

交通及運輸委員會第十四次（六／零九至一零）會議記錄

日期：二零一零年三月一日

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處會議廳

出席者：

區議員

陳偉明議員, MH, JP (主席)

羅少傑議員 (副主席)

文裕明議員

王銳德議員

周厚澄議員, GBS, JP

林發耿議員

許昭暉議員

陳金霖議員, MH

陳恒鑛議員

陳偉業議員

陳崇業議員

陳琬琛議員

黃家華議員

黃偉傑議員

楊福琪議員

鄒秉恬議員

趙葭甫議員

蔡子民議員

蔡成火議員

增選委員

方閏發先生

吳翠霞女士

張醒文先生

葉穗倫先生

政府部門代表

林穎琪女士

陳志文先生

黃禮文先生

余鎮城先生

余烈鋒先生

張富強先生

張國良先生

荃灣民政事務助理專員 荃灣民政事務處

高級運輸主任／荃灣 運輸署

高級工程師／荃灣 運輸署

區域工程師／荃灣 路政署

城市規劃師／荃灣 1 規劃署

工程師／22 土木工程拓展署

荃灣區交通隊主管 香港警務處

荃灣區議會秘書處代表

林翠玲女士 高級行政主任／區議會 荃灣民政事務處
鍾美芳女士（秘書） 行政主任／區議會（四） 荃灣民政事務處

列席者：

梁宏昌先生 荔枝角車廠高級車務主任 九龍巴士（一九三三）有限公司

因事缺席者：

區議員
張浩明議員

增選委員
王化民先生
陳振中先生
陳崇祿先生
傅立棠先生

嘉賓講者：

專責討論第 3 項議程

譚佩華女士 高級運輸主任／巴士發展（新界） 運輸署
劉佩丹女士 運輸主任／巴士發展（新界） 運輸署
余志明先生 高級經理／策劃及發展 九龍巴士（一九三三）有限公司
黃秀娟女士 襄理／策劃及發展 九龍巴士（一九三三）有限公司

專責討論第 5 項議程

陳暉先生 物業服務經理（物業服務）（葵青、荃灣及離島區） 房屋署

負責人

會議內容

I 歡迎及介紹

主席歡迎委員、政府部門及公司代表出席委員會第十四次會議。他續報告，傅立棠先生因病未能出席會議，因此請各委員根據《荃灣區議會常規》（下稱“會議常規”）第 37(1)及 51(1)條批准其缺席。

2. 主席提醒委員，根據會議常規第 28 條的規定，除非另獲主席同意，否則委員只可在會議上就每項議程發言和補充發言各一次，而每次發言時間最多為三分鐘。

II 第 1 項議程：通過二零零九年十一月二日的委員會會議記錄

3. 上次會議記錄無須修訂，委員一致通過。

III 第 2 項議程：續議事項

(A) 二零一零年一月四日會議記錄第 9 至第 11 段：要求改善梨木樹的交通服務

4. 陳志文先生表示，運輸署曾於本年一月下旬就 36 號巴士線在早上及黃昏繁忙時間

進行乘客調查，結果顯示最多乘客的班次只有約 90 人，因此現有班次應可滿足乘客量。

5. 陳琬琛議員感謝運輸署代表與他及黃家華議員實地視察，並希望該署監察 36 號系列巴士線班次的穩定性。

(B) 二零一零年一月四日會議記錄第 12 至第 16 段：有關E33 屯門——機場巴士問題

6. 陳志文先生表示，E33 號巴士線是跨區長途線，改動建議會影響現有的乘客，因此運輸署須收集數據進行研究，而該署在處理機場僱員巴士服務申請時會留意主席提出在青山公路沿線增設上客點建議的可行性。

(C) 二零一零年一月四日會議記錄第 27 至第 35 段：其他事項

7. 主席報告其他事項的進展如下：

- (1) 96 號專線小巴搬遷總站至荃灣西站的建議須作出調查，並研究其可行性；
- (2) 木棉下村過路設施的工程會在水務署完成工程後展開；
- (3) 如心廣場的自動電梯已逐步開放；以及
- (4) 警務處會加強在深慈街嘉頓公司附近進行巡查和檢控違例泊車。

8. 張國良先生回應黃偉傑議員查詢時表示，警務處在加強巡查後共發出四張違例泊車及一張在禁區停車等候的告票，並會繼續跟進上述情況。

9. 主席總結表示，深慈街附近違例泊車的情況確實有所改善。

IV 第 3 項議程：2010-2011 年度荃灣區巴士路線發展計劃

(交通第 30/09-10 號文件)

10. 主席介紹負責講解是項議程的嘉賓講者如下：

- (1) 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界）譚佩華女士；
- (2) 運輸署運輸主任／巴士發展（新界）劉佩丹女士；
- (3) 九龍巴士（一九三三）有限公司高級經理／策劃及發展余志明先生；以及
- (4) 九龍巴士（一九三三）有限公司襄理／策劃及發展黃秀娟女士。

