

大埔區議會交通及運輸委員會

跟進“舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的

吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程”工作小組

最新報告

843TH號工程計劃 – 舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公
路擴闊工程（即第一期公路擴闊工程）的最新報告

第一份工程合約

(合約編號HY/2008/09 – 舊政務司官邸附近道路交匯處至馬窩段)

吐露港公路擴闊工程的第一份工程合約（合約編號 HY/2008/09 - 由舊政務司官邸附近道路交匯處至馬窩之間的一段吐露港公路)自 2009 年 8 月 27 日動工以來，進展大致順利。現正進行的工程，包括挖掘護土牆及隔音屏障的地基及建造結構、回填護土牆，在元州仔交匯處建造新翠榕橋及新翠榕西橋的樁柱及橋墩，在達運路建造新 10A 行車橋，在山塘路新建的 11A 行車橋拆卸支架、豎立隔音屏障及鋪築瀝青馬路。

工程自展開以來，承建商一直嚴謹實施環境影響緩減措施，並由「環境小組」及「獨立環境查核人」進行環境監測及審核，以符合環境許可證的有關要求。

為配合在元州仔交匯處的一段吐露港公路擴闊工程，現有翠榕橋及翠榕西橋橋面及橋墩已被拆卸，交通改經新建 TB1 及 TB2 臨時行車橋後一切正常，承建商現正建造新翠榕橋及新翠榕西橋，及在現有廣福西橋旁建造隔音屏障樁柱，在元洲仔里亦已實施一段約 40 米長的臨時單車徑改道。

另外，為配合建造新翠榕橋、新翠榕西橋及改建現有行車道及 11 行車橋，一段由達運路支路至林錦鐵路行車橋往沙田方向的現有吐露港公路，需要被改道至新建的行車道及 11A 行車橋，承建商將於 2011 年 9 月凌晨 1:00 至凌晨 6:00，封閉近元州仔交匯處的一段吐露港公路，有關臨時交通改道措施已獲運輸署及警務處交通部批准；在實施該改道前，會先安排巴士試行，並向運輸署及警務處交通部申請批准。

至於有關元州仔交匯處至石蓮路的一段吐露港公路來回線，車輛時速限制，由每小時一百公里調整至每小時八十公里，已於今年 3 月 18 日實施，實施後交通一切正常。

第二份工程合約

(合約編號 HY/2009/08 - 馬窩至泰亨段)

吐露港公路擴闊工程的第二份工程合約 (合約編號 HY/2009/08 - 由馬窩至泰亨之間的一段吐露港公路) 自 2010 年 2 月 26 日動工以來，進展大致順利。在過去兩個月，承建商忙於地基，橋墩，橋樑和擋土牆的建造。12A 號橋，15A 號橋，3 號連結橋和新林錦公路天橋的樁柱，和 12A 號橋，13A 號橋，15A 號橋，1 號及 3 號連結橋和新林錦公路天橋橋墩工程仍然在全速進行。新林錦公路天橋的橋面建造工程亦已開展。18A 號橋的加筋土護土牆大致完成，現正進行橋面建造的前期工程。在半春園和大埔頭抽水站附近斜坡的泥釘安裝工程及擋土牆的建造亦將近完成。在梅樹坑遊樂場對面，公路北行線旁現有斜坡的加固工程也在進行當中。

第十四，十五和十六次交通管理聯絡小組會議分別已於 6 月 9 日，7 月 6 日和 8 月 10 日舉行，會議討論及通過了多項工地出入口和臨時交通改道的建議安排。此外，為配合拆卸大埔頭抽水站旁舊橋及興建新 18A 橋，須在吐露港公路實施臨時夜間封路及交通改道措施。該等措施於 2011 年 6 月下旬開始，並於 7 月上旬順利完成。

開工以來，承建商一直嚴謹地執行緩減環境影響措施，並由「環境小組」及「獨立環境查核人」繼續不斷地監測及查核施工期間附近地區的環境狀況。由上年二月工程展開至今，沒有發現不符合環境標準的個案。

在過去一年多，我們探訪過許多大埔區內鄉村/屋苑的居民，向他們簡介第二份工程合約的範圍，及最新的工程進展情況，還與區內的社區組織合辦社區活動。在過去幾個月，我們參加了龍舟競賽，探訪了多間東華三院的安老院與院友一同慶祝父親節，又舉辦小學生繪畫比賽，接待新界婦孺福利會梁省德學校師生參觀工地寫字樓工等。地盤義工隊還參加了賣旗日活動，以促進工程人員與大埔地區人士的溝通。

720TH號工程計劃 — 泰亨與粉嶺交匯處之間的粉嶺公路擴闊工程〈即第二期公路擴闊工程〉的最新情況

有關第二期公路擴闊工程的最新進展，行政長官會同行政會議已批准進行該項工程，並於 2011 年 7 月 29 日及 2011 年 8 月 5 日刊憲。我們現正檢討第二期公路擴闊工程時間表。

有關在九龍坑行車橋(連行人)附近土地綠化用途建議，我們在 7 月尾已向各工作小組成員作諮詢，大部分成員支持休憩公園方案。我們會與其他有關政府部商討設計細節。

路政署

2011 年 8 月