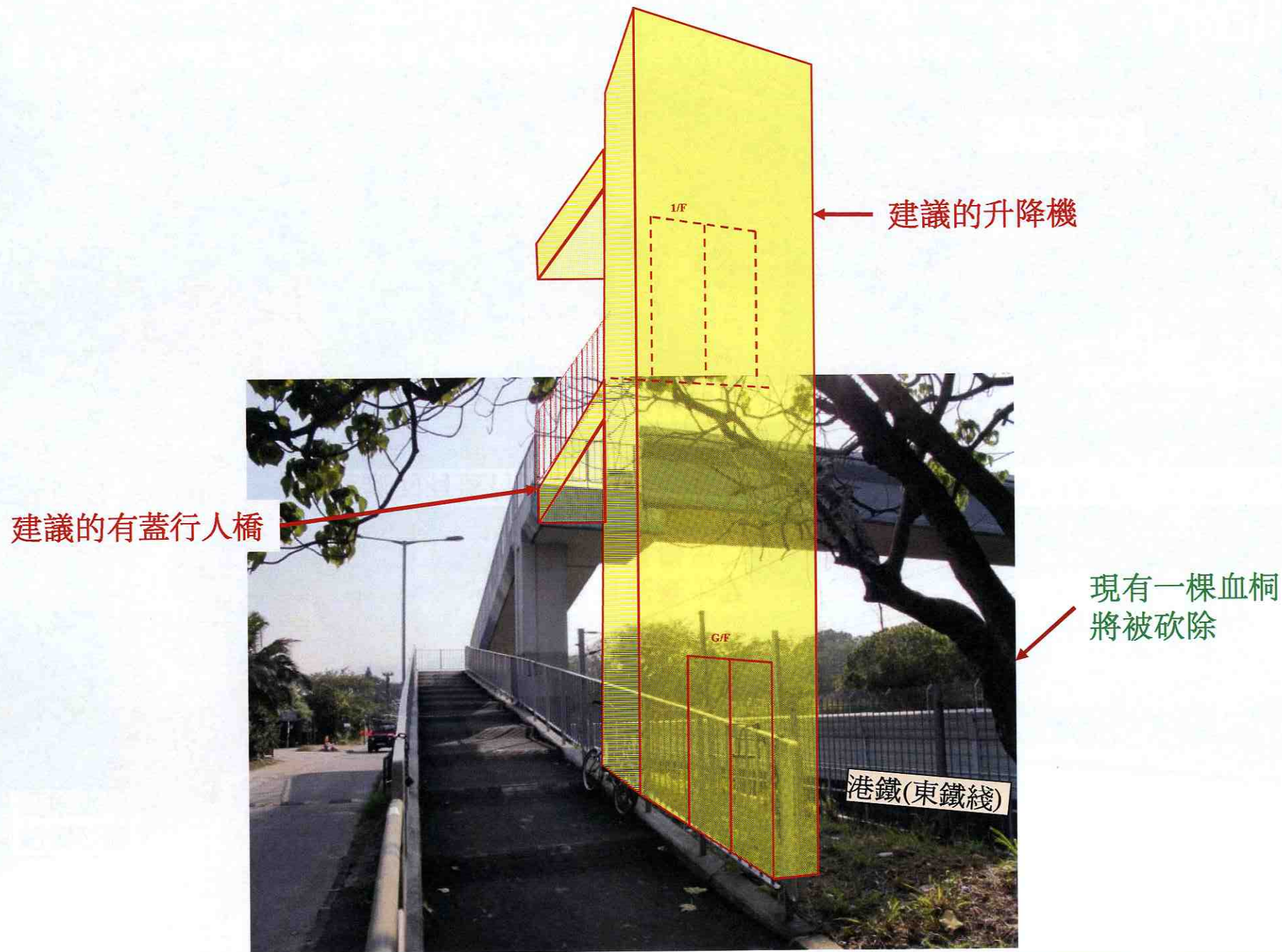
附圖 1 行人天橋編號 NF78 - 建議於港鐵路軌東面的現有台階斜路對面之升降機
(‘B’出口)



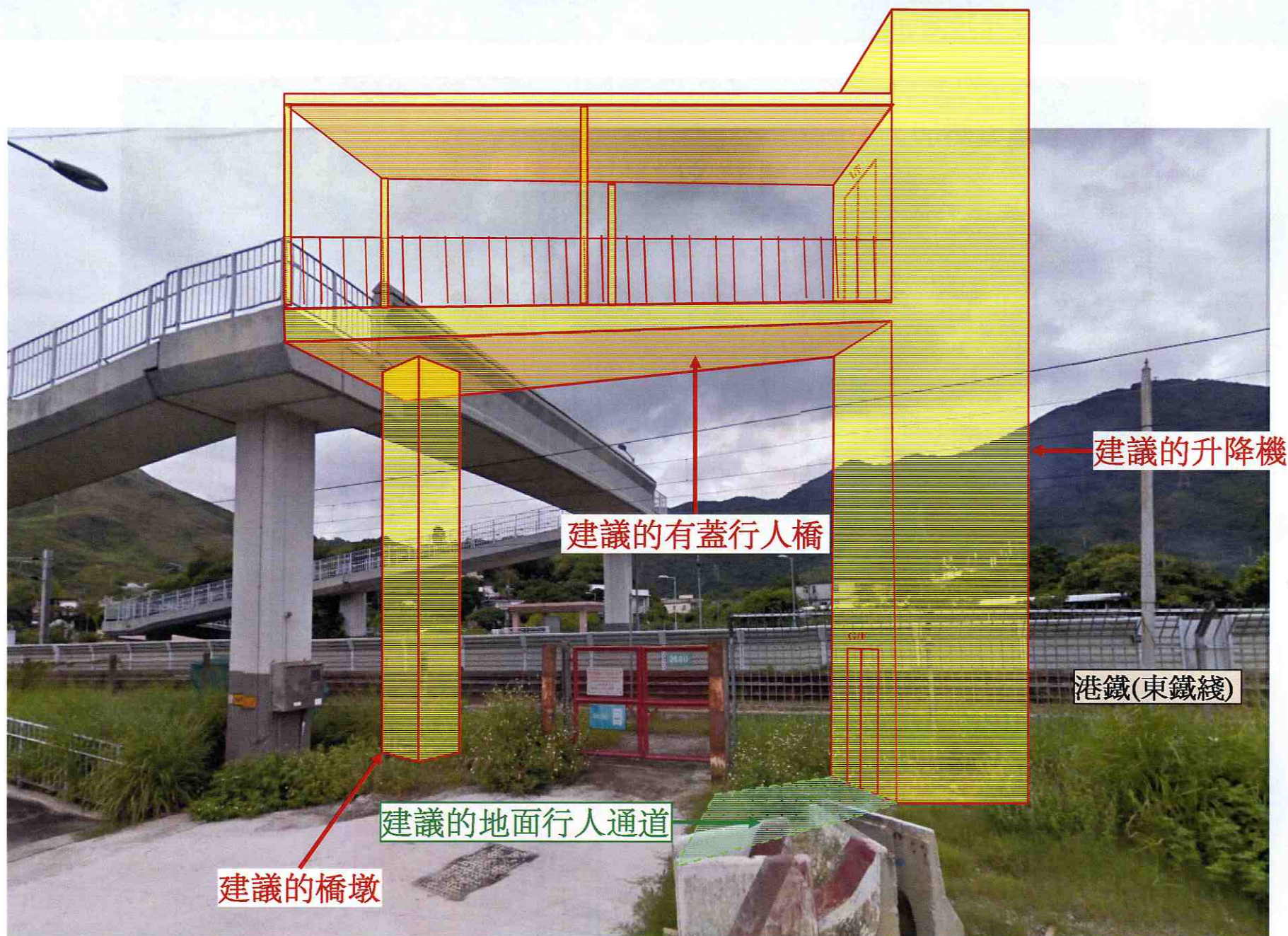
附圖 2 行人天橋編號 NF78 - 建議於港鐵路軌及粉嶺公路之間之升降機 ('C' 出口)



附圖 3 行人天橋編號 NF80 - 建議於港鐵路軌及粉嶺公路之間的台階斜路之升降機
(‘B’出口)