11. 譚佩華女士介紹文件。

12. 主席、蔡子民議員、楊福琪議員、趙葭甫議員、蔡成火議員、黃家華議員、黃偉傑議員、陳恒鑛議員、王銳德議員、陳琬琛議員、鄒秉恬議員、陳偉業議員及方閏發先生的意見及提問摘錄如下：

- (1) 關注 32 號、32B 號、32M 號、36B 號、38A 號及 39A 號巴士線轉用空調車輛行走後變相增加票價，令低收入人士或長者難以負擔，憂慮乘客量下降會刪減巴士線；32 號及 234B 號巴士線改以單層車輛行走會影響服務質素；而巴士

線必須保持班次準確，特別是 30X 號及 36M 號；

- (2) 建議增加 48X 號、40P 號及 930A 號巴士線的班次；把 40P 號巴士線改為全日來回行駛、以及增購低噪音環保巴士；
- (3) 查詢為何小巴營運成本比巴士高，但空調巴士的票價卻比小巴高；
- (4) 建議安排 263 號及 251M 號巴士線行走青山公路；提早 930A 號及 930 號巴士線頭班車開出的時間；運輸署提供完善的公共交通工具接駁計劃，方便乘客由荃灣各區，特別是荃景圍及青山公路沿線來往荃灣西站；
- (5) 增加轉乘計劃的巴士路線；
- (6) 贊成 52X 號巴士線增加一部空調巴士行走；
- (7) 36B 號巴士線優化路線後，受影響的梨木樹邨乘客須乘搭較迂迴路線的 36A 號巴士線，乘客或許未能接受有關安排，因此需更多時間諮詢；
- (8) 歡迎把一班 38P 號巴士改為 238S 號巴士，並希望如果有足夠的乘客，可再增加班次；以及認同 38A 號的改道建議，但建議保留一部非空調巴士讓乘客可以選擇。

13. 譚佩華女士及余志明先生回應如下：

- (1) 了解非空調巴士和空調巴士票價會有分別，運輸署一向鼓勵巴士公司提供車費優惠。此外，大多數乘客較喜歡空調巴士服務，而非空調巴士亦逐步退役，非空調巴士被空調巴士取締將會成為趨勢。九巴代表表示空調巴士定價會參考相似巴士路線的票價；
- (2) 建議引用單層巴士替代部分雙層巴士行走乘客量較低的路線，對乘客而言，服務可維持現有水平，服務班次不會因客量不足而削減。此外，在實施前，巴士公司會安排乘客量調查，合符準則才實施有關建議。九巴代表表示新型的雙層巴士配備低地台及輪椅位置，方便老弱傷殘的乘客，在排放及能源消耗上都更有效益，能舒緩巴士服務而引起的環境問題。根據九巴的調查數據，32 號巴士線在早上可轉為兩輛單層巴士行走，因此會先試行讓一輛單層巴士行走該線；
- (3) 就增加巴士班次的建議，運輸署會留意乘客的需求轉變，如乘客率達到增加班次的準則及合符車輛調配的指引時會考慮增加巴士服務。如行經繁忙路段的巴士線須加強服務時，有關營辦商便須相等地減少途經該區的其他巴士線架次；
- (4) 九巴代表表示 40P 號巴士線於二零零九年十二月因乘客量達到相關指標而增加班次，目前該線服務可滿足乘客需求；
- (5) 九巴會監察巴士線有否出現脫班的情況；
- (6) 263 號及 251M 號巴士線改道行走青山公路會影響現有乘客，該改動亦涉及其他區議會，必須仔細研究；
- (7) 運輸署備悉委員須更多時間諮詢 36B 號巴士線的優化建議、對轉乘計劃的意見，以及對 930A 號、930 號、238S 號及 38A 號巴士線的建議；以及

(8) 九巴備悉委員要求購買低地台環保巴士的建議。

14. 主席、蔡成火議員、黃偉傑議員及陳崇業議員對 234S 號及 234B 號巴士線提出下列意見：

- (1) 受影響乘客強烈反對取消 234S 號巴士線的建議；
- (2) 建議研究增加 234S 號巴士線乘客量的方案，例如在荃灣官立小學增加車站以取代取消巴士線；以及延長 234B 號至豪景花園及嘉龍村；
- (3) 質疑抽調兩班 234B 號巴士線延長行走至青衣所需的增加車程並不止九分鐘，憂慮在未增加班次的情況下會影響現有的乘客；以及
- (4) 詢問把一輛雙層的 234B 號巴士改為單層巴士會否影響現有的服務。

