

交通及運輸委員會第十次（二／零九至一零）會議記錄

日期：二零零九年七月六日

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處會議廳

出席者：

區議員

陳偉明議員, MH, JP (主席)

羅少傑議員 (副主席)

文裕明議員

王銳德議員

周厚澄議員, GBS, JP

林發耿議員

張浩明議員

許昭暉議員

陳金霖議員, MH

陳崇業議員

陳琬琛議員

黃家華議員

黃偉傑議員

楊福琪議員

鄒秉恬議員

趙葭甫議員

蔡子民議員

蔡成火議員

增選委員

方閏發先生

王化民先生

吳翠霞女士

張醒文先生

陳崇祿先生

傅立棠先生

政府部門代表

梁家樂先生

荃灣民政事務助理專員 荃灣民政事務處

陳志文先生

高級運輸主任／荃灣 運輸署

黃禮文先生

高級工程師／荃灣 運輸署

雷達明先生

工程師／荃灣 1 運輸署

曹曼麟先生

工程師／荃灣 2 運輸署

區英傑先生

區域工程師／西南（特別職務） 路政署

吳國添先生

署理高級城市規劃師／荃灣 規劃署

張富強先生

工程師／22 土木工程拓展署

溫德良先生

荃灣區交通隊警長 香港警務處

林雪薇女士

行政主任／發展 荃灣民政事務處

荃灣區議會秘書處代表

林翠玲女士

鍾美芳女士（秘書）

高級行政主任／區議會 荃灣民政事務處

行政主任／區議會（四） 荃灣民政事務處

列席者：

梁宏昌先生

荔枝角車廠高級車務主任

九龍巴士（一九三三）有限公司

因事缺席者：

區議員

陳恒鑛議員

陳偉業議員

增選委員

李摩西先生

葉穗倫先生

負責人

會議內容

I 歡迎及介紹

主席歡迎委員、政府部門及公司代表出席委員會第十次會議。他續報告，陳恒鑛議員、陳偉業議員、李摩西先生及葉穗倫先生因事未能出席會議。

2. 主席提醒委員，根據《荃灣區議會常規》（下稱“會議常規”）第 28 條的規定，除非另獲主席同意，否則委員只可在會議上就每項議程發言和補充發言各一次，而每次發言時間最多為三分鐘。

II 第 1 項議程：通過二零零九年五月四日的委員會會議記錄

3. 上次會議記錄無須修訂，委員一致通過。

III 第 2 項議程：續議事項

(A) 二零零九年五月四日會議記錄第 4 段：建議城門谷公園城門道（即象山邨巴士站至德士古道）改善道路工程

4. 曹曼麟先生回應表示，委員提出改變城門道（城門谷公園段）的行車方向的建議，消防處擔心有關建議會對該處車輛駛往瀘水庫一帶構成不便，但經運輸署向消防處解釋該路段的彎位仍可供 9 米長的車輛行駛後，該署未有接獲消防處的反對意見。他續表示，由於改變行車方向會影響 406 號專線小巴線的運作；而該署仍與 406 號專線小巴營辦商商討此事的可行性。

（按：林發耿議員、黃家華議員、蔡子民議員及方閏發先生於下午二時三十八分到席。）

(B) 二零零九年五月四日會議記錄第 5 段：如何改善荃灣區迴旋處的交通意外問題

5. 雷達明先生報告，經過荃灣民政事務處的諮詢後，運輸署已向路政署發出大浦

道迴旋處改善工程的施工指令。由於有議員對荃青交匯處的改善工程有所保留，因此會先在該處試行相關建議，而運輸署亦已向路政署發出施工指令。

6. 曹曼麟先生報告，暫時未收到到任何對改善荃錦交匯處建議的反對意見，因此會盡快落實相關建議。

(按：陳金霖議員於下午二時四十分到席。)

(C) 二零零九年五月四日會議記錄第 22(5)段：合約編號TW/2008/01——荃灣大河道至馬頭壩道之間一段楊屋道擴闊工程臨時交通改道安排

7. 黃禮文先生表示，委員會在上次會議建議保留楊屋道市政大廈對開的行人過路設施。經相關部門商討後，運輸署建議保留現有過路設施的位置。

8. 副主席、陳金霖議員、蔡成火議員、林發耿議員的意見如下：

(1) 稱讚相關部門對居民的訴求從善如流；以及

(2) 希望在楊屋道附近設置清晰的指示牌，指引駕駛者前往如心廣場。

9. 黃禮文先生表示，楊屋道往大河道的中間行車線改為可轉右或直駛，而最左行車線改為只准左轉是可行的。由於楊屋道市政大廈外的行人過路設施將會保留，因此暫不考慮在連接如心廣場至荃新天地及楊屋道市政大廈及荃新天地二期的行人天橋上增設升降機。而保留楊屋道左轉聯仁街的建議經初步勘察後可能無須封路進行有關工程。此外，德士古道往馬頭壩道中間行車線可轉左及轉右的建議則基於安全考慮而不予接納。有關橫龍街右轉入馬頭壩道的建議，經傳閱諮詢後，有議員表示擔心有關建議會影響馬頭壩道的交通流量，運輸署經考慮後，同意暫緩有關建議，並留待檢討工廠區一帶交通時一併考慮。