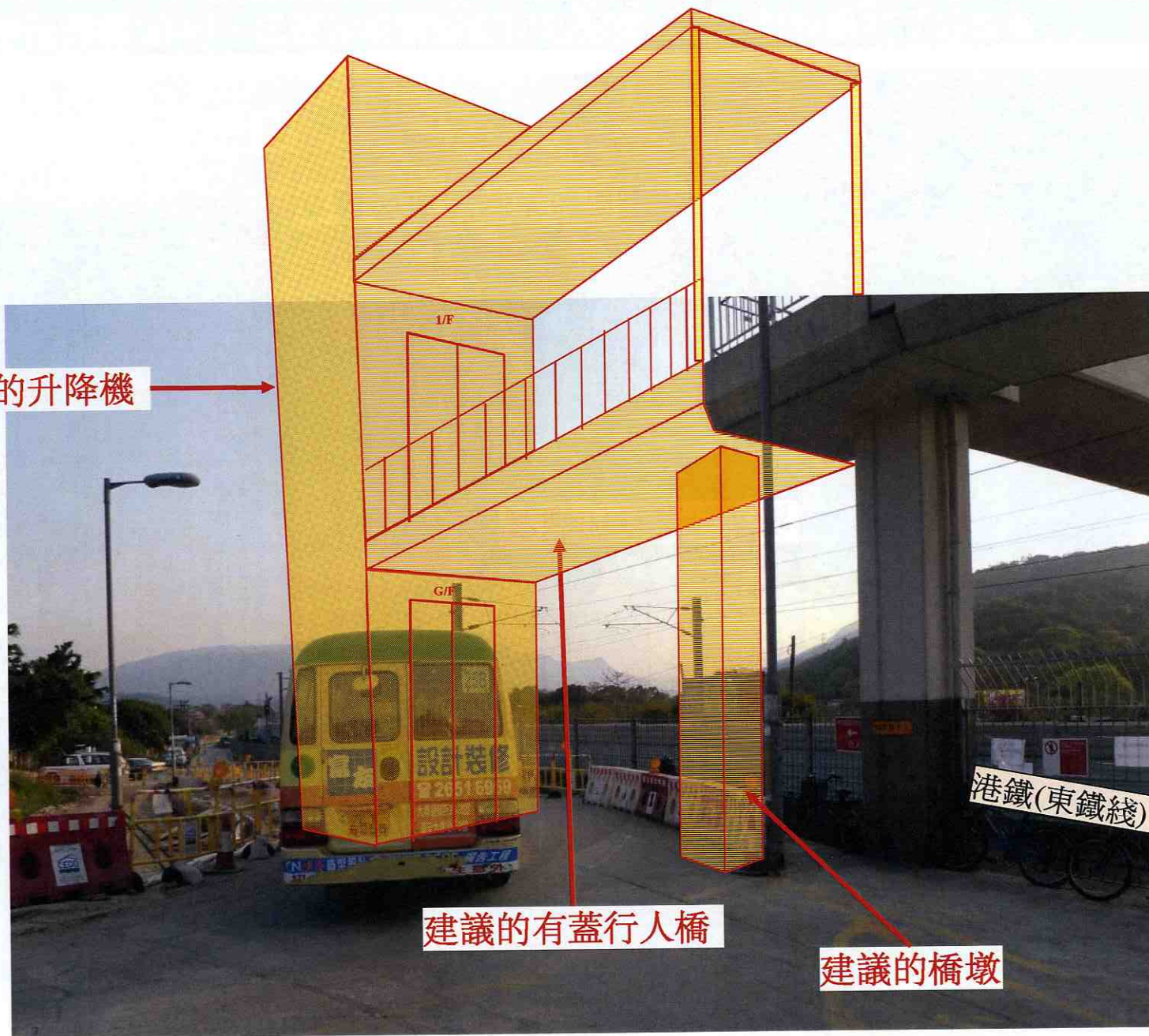


附圖 4 行人天橋編號 NF80 - 建議於港鐵路軌東面現有台階斜路旁之升降機 ('C' 出口)



附圖 5 行人天橋編號 NF81 - 建議於港鐵路軌西面的現有台階斜路對面之升降機
(‘A’出口)

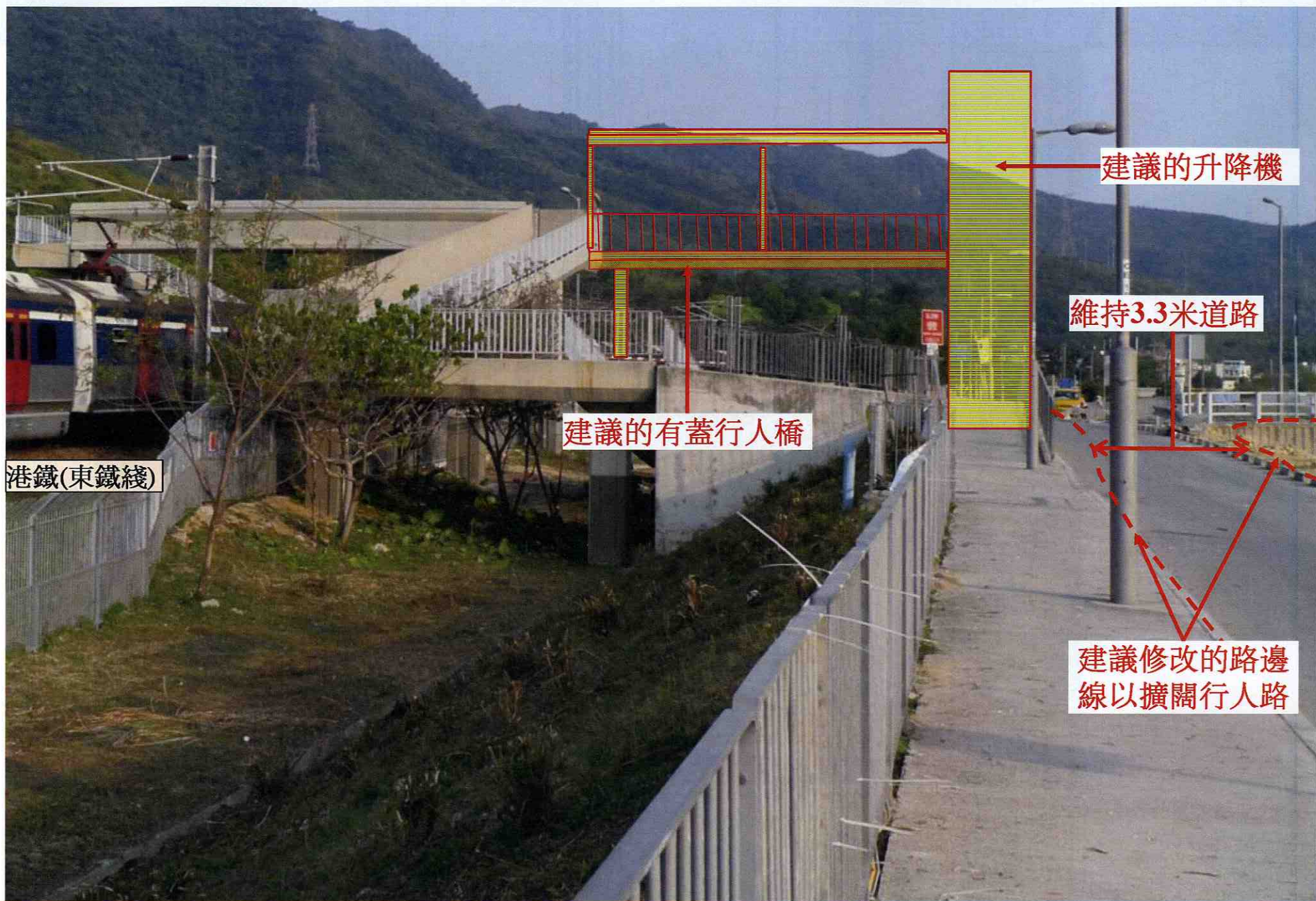
建議的升降機



建議的有蓋行人橋

建議的橋墩

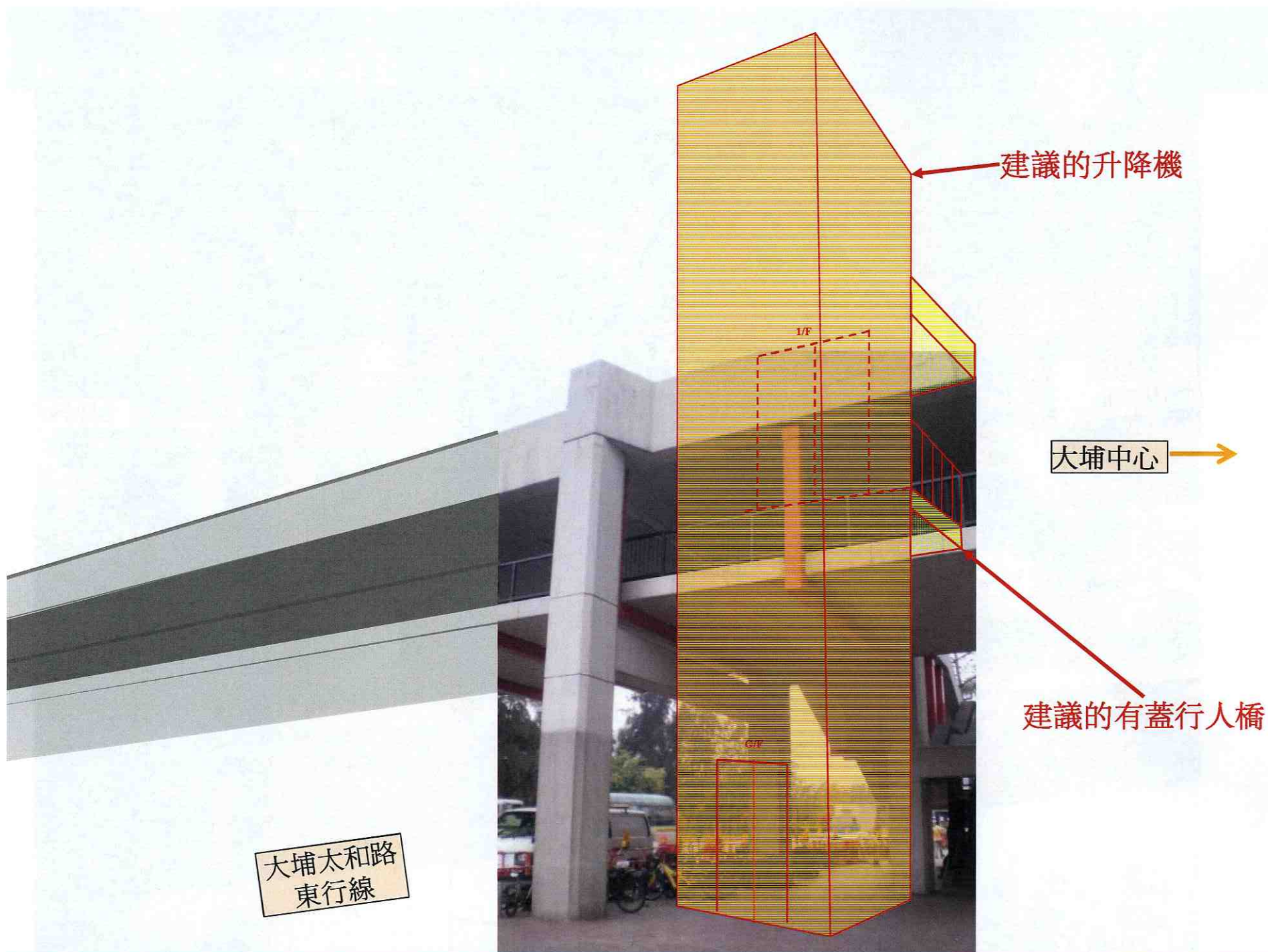
附圖 6 行人天橋編號 NF81 - 建議於港鐵路軌東面的現有台階斜路對面之升降機
(‘B’出口)



