

交通及運輸委員會第三次（一／零八至零九）會議記錄

日期：二零零八年五月五日

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處會議廳

出席者：

區議員

陳偉明議員（主席）

羅少傑議員（副主席）

王銳德議員

林發耿議員

張浩明議員

許昭暉議員

周厚澄議員, GBS, JP

陳偉業議員

陳崇業議員

陳琬琛議員

黃家華議員

黃偉傑議員

楊福琪議員

鄒秉恬議員

趙葭甫議員

蔡子民議員

蔡成火議員

增選委員

方閏發先生

王化民先生

吳翠霞女士

李摩西先生

張醒文先生

陳崇祿先生

傅立棠先生

政府部門代表：

邵靜妍女士

荃灣民政事務助理專員 荃灣民政事務處

譚佩華女士

高級運輸主任／荃灣 運輸署

雷達明先生

工程師／荃灣 運輸署

寇暉賢先生

工程師／19 土木工程拓展署

包立群先生

區域工程師／荃灣 路政署

曾智輝先生

署理警署警長 香港警務處

李清女士

中區聯絡主任主管 荃灣民政事務處

盧偉綾女士

東區聯絡主任主管 荃灣民政事務處

黃果茵女士

行政主任／發展 荃灣民政事務處

荃灣區議會秘書處代表：

林翠玲女士 高級行政主任／區議會 荃灣民政事務處  
鍾美芳女士（秘書） 行政主任／區議會（四） 荃灣民政事務處

列席者：

林恥江先生 高級技術主任（交通工程）／荃灣 運輸署  
梁宏昌先生 荔枝角車廠高級車務主任 九龍巴士（一九三三）有限公司

嘉賓講者：

專責討論第 3 項議程

陳志文先生 高級運輸主任／巴士發展（新界） 運輸署  
余志明先生 高級經理／策劃及發展 九龍巴士（一九三三）有限公司  
黃秀娟女士 襄理／策劃及發展 九龍巴士（一九三三）有限公司

專責討論第 5 項及第 9 項議程

甄靜琪女士 工程師／工程項目南 運輸署

因事缺席者：

<u>區議員</u>	<u>增選委員</u>
文裕明議員	葉耀榮先生
陳金霖議員	
陳恒鑾議員	

負責人

會議內容

I 歡迎及介紹

主席祝賀周厚澄議員及陳崇業議員完成聖火傳遞。他歡迎各委員、政府部門代表、公司代表出席委員會第三次會議，並介紹和歡迎增選委員王化民先生。他續報告，荃灣民政事務助理專員邵靜妍女士於五月中調職，並感謝她的貢獻。此外，陳恒鑾議員因病未能出席會議，各委員遂根據荃灣區議會常規（下稱“會議常規”）第 37(1)及第 51(1)條的規定，批准他的缺席申請。文裕明議員、陳金霖議員及葉耀榮先生亦因事未能出席會議。

2. 主席提醒各委員，根據會議常規第 28 條的規定，除非另獲主席同意，委員只可在會議上就每項議程發言和補充發言各一次，而每次發言時間最多為三分鐘。

II 第 1 項議程：通過二零零八年二月二十五日的委員會會議記錄

3. 各委員一致通過上次會議記錄，無須修訂。

### III 第 2 項議程：續議事項

4. 主席報告，各政府部門正積極跟進上次會議的事項，相關部門的回覆和資料會以書面形式分發給各委員。此外，40P 號巴士線已增加一班車。

(會後按：秘書處已於五月二十八日把路政署和運輸署的回覆分發給各委員。)

### IV 第 3 項議程：2008-2009 年度荃灣區巴士路線發展計劃

(交通第 1/08-09 號文件)

5. 主席介紹負責講解是項議題的嘉賓講者如下：

- (1) 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界)陳志文先生；
- (2) 九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱“九巴”)高級經理(策劃及發展)余志明先生；以及
- (3) 九巴襄理(策劃及發展)黃秀娟女士。

6. 陳志文先生介紹文件。

(按：陳偉業議員於下午二時四十五分到席，吳翠霞女士於下午二時五十分到席。)