(按：陳琬琛議員於下午二時四十五分到席。楊福琪議員於下午二時五十二分到席。鄒秉恬議員於下午二時五十五分到席。)

(D) 二零零九年五月四日會議記錄第 27 段：有關的士進入馬灣區問題

10. 陳志文先生報告，的士進入馬灣的時限會由現時的每日晚上十一時至翌日上午七時，改為每日晚上八時至翌日上午七時，預計可於八月實施。

IV 第 3 項議程：要求通宵巴士N962 伸延服務經過青龍頭及深井

(交通第 10/09-10 號文件)

11. 主席表示，由於文件由他本人提交，因此這項議程會由副主席代為主持。

12. 主席介紹文件。

13. 陳志文先生回應表示，行走港島至屯門的 N962 巴士線的路線較長，建議改道

會進一步延長該線的行車時間，因此須進行更詳細的研究。

14. 主席及蔡成火議員的意見摘錄如下：

- (1) 由於延長的行車時間不多，既可服務青山公路沿線的居民，又可增加巴士公司的收入；以及
- (2) 建議把此事交由公共交通網絡專責小組跟進。

15. 副主席總結表示，希望運輸署考慮及落實相關建議。

V 第 4 項議程：有關 85 號專線小巴收費事宜

(交通第 11/09-10 號文件)

16. 林發耿議員介紹文件。

17. 陳志文先生回應表示，該署在處理 85 號小巴線的加價申請時，須同時兼顧小巴公司提供的服務水準、財政及經營環境，而該署最終批准的加幅已較小巴公司提出的為低。

18. 楊福琪議員、鄒秉恬議員、林發耿議員及王化民先生的意見和提問摘錄如下：

- (1) 非常關注 85 號小巴線增加票價及班次不足的問題；
- (2) 建議運輸署在考慮小巴營辦商經營前景時，應把該營辦商所有營運路線一併整體考慮，並須增加透明度及檢視現行機制；以及
- (3) 該署應盡快調整票價，貼近乘客的生活指數。

19. 陳志文先生回應表示，運輸署是以小巴營辦商所營運的路線組別作考慮基礎。

20. 主席總結表示，委員會非常關注 85 號小巴線增加票價及班次不足的問題，並希望運輸署重新檢視現時小巴發牌和續牌的機制。

(按：黃偉傑議員於下午三時十五分到席。)

VI 第 5 項議程：委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

21. 主席報告，小組於六月一日舉行第四次會議，商討有關興建行人天橋 A 期間所造成的交通阻塞問題。有成員建議待大河道和海壩街交界工程完成後，盡快解封該路段的臨時交通管制措施，以解決交通阻塞問題。路政署及工程顧問公司會跟進相關建議。小組會與路政署及工程顧問公司就工程施工進度和臨時交通安排事宜保持溝通，減低工程施工期間對居民所造成的影響。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

22. 鄒秉恬議員報告，小組會於七月底召開會議，將於下次會議再行報告。

(C) 交通安全教育推廣小組

23. 副主席報告，小組於六月三日舉行第五次會議，成員建議於本年度舉辦四項活動，分別為：汽車行車證靜電貼設計比賽、荃灣區模範行人表揚日、道路安全日營及荃灣區道路安全嘉年華。小組早前已公開發信邀請荃灣區非政府機構合辦有關活動，並已完成甄選工作，稍後合辦機構會遞交表格甲申請有關活動的撥款。

VII 第 6 項議程：其他事項

24. 蔡成火議員指出，青龍頭豪景花園一帶道路在連場大雨後，經常發生水浸，除對居民構成不便外，還會導致行駛的汽車出現引擎故障，危及其他道路使用者。

25. 主席建議委員會去信渠務署、運輸署及路政署，要求他們跟進。
(會後按：委員會已於二零零九年八月六日去信渠務署、運輸署及路政署。)

26. 林發耿議員詢問荃錦公路木棉下村牌樓對出加設斑馬線的進展情況。

27. 梁家樂先生表示，建議已完成諮詢工作，並獲正面回覆，荃灣民政事務處已向運輸署轉達有關結果。

28. 曹曼麟先生報告，運輸署已就此建議向路政署發出增加過路處的施工指令。

29. 歐英傑先生回應，路政署已收到施工指令，但由於該路段現有其他封路措施，因此須稍侯才進行有關工程。

30. 陳金霖議員詢問荃業街轉為正式道路事宜的進展。

31. 黃禮文先生回應指，除一位議員未就諮詢作出回覆外，相關議員已書面同意有關建議。另外，運輸署收到受影響人士的反對意見，並經荃灣民政事務處向有關人士作出詳細解釋。如該署再沒有收到反對意見，有關工程程序將會展開。

32. 委員備悉以下資料文件的內容：

- (1) 交通及運輸委員會截至二零零九年六月二十二日的撥款財政報告
(交通第 12/09-10 號文件)。

33. 主席提醒委員，下次會議定於九月七日（星期一）下午二時三十分舉行，而討論文件的截止遞交日期為八月二十一日。

VIII 會議結束

34. 議事完畢，會議於下午三時三十五分結束。

荃灣區議會秘書處
二零零九年八月七日