附圖 7 行人天橋編號 NF82 - 建議於港鐵路軌西面的現有台階斜路旁的行人路之升降機
(‘A’出口)



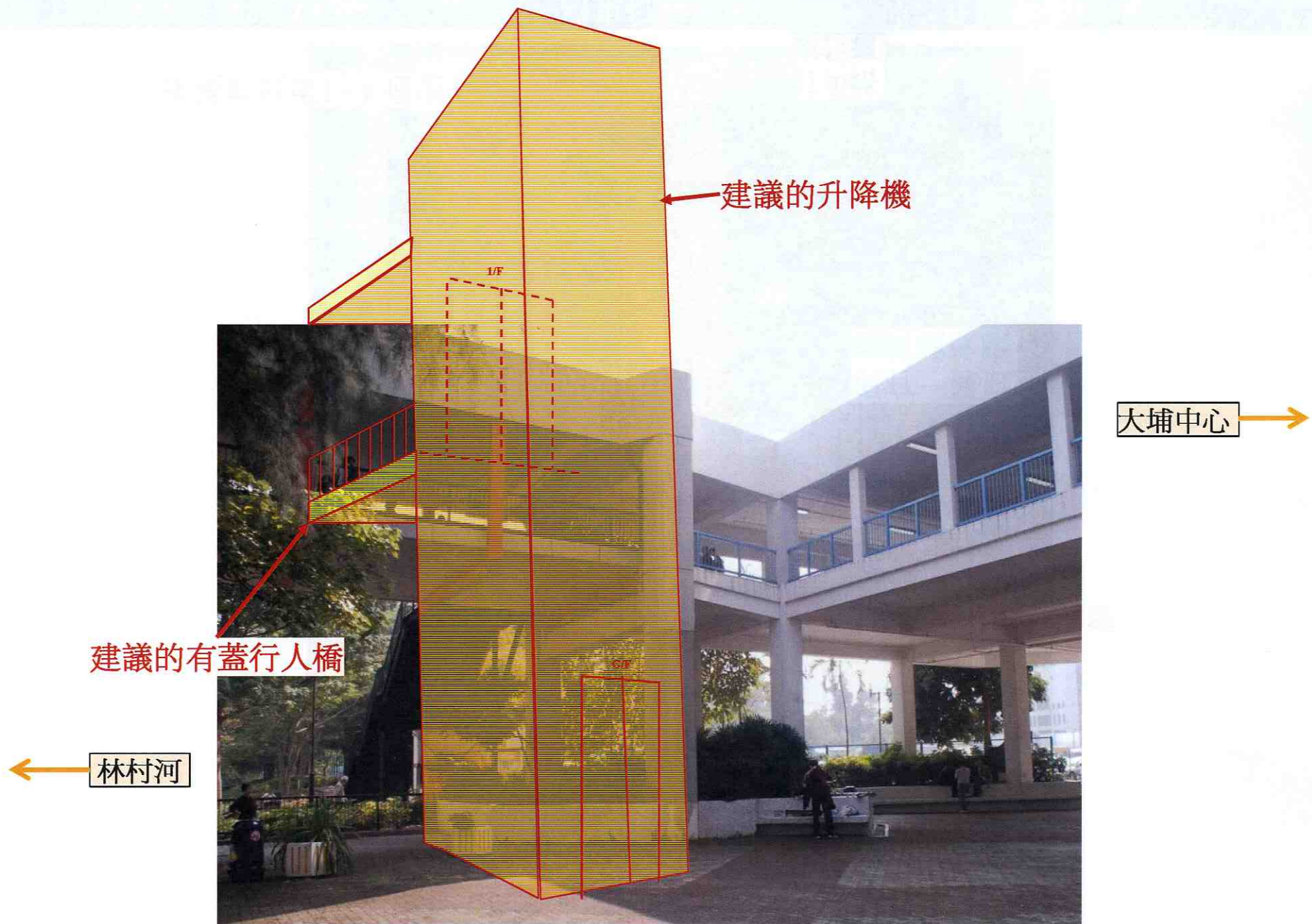
附圖 8 行人天橋編號 NF82 - 建議於港鐵路軌東面現有台階斜路旁的空地之升降機
(‘B’出口)



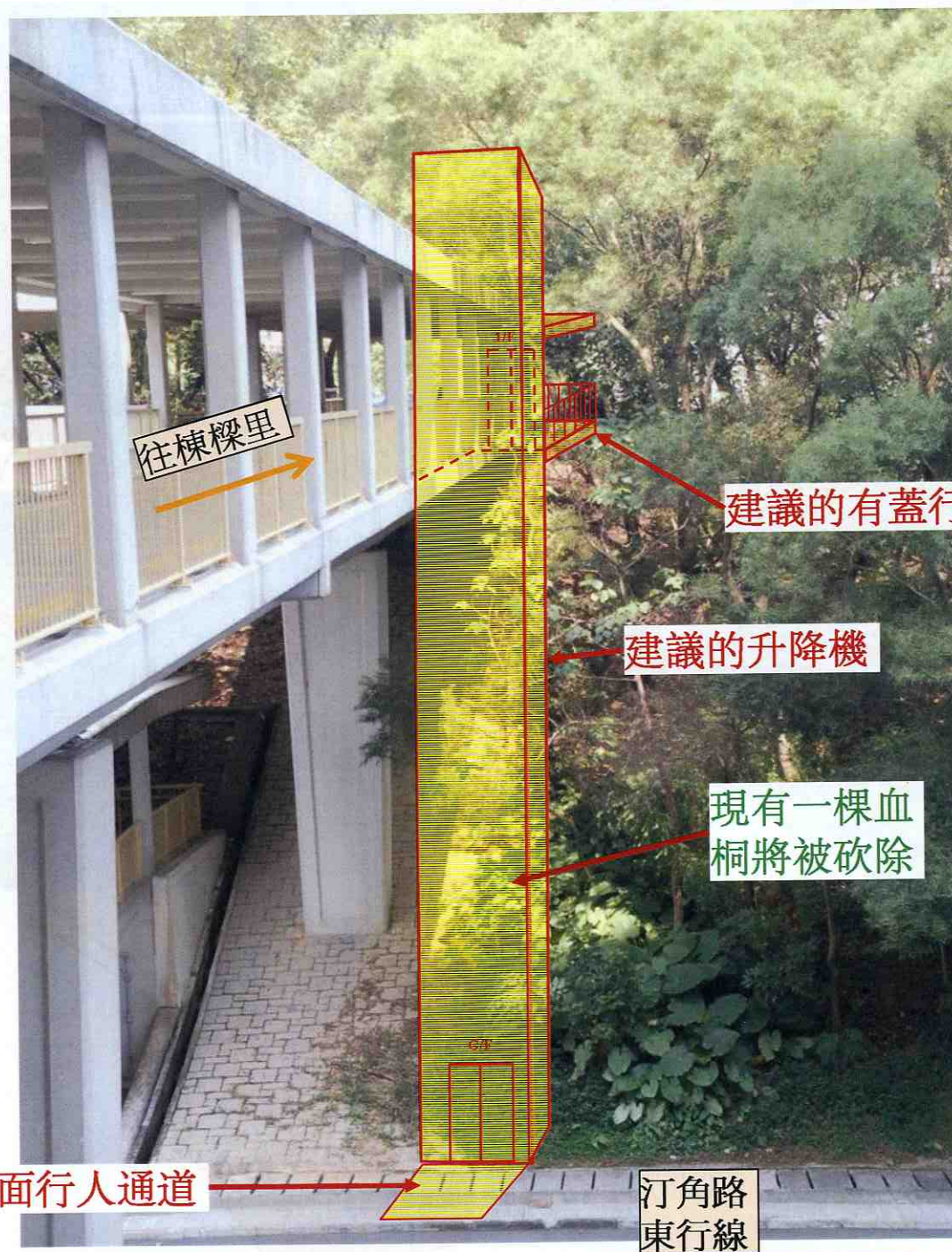
附圖 9 行人天橋編號 NF97 - 建議於大埔太和路東行線近大埔中心的行人路之升降機 ('A'出口)