7. 王銳德議員、陳琬琛議員、張浩明議員、王化民先生、趙葭甫議員、楊福琪議員及方閏發先生的意見和提問摘錄如下：

- (1) 多名委員反對縮短 30 號巴士線的路程，並認為此巴士線因長期班次不準和車程太長，導致吸引力下降。他們建議刪減部分中途站，令車程縮短和維持班次準確，令乘客量上升；
- (2) 有委員不滿變更 30 號巴士線的路線時沒有考慮荃景圍居民的意見，建議應維持原本路線，並利用轉乘優惠吸引乘客，而不是以減少車輛、縮短路程和重組路線，以解決乘客量不足的問題；
- (3) 有委員不滿縮短 30 號巴士線的路程，因此舉沒有顧及前往瑪嘉烈醫院一帶的乘客需求；
- (4) 有委員建議 30 號巴士線的路程應延長至尖沙咀，以輔助 30X 號巴士線；
- (5) 多名委員歡迎 30X 號巴士線增加一輛巴士的建議，因為他們非常不滿此路線長期班次不準，希望藉此能解決這個問題；
- (6) 有委員建議 30X 號巴士線的路線應避開紅磡海底隧道一帶，以免該處擠塞的交通影響巴士班次；以及
- (7) 有委員建議 30X 號巴士線在荃灣市中心至荃威花園回程一段的收費與 39M 號和 39A 號巴士線的收費相若，以疏導乘客，避免浪費資源。

(按：楊福琪議員於下午三時零五分到席。)

8. 陳志文先生及余志明先生回應如下：

- (1) 30 號巴士線縮短路程後可加密班次，而收費亦可由 5.2 元調低至 4.7 元。根據調查資料顯示，只有少數乘客乘 30 號巴士至長沙灣終站，再加上前往

長沙灣的乘客亦可乘搭 30X 號巴士，他相信相關建議惠及大部分乘客，希望各委員考慮；

- (2) 縮短 30 號巴士線路程是按乘客量和善用資源的原則而決定，而多出的一輛車可調撥至其他更有需要的路線；
- (3) 會考慮各委員提出刪減 30 號巴士線部分中途站以縮短車程的建議，以及保留原有路線以接載前往瑪嘉烈醫院一帶乘客的意見。不過，居民亦可選擇乘搭 313 號專線小巴前往瑪嘉烈醫院；
- (4) 會跟進 30 號及 30X 號巴士線班次不準的問題。各委員如果發現有班次不準的問題，可致電九巴熱線；
- (5) 會研究 30X 號巴士線路線避開紅磡海底隧道一帶的可能性；以及
- (6) 由於彌敦道交通非常繁忙，會嚴重影響巴士班次，而且巴士行駛該處亦會對市區空氣造成影響，因此暫不考慮延長 30 號巴士線至尖沙咀。

(按：陳偉業議員於下午三時三十五分離席及鄒秉恬議員於下午三時四十五分到席。)

9. 蔡子民議員、陳琬琛議員、許昭暉議員、林發耿議員及黃家華議員就 32B 號及 36 號巴士線合併建議的意見和提問摘錄如下：

- (1) 多名委員表示該 2 條巴士線乘客量不足的主要原因是班次不準和等候時間過長；
- (2) 多名委員憂慮合併後，在象山、石圍角中途站上車的長者會因沒有足夠座位而無法乘搭；
- (3) 多名委員憂慮合併後不再行經國瑞路一帶，會對該處居民造成嚴重不便；
- (4) 有委員不滿合併後，班次只是縮減了兩分鐘，並認為最少應縮減 4.5 分鐘方可接受；
- (5) 有委員詢問合併後，是否必須經過荃錦交匯處；如果是的話，可否在三棟屋公園附近增加巴士站；
- (6) 有委員詢問為何 32B 號巴士線的繁忙時間載客量達到 68%，比起取消路線的指標 50% 為高，九巴仍考慮取消該巴士線；以及
- (7) 多名委員建議九巴在戴麟趾分科診所門外的巴士站興建上蓋和欄杆，方便乘客候車。