15. 譚佩華女士及余志明先生回應如下：

- (1) 234S 號巴士線的乘客量偏低，每日約有 50 名乘客，為善用資源，建議取消該線，並延長 234B 號巴士線行走至青衣作替補；
- (2) 會審視該輛 234B 號單層空調巴士行走後的服務水平；以及
- (3) 延長 234B 號巴士線至豪景花園或嘉龍村會影響現有班次及可能導致調整收費，因此須審慎考慮。

16. 主席總結表示，文件仍在諮詢階段，建議把議題交由公共交通運輸網絡專責小組深入討論和跟進。

(按：周厚澄議員、陳恒鑾議員、陳偉業議員、文裕明議員及鄒秉恬議員分別於下午二時四十二分、二時四十三分、二時五十一分、三時零一分及三時十四分到席。)

(按：葉穗倫先生於下午三時十五分離席。陳金霖議員、林發耿議員及吳翠霞女士於下午三時四十五分離席。陳偉業議員及楊福琪議員分別於下午三時四十八分及三時五十八分離席。)

V 第 4 項議程：重組新界專線小巴第 301M 號（荃灣西站公共運輸交匯處——荃灣站（循環線））及第 302 號（豪景花園——葵芳（循環線））

（交通第 31/09-10 號文件）

17. 陳志文先生介紹文件。

18. 蔡成火議員及黃偉傑議員歡迎重組建議，並建議在早上繁忙時間調動部分 302 號小巴直接由浪翠園接載乘客往葵芳。

19. 陳志文先生歡迎委員會支持此重組建議，並表示會探討委員建議直接由浪翠園接載乘客往葵芳的可行性。

（按：王銳德議員及蔡成火議員分別於下午四時十分及四時十五分離席。）

VI 第 5 項議程：要求改善梨木樹邨巴士總站行人通道
(交通第 31/09-10 號文件)

20. 陳琬琛議員及黃家華議員介紹文件。

21. 陳暉先生表示，會後會邀請運輸署代表、主席及相關議員進行實地視察。

VII 第 6 項議程：要求開辦 48P 號早上特別班次由青龍頭、深井經麗城花園往沙田
(交通第 33/09-10 號文件)

22. 主席表示，由於文件由他提出，因此請副主席暫代主持會議。

23. 主席介紹文件。

24. 陳志文先生表示，根據本年一月的調查結果，48X 號巴士線在最繁忙時段的乘客量為 80%，現階段未能引進 48P 號巴士線。但該署會繼續留意 48X 號的情況，以研究開辦 48P 號特別班次的可行性。

25. 蔡子民議員及黃家華議員支持建議，並要求試辦 48P 號巴士線。

26. 副主席希望運輸署考慮有關建議。

VIII 第 7 項議程：有關荃灣街市德華公園門口的跨境巴士站問題
(交通第 34/09-10 號文件)

27. 副主席介紹文件。

28. 陳志文先生關注有關問題，而早前委員會亦曾討論把 313 號專線小巴士站遷往福來邨的建議，所以會將遷站後所騰出的位置一併檢討及考慮。

29. 張國良先生表示，警方會安排交通督導員管制違規上落乘客的情況。

30. 鄒秉恬議員、文裕明議員及陳崇業議員建議把紅色小巴士站遷移至現時 313 號專線小巴士站的位置，以免大型的跨境巴士轉入德海街，以及在區內設立過境巴士總站以解決現時的問題。

31. 主席希望運輸署積極考慮和研究有關建議。

IX 第 8 項議程：委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

32. 主席報告曾與路政署及行人天橋 A 工程承辦商商討，而登發大廈門前的行人通道

已於農曆新年前重新開放，並縮小工程橋墩地盤的範圍，減少對行人及商戶的影響。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

33. 鄒秉恬議員報告，“荃灣區公共交通工具班次調查”及“探討開設巴士／小巴新路線調查”的調查階段已經完成，結果會印製成報告書。

(C) 交通安全教育推廣小組

34. 副主席報告，小組沒有特別事項報告。

X 第 9 項議程：其他事項

35. 黃偉傑議員查詢興建汀九村巴士站上蓋的最新進展。

36. 梁宏昌先生表示會跟進有關進展。

（會後按：九巴回覆表示，該公司已獲運輸署批准於汀九村外加建巴士站上蓋，並將於本年底開展有關工程。）

37. 委員備悉以下資料文件的內容：

(1) 交通及運輸委員會截至二零一零年二月十日的撥款財政報告
（交通第 35/09-10 號文件）；以及

(2) 交通及運輸委員會二零一零年五月至二零一一年三月的會議日期
（交通第 36/09-10 號文件）。

38. 主席提醒委員，下次會議定於五月三日（星期一）下午二時三十分舉行，而討論文件的截止遞交日期為四月十六日。

XI 會議結束

39. 議事完畢，會議於下午四時三十七分結束。

荃灣區議會秘書處

二零一零年三月三十一日