附圖 10 行人天橋編號 NF97 - 建議於大埔太和路西行線與林村河之間現有樓梯旁的行人路現有樓梯旁之升降機 ('B' 出口)



附圖 11 行人天橋編號 NF97 - 建議於大埔中心第二十座外現有樓梯旁的行人路
現有樓梯旁之升降機 ('C' 出口)



附圖 12 行人天橋編號 NF266 - 建議於汀角路東行線行人路旁的斜坡之升降機 ('A'出口)

運頭塘邨

新達廣場

建議的升降機

現有行人天橋

建議的有蓋行人橋
(有待商討)

建議改建現有花槽
為地面行人通道

建議修改
的行人路

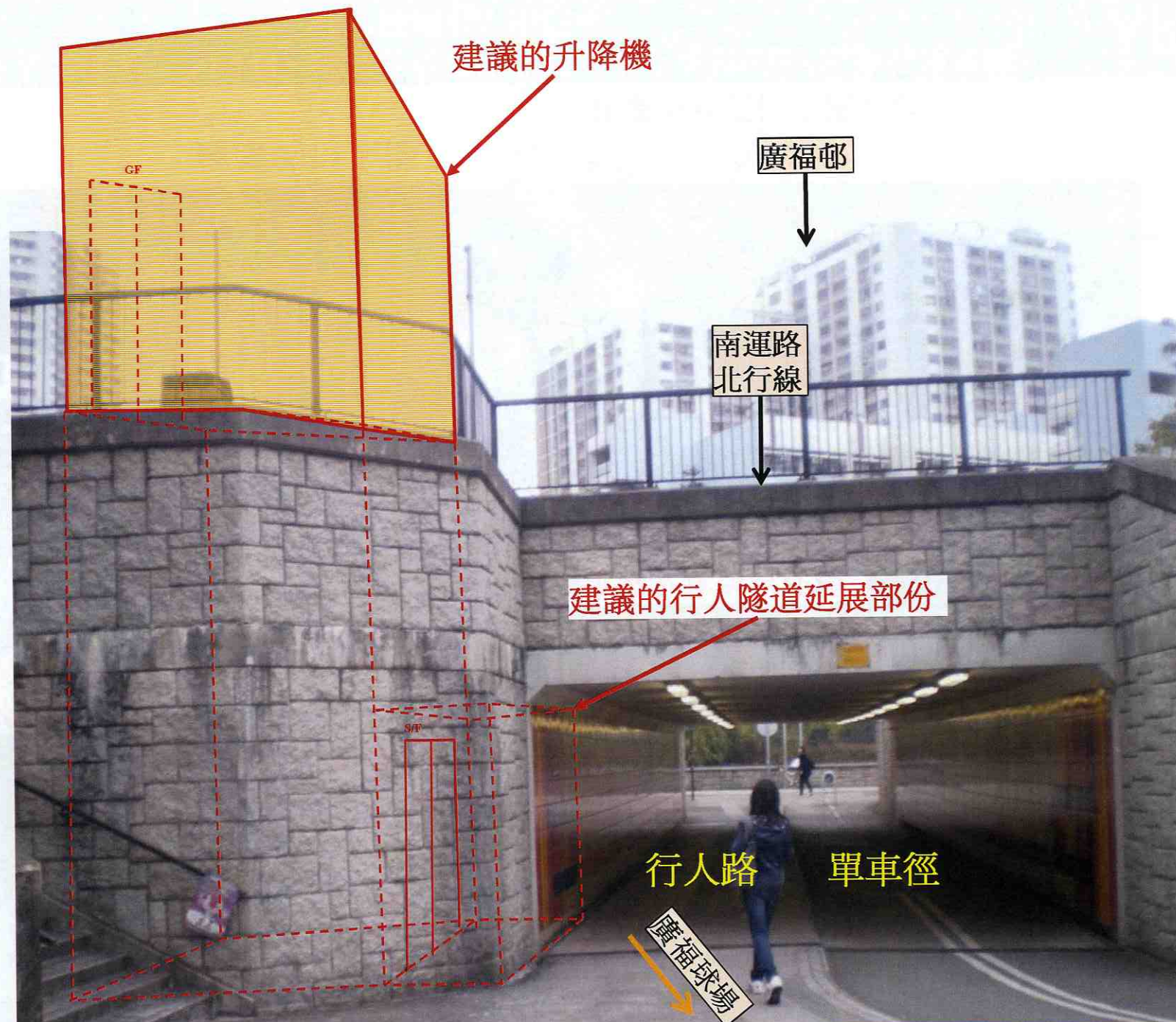
建議修改
的單車徑

現有結構編號
NF444

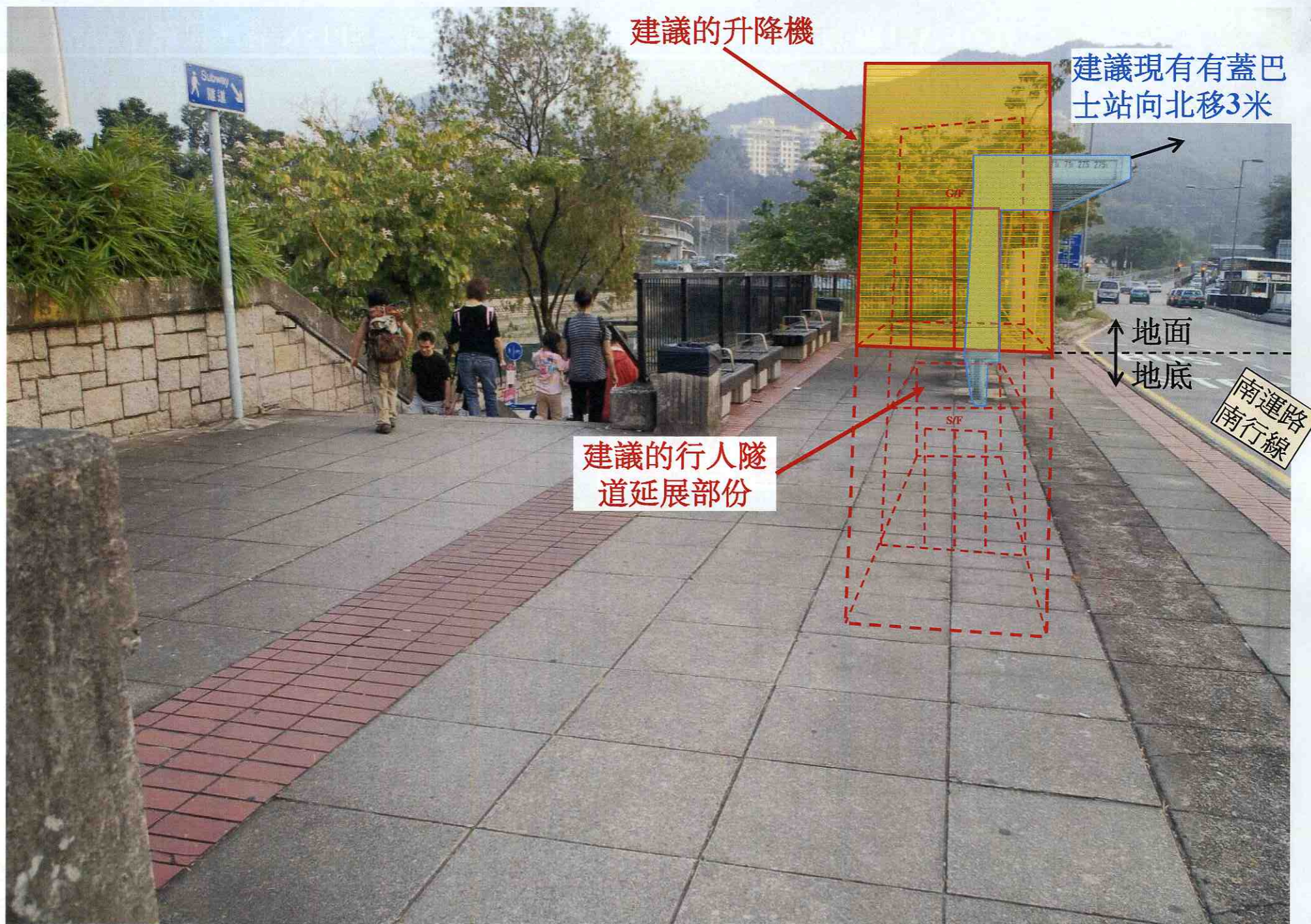
建議的行人路

建議的地面行人過路處

附圖 13 行人天橋編號 NF444 - 建議於南運路西行線旁的花槽(近運頭塘邨運來樓)
之升降機('A'出口))