10. 陳志文先生及余志明先生回應如下：

- (1) 32B 號和 36 號巴士線合併的建議是基於現時 32B 號巴士線乘客量不高而提出的。路線重組後的繁忙時間班次可加密至九分鐘一班，此舉除了可善用資源外，亦可繼續維持對象山、石圍角一帶居民的服務；
- (2) 根據現時數據，32B 號和 36 號巴士線合併後，應該仍有座位給中途在象山、石圍角一帶上車的乘客，而九巴亦會不斷監察和檢討情況；
- (3) 在合併後，不再行經國瑞路一帶而令該處居民不便，九巴建議提供轉乘優

惠，但亦希望各委員可提供意見；

- (4) 在合併後，象山至荃灣一段會沿用現時 32B 號巴士線的路線，因此仍會行經荃錦交匯處。此外，會考慮加設三棟屋公園站的可能性；
- (5) 32B 號巴士線在繁忙時間的載客量的確達到 68%，但是只維持大約半小時，而繁忙時間過後載客量下降至大約 20%；以及
- (6) 會研究在戴麟趾分科診所門外巴士站興建上蓋和欄杆的可能性。

11. 黃偉傑議員、蔡成火議員及趙葭甫議員的意見和提問摘錄如下：

- (1) 有委員歡迎 261B 號巴士線途經青龍頭一帶，但表示該處有部分居民上班時間為早上八時，希望九巴加開早上班次、增加車輛、維持該巴士線原本車費和早日實施建議的行車路線；
- (2) 有委員表示，隨着青山公路擴闊工程完成，261B 號巴士線可否行經汀九至麗城花園一帶，以方便該處居民；
- (3) 有委員詢問，234A 號巴士線在運輸署建議下取消非繁忙時間服務後，該巴士線於繁忙時間的班次有否改變，而中途站乘客會否因滿載而無法登車及會否延長服務時間至凌晨十二時三十分，以彌補取消 234A 號巴士線後對居民的不便。如果 234A 號和 234B 號巴士線在重組後，234B 號巴士線可增加車輛的數目，令非繁忙時間班次縮減至每 10 分鐘一班，而繁忙時間可加一班車，以彌補 234A 號巴士線減少一輛車後對班次的影響，以及延長尾班車至凌晨十二時三十分，委員會會支持重組的建議；
- (4) 有委員詢問 52X 號巴士線可否改為整條路線都行走青山公路；以及
- (5) 有委員建議 48X 號巴士線增加車輛，以解決於繁忙時間在大窩口站巴士不停站的問題。

12. 陳志文先生及余志明先生回應如下：

- (1) 261B 號巴士線行經深井、青龍頭一帶是因為該區居民不斷增加，希望此舉能方便他們。如果將路線延長到汀九村至麗城花園會令行車時間進一步增長，因此暫不會考慮該建議，但九巴亦已提供 234A 號及 234B 號巴士線與 234X 號巴士線間的轉乘優惠予由該區前往市區的乘客；
- (2) 261B 號巴士線從屯門開出，途經荃灣、深水埗至尖沙咀，因此須諮詢四個區議會後才可落實新路線；以及
- (3) 261B 號巴士線會沿用舊有收費，運輸署並會監察和檢討該路線。
- (4) 234A 號巴士線在建議中改為在繁忙時間行駛，而 234B 號巴士線服務時間維持不變，因此在繁忙時間兩條路線均會服務乘客；
- (5) 九巴由 234A 號巴士線調撥兩輛巴士至 234B 號巴士線，令後者的非繁忙時間班次由每 15 分鐘減至大約每 10 分鐘一班；
- (6) 會考慮延長 234B 號線服務時間，並研究將 234B 號線的單層車轉為雙層車的可能性；

- (7) 234A 號線減車是因應 52X 號線路線延長至旺角，行車時間增長，因此須從屯門調撥三輛車，再加上荃灣的 234A 號巴士線的一輛車以配合建議下增加的車程；以及
- (8) 52X 號巴士線重整路線主要是因為青山公路近屯門小欖一帶人口增長。如果整段路程都行經青山公路，會大大延長行車時間，屆時須調撥車輛來配合，使其他路線減少車輛。
- (9) 會檢討 48X 號巴士線的載客情況。

