

非空調巴士轉為空調巴士服務計劃

背景

1. 現時九巴在大埔區的非空調巴士數目不多，共 22 部，佔服務大埔區巴士總數的比例很少。這批車輛車齡平均已達 17 年，須於 2012 年全面退役。由於車齡高，這批車輛機械穩定性較低；由於沒有後備替代車輛，這批車輛一旦發生故障，便會嚴重影響班次服務。事實上，空調巴士已使用多年，廣受乘客歡迎，而且本公司最新的空調巴士已採用歐盟五型車輛，相對非空調巴士較環保，機械穩定性亦較高。由於空調巴士較舒適，本公司不時收到乘客的意見，希望能盡快將巴士服務全面空調化，好讓乘客可享用比非空調巴士更舒適和更環保的巴士服務。

建議

2. 現時大埔區內 32 條九巴路線當中，只剩 6 條巴士服務仍有非空調巴士，詳情見下表。這些路線現時已有部份巴士為空調巴士，亦現正收取空調巴士車費。本公司在過往亦很少收到有關非空調巴士轉為空調巴士服務或有關空調車費的投訴。為確保九巴在大埔區內服務的穩定性，提昇車廂環境以提供更舒適之旅程，九巴計劃盡快將區內仍然混合行走的巴士路線，改為全空調服務，詳情請參閱附表。

路線	目的地	現時車輛數目		建議	現時非空調車費	現時空調車費
		空調	非空調			
71S	富善 - 廣福	3	2	2 輛空調替換 2 輛非空調巴士	\$2.9	\$3.9
72	太和 - 長沙灣	8	2	2 輛空調替換 2 輛非空調巴士	\$6.6	\$8.7
72A	大圍鐵路站 - 大埔工業邨	4	2	2 輛空調替換 2 輛非空調巴士	\$5.8	\$7.6
73	太平 - 大埔工業邨	1	7	7 輛空調替換 7 輛非空調巴士	\$5.8	\$7.6
73A	彩園 - 愉翠苑	1	7	7 輛空調替換 7 輛非空調巴士	\$7.4	\$9.5
74A	太和 - 觀塘碼頭	7	2	2 輛空調替換 2 輛非空調巴士	\$7.4	\$9.5

九龍巴士(一九三三)有限公司
2011 年 9 月 8 日