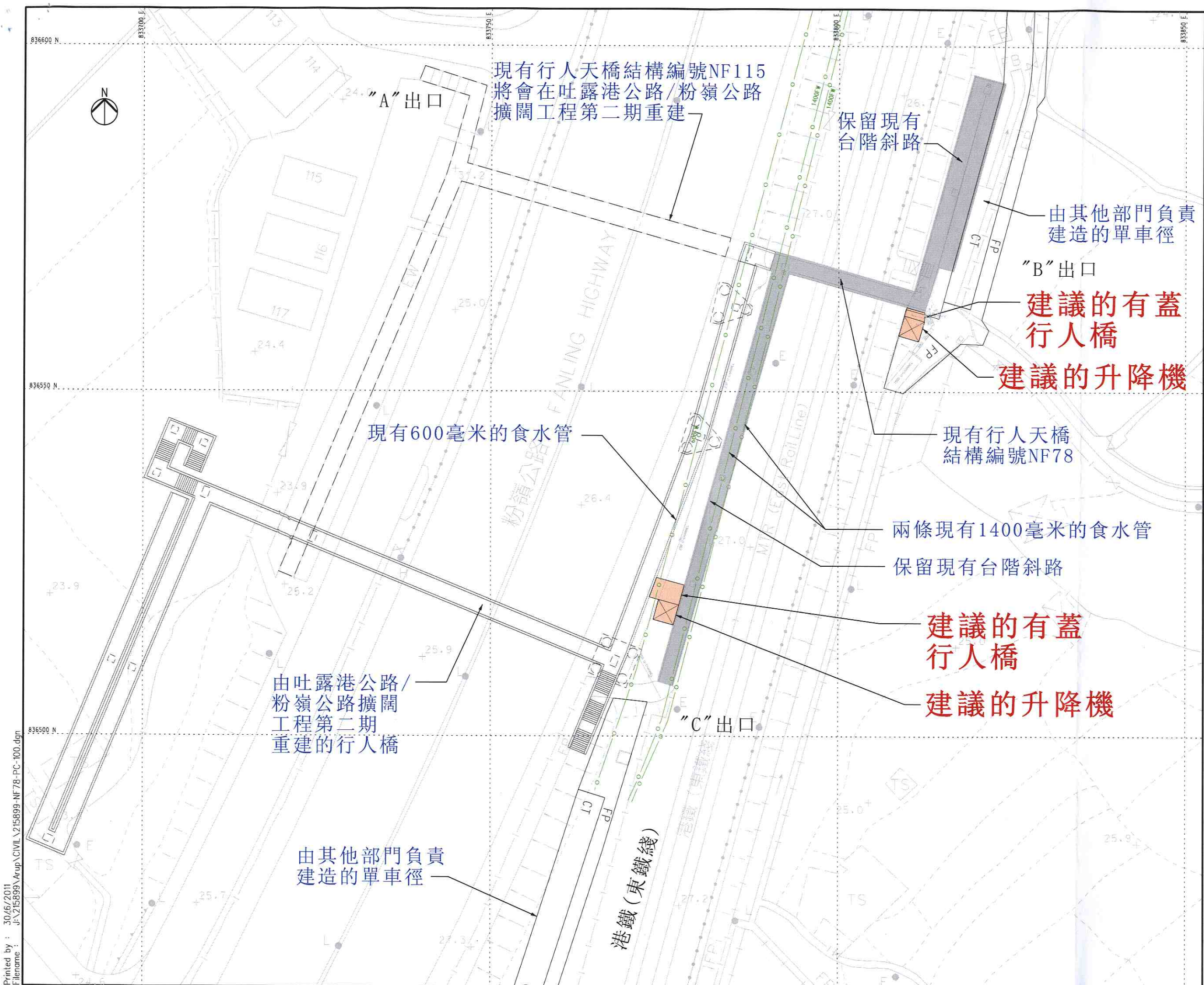
附圖 14 行人隧道編號 NS75 - 建議於南運路北行線旁的行人路之升降機('A'出口)



附圖 15 行人隧道編號 NS75 - 建議於南運路南行線旁的行人路之升降機('B'出口)



附圖 16 行人隧道編號 NS145 - 建議於林村河旁近秀麗花園之升降機 ('A' 出口)



附件一：
橫跨粉嶺公路近
泰亨灰沙圍於
康樂園與泰亨
之間的行人天橋
(結構編號NF78)

-	FIRST ISSUE	JN	04/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施－勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF78 平面圖			
圖號 215899/NF78/PC/100		版本 -	
繪圖 CN	日期 04/11	校核 KYL	批准 EC
比例 1 : 500 ON A3	狀況 PRELIMINARY		
COPYRIGHT RESERVED			
路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 橋樑及結構部 BRIDGES & STRUCTURES DIVISION			

Printed by : 30/6/2011
Filename : J:\215899\Arup\CIVIL\215899-NF78-PC-100.dgn

建議補償的一棵樟樹

建議的地面行人通道

由其它部門負責建造的單車徑

吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期
行車路

吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期
隔音屏障

現有的台階斜路
將被保留
現有600毫米的食水管

兩條現有1400毫米的食水管

建議的有蓋行人橋
建議的升降機

建議的地面行人通道

現有一棵血桐
將被砍除

建議的升降機

建議的有蓋行人橋

現有行人天橋
結構編號NF117
將會在吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期拆除

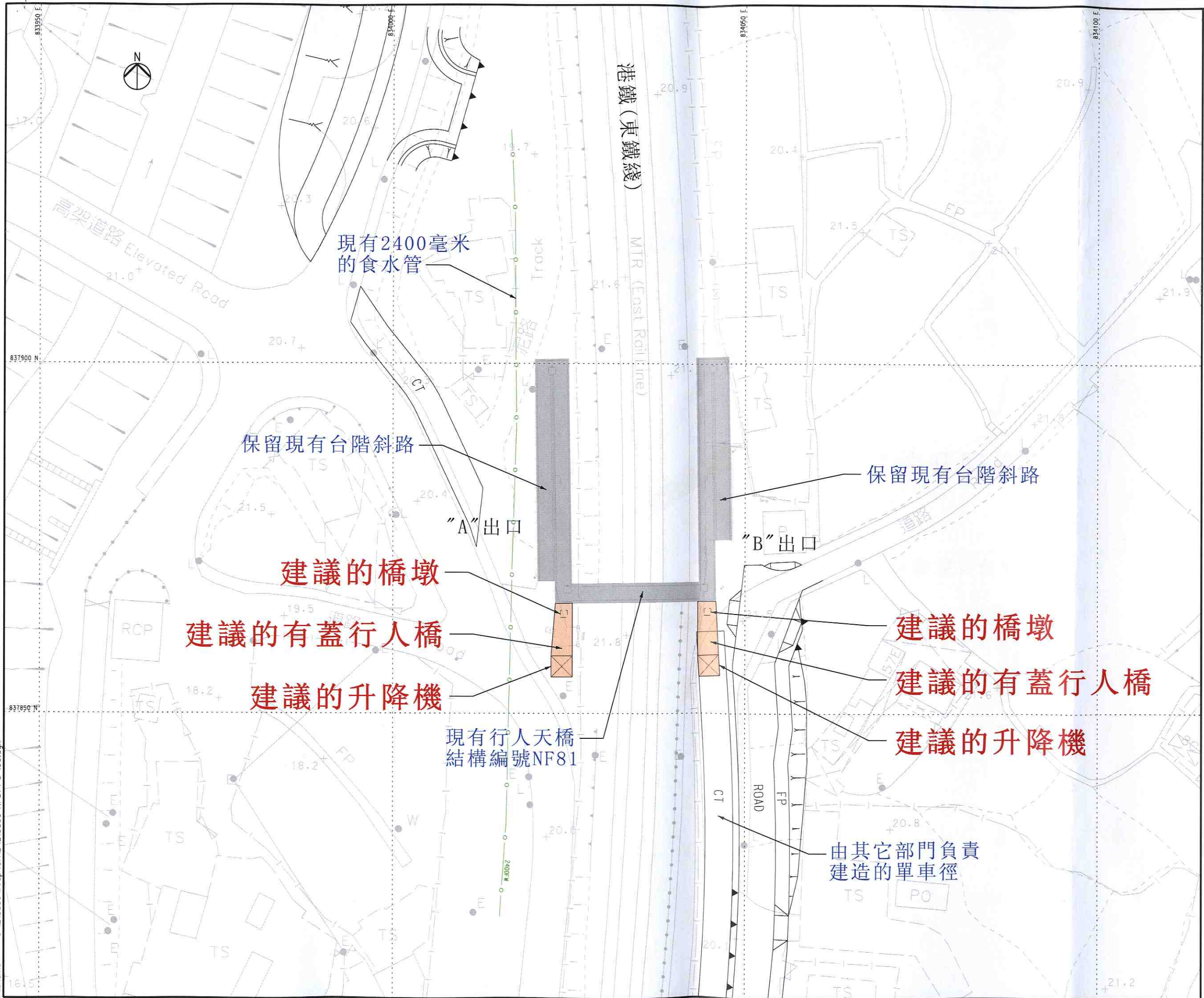
提早停止吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期
隔音屏障以騰出空位
加建升降機(有待商討)

現有行人天橋
結構編號NF80

附件二：
橫跨粉嶺公路於元嶺與南華甫之間的行人天橋
(結構編號NF80)

- FIRST ISSUE		JN	06/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人隧道第三期加設傷殘人士上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF80 平面圖			
圖號 215899/NF80/PC/100		版本 -	
繪圖 RY	日期 06/11	覆核 KYL	批准 EC
比例 1 : 500 ON A3		狀況 PRELIMINARY	
COPYRIGHT RESERVED			
 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 橋樑及結構部 BRIDGES & STRUCTURES DIVISION			

附件三：
橫跨東鐵線路軌近
橋頭的行人天橋
(結構編號NF81)



- FIRST ISSUE		JN	06/11
版本	說明	By	日期

顧問
ARUP 奧雅納工程顧問
Ove Arup & Partners Hong Kong Limited

項目
合約編號 CE60/2009 (HY)
現有新界行人天橋及行人
隧道第三期加設傷殘人士
上落設施－勘查研究

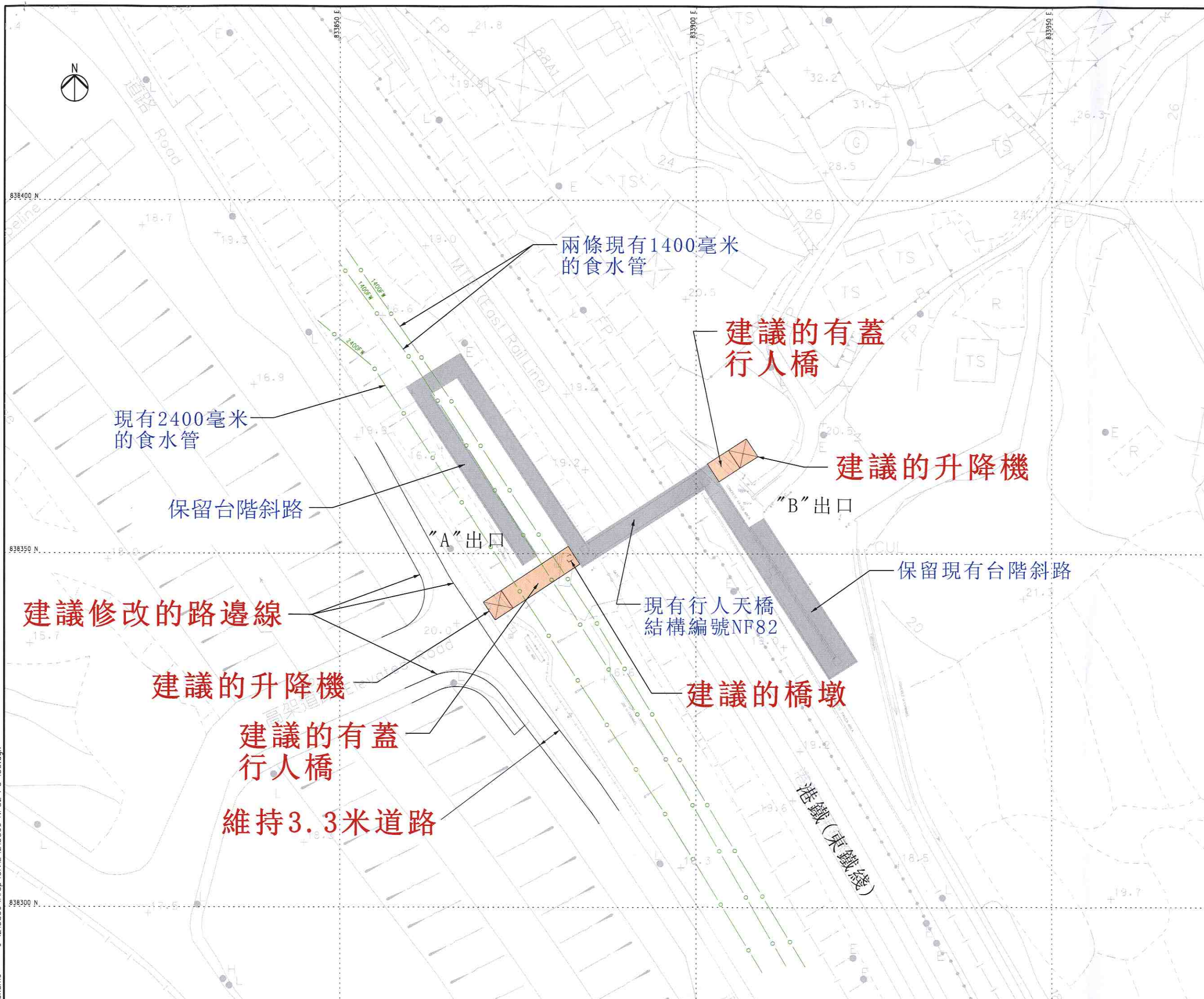
圖紙編號
行人天橋編號NF81
平面圖

圖號 215899/NF81/PC/100		版本 -	
繪圖 RY	日期 06/11	校核 KYL	批准 EC
比例 1 : 500 ON A3		狀況 PRELIMINARY	

COPYRIGHT RESERVED

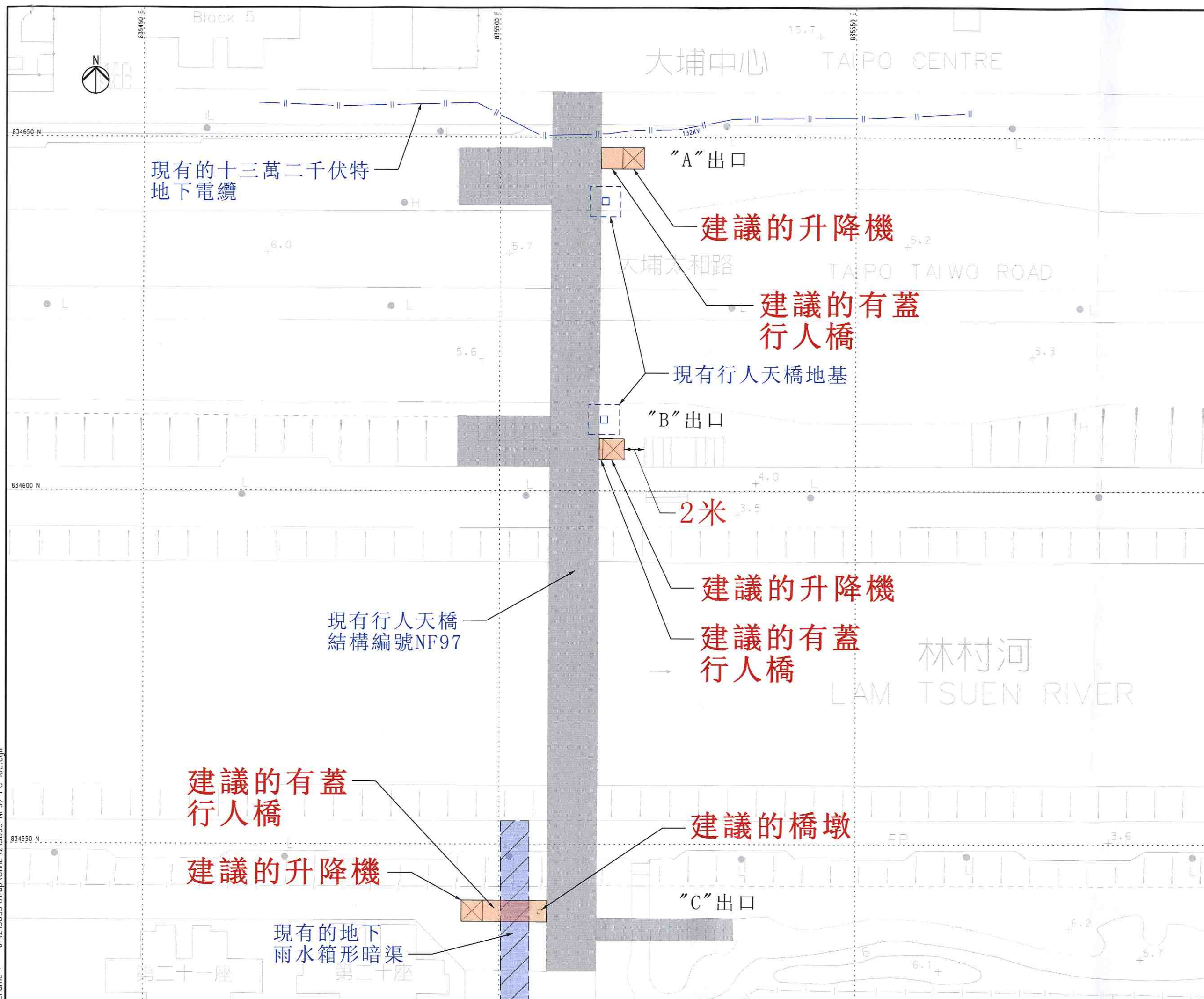
路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
橋樑及結構部
BRIDGES & STRUCTURES DIVISION

附件四：
橫跨東鐵路軌近
大窩東支路及塘坑
的行人天橋
(結構編號NF82)



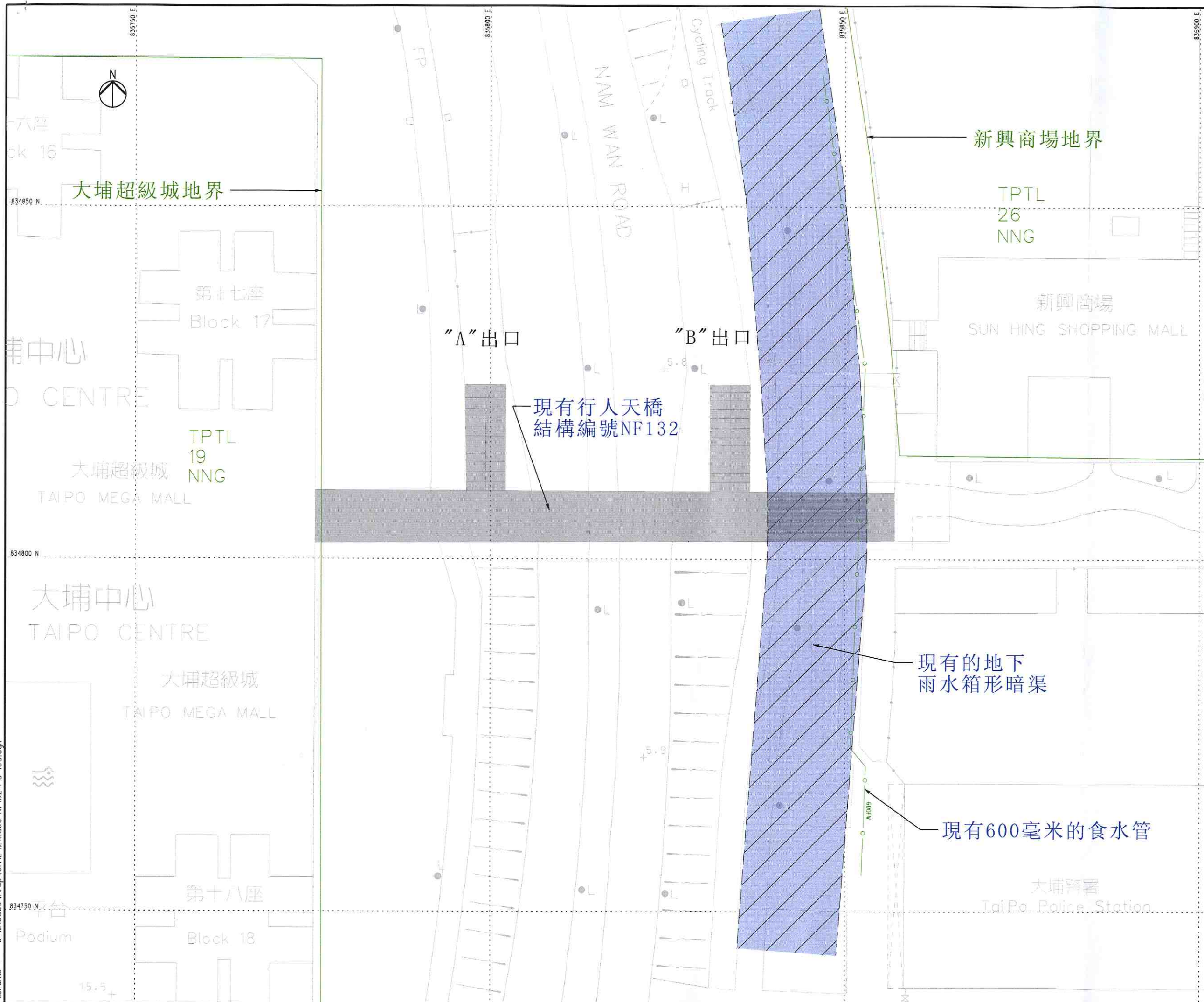
-	FIRST ISSUE	JN	06/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF82 平面圖			
圖號 215899/NF82/PC/100			版本 -
繪圖 RY	日期 06/11	覆核 KYL	批准 EC
比例 1 : 500 ON A3	狀況 PRELIMINARY		
COPYRIGHT RESERVED			
 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 橋樑及結構部 BRIDGES & STRUCTURES DIVISION			

附件五：
橫跨大埔太和路及
林村河近大埔中心
的行人天橋
(結構編號NF97)



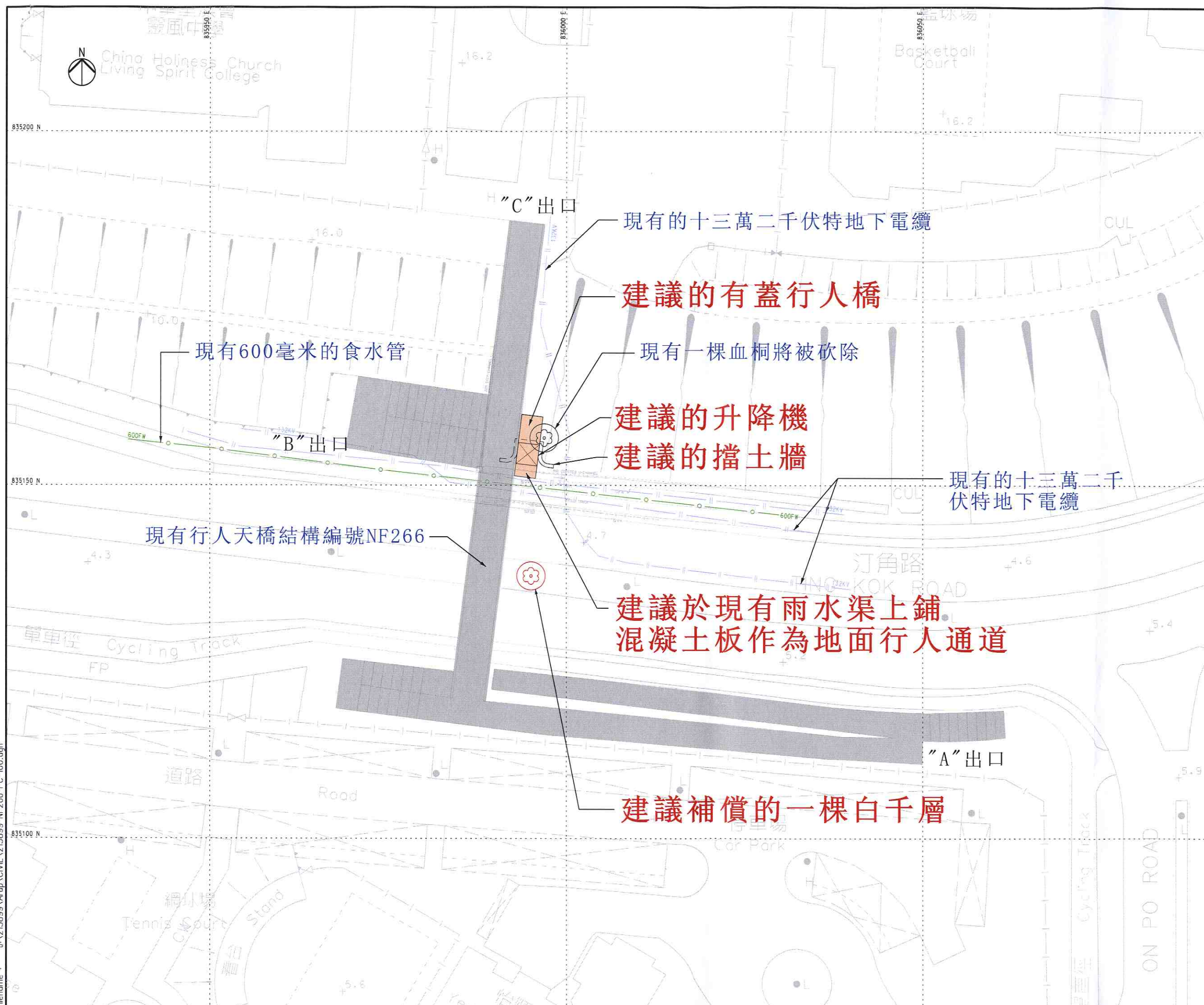
-	FIRST ISSUE	JN	06/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目			
合約編號 CE60/2009 (HY)			
現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施一勘查研究			
圖紙編號			
行人天橋編號NF97			
平面圖			
圖號		版本	
215899/NF97/PC/100		-	
繪圖 RY	日期 06/11	校核 KYL	批准 EC
比例	狀況		PRELIMINARY
1 : 500 ON A3			
COPYRIGHT RESERVED			
 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 橋樑及結構部 BRIDGES & STRUCTURES DIVISION			

附件六：
橫跨南運路近
大埔中心和新興花園
的行人天橋
(結構編號NF132)



-	FIRST ISSUE	JN	06/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施－勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF132 平面圖			
圖號 215899/NF132/PC/100			版本 -
繪圖 RY	日期 06/11	校核 KYL	批准 EC
比例 1 : 500 ON A3	狀況 PRELIMINARY		
COPYRIGHT RESERVED			
 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 橋樑及結構部 BRIDGES & STRUCTURES DIVISION			

附件七：
橫跨汀角路近棟樑里
的行人天橋
(結構編號NF266)



-	FIRST ISSUE	JN	04/11
版本	說明	By	日期

顧問			
ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目			
合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施一勘查研究			
圖紙編號			
行人天橋編號NF266 平面圖			
圖號			版本
215899/NF266/PC/100			-
繪圖 CN	日期 04/11	校核 KYL	批准 EC
比例 1 : 500 QN A3		狀況	PRELIMINARY

COPYRIGHT RESERVED



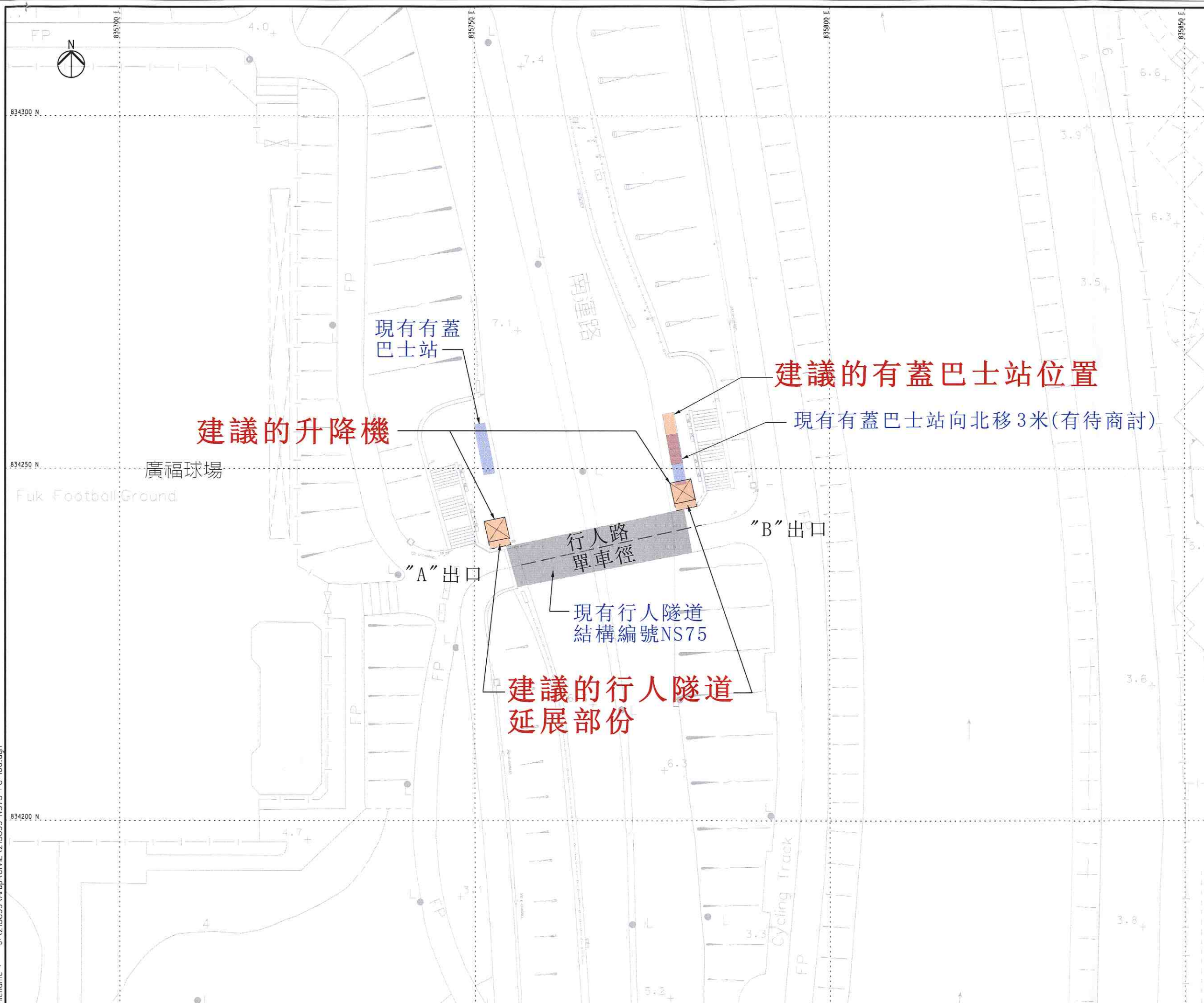
路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
 橋樑及結構部
BRIDGES & STRUCTURES DIVISION

附件八：
在南運路近運頭塘邨
的行人天橋
(結構編號NF444)

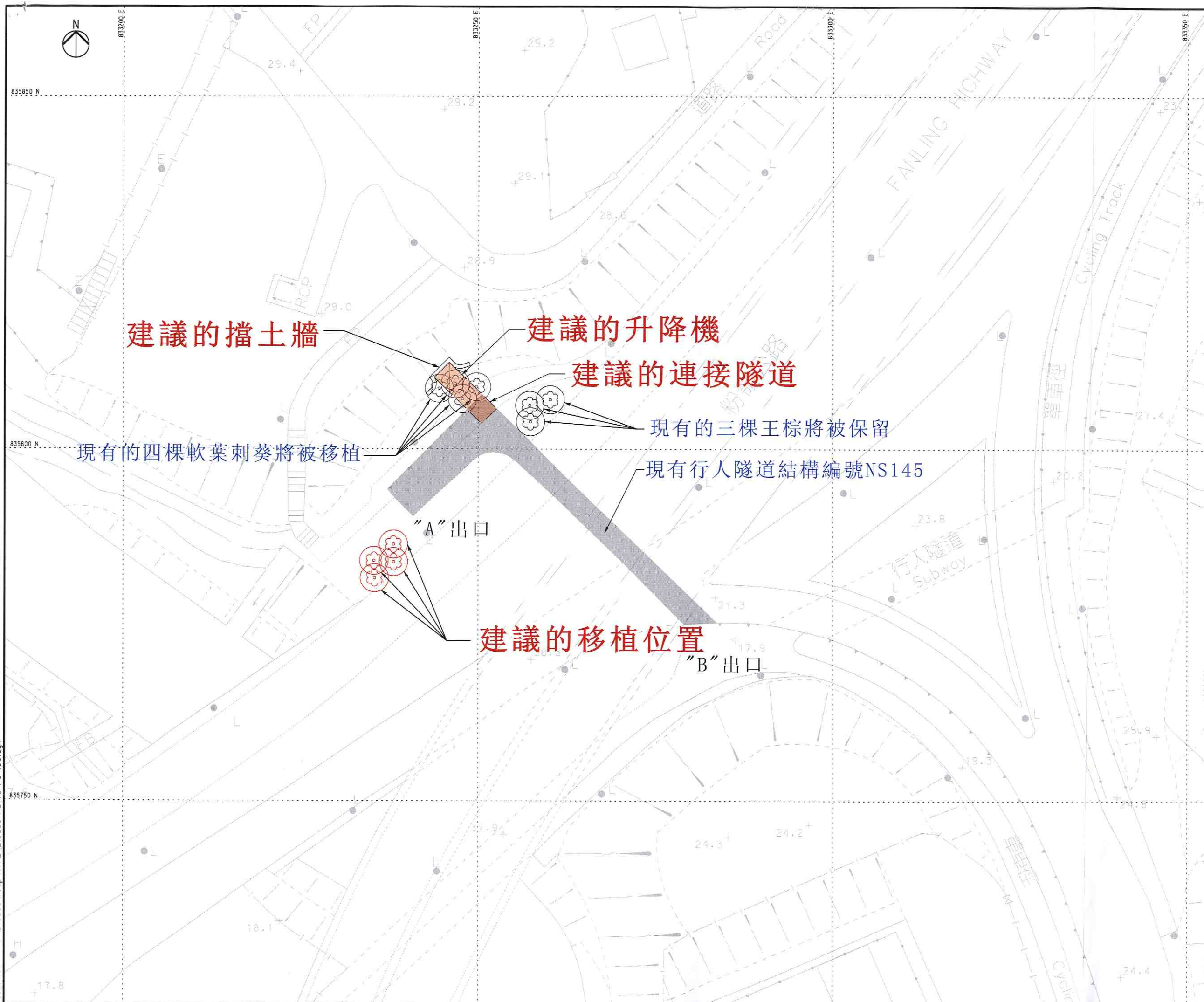


-	FIRST ISSUE	JN	06/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施— 勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF444 平面圖			
圖號 215899/NF444/PC/100			版本 -
繪圖 RY	日期 06/11	複核 KYL	批准 EC
比例 1 : 500 ON A3		狀況 PRELIMINARY	
COPYRIGHT RESERVED			
 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 橋樑及結構部 BRIDGES & STRUCTURES DIVISION			

附件九：
橫跨南運路在
廣福道和寶湖道
之間的行人隧道
(結構編號NS75)



附件十：
橫過粉嶺公路近
大埔公路 - 大窩段
的行人隧道
(構編號NS145)



-	FIRST ISSUE	JN	04/11
版本	說明	By	日期
圖則 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目			
合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施－勘查研究			
圖紙編號			
行人隧道編號 NS145 平面圖			
圖號 215899/NS145/PC/100			版本 -
繪圖 CN	日期 04/11	校核 KYL	批准 EC
比例 1 : 500 DN A3		狀況	PRELIMINARY