13. 王銳德議員、陳琬琛議員、張浩明議員、趙葭甫議員、楊福琪議員、黃家華議員、鄒秉恬議員及蔡子民議員的意見和提問摘錄如下：

- (1) 多名委員認為九巴應由服務市民角度出發，而並非單從營利角度考慮；
- (2) 多名委員認為隨着八達通普及化，九巴應盡快實施分段收費，以及增加提供轉乘優惠的路線，以減輕市民的通脹壓力；
- (3) 有委員建議九巴增設低地台巴士，以顧及傷殘人士的需要；以及
- (4) 多名委員要求運輸署提供整個荃灣區現有巴士路線的詳細資料，以及每條路線的乘客量和車輛數目。

14. 陳志文先生及余志明先生回應如下：

- (1) 現時仍會以提供轉乘優惠為主，因為要實施分段收費，須在下車處設立多一台八達通機，令營運成本上升，而且乘客下車再次拍卡令落客時間增長，影響巴士班次；
- (2) 實施分段收費前，須重新計算和釐定收費，或有部分乘客受到影響，因此須審慎考慮；
- (3) 燃料價格上升和各鐵路啓用令九巴在營運上承受壓力。不過，九巴會主動提供轉乘優惠和長者假日優惠等，希望各委員諒解；以及
- (4) 會應委員要求準備巴士路線的詳細資料。

運輸署

15. 主席總結表示，委員和巴士公司雙方均有各自的立場而難以立即達成共識。他提醒各委員如果遇上巴士班次不準，可致電政府熱線 1823 提出建議。他建議將是項議題交予公共交通運輸網絡專責小組深入討論和跟進。

#### V 第 4 項議程：有關 308M 號專線小巴問題

(交通第 2/08-09 號文件)

16. 蔡成火議員介紹文件。

17. 譚佩華女士回應如下：

- (1) 運輸署在“以鐵路為骨幹”的運輸政策下，亦會綜合乘客需求的轉變、交通工具的載客量、道路交通情況和預期新營辦路線的營運效益等因素作出

整體考慮，並會平衡各項因素，提供安全、有效率和具成本效益的運輸服務；

- (2) 經審慎考慮後，該署認為相關建議並未符合開辦新路線的條件；以及
- (3) 該署已協調小巴營辦商提供轉乘優惠予乘客，以及加開 962B 號巴士線。

18. 主席建議將是項議題交由公共交通運輸網絡專責小組跟進。

VI 第 5 項議程：要求荃錦公路木棉下村牌樓對出加設行人斑馬線事宜  
(交通第 3/08-09 號文件)

19. 林發耿議員介紹文件。

20. 甄靜琪女士表示，相關地點的行車和行人流量未達至設立斑馬線的要求。

運輸署

21. 主席建議運輸署安排實地視察，並研究興建其他行人輔助設施的可能性。

VII 第 6 項議程：要求青山公路出荃灣方向（金麗苑至灣景花園段）加設路牌事宜  
(交通第 4/08-09 號文件)

22. 吳翠霞女士介紹文件。

23. 包立群先生表示，路政署已收到運輸署的施工指示，但因興建路牌前需要數間公共事業公司先行搬遷他們的地下設施，而該項工作需時數個月，因此預計二零零九年二月才可以展開工程。

24. 黃偉傑議員及吳翠霞女士的意見和提問摘錄如下：

- (1) 詢問該路牌的指示資料內容；以及
- (2) 該路段彎位非常急，建議進行改善工程。

25. 包立群先生在會上提交路牌的圖樣供各委員參考。此外，他表示道路設計由運輸署負責。

路政署、  
運輸署

26. 主席建議盡快安排搬遷地下設施和開展工程及跟進彎位設計問題。  
(按：周厚澄議員於下午四時四十分離席。)

VIII 第 7 項議程：要求荃灣大河道萬景峯門口對出的行人過路線加設按掣式行人過路燈事宜  
(交通第 5/08-09 號文件)

27. 副主席介紹文件。

28. 包立群先生回應表示，路政署於三月底收到運輸署的施工指示，但須待公共事業公司搬遷地下公共設施。由於工程細節尚未確定，因此暫時未能訂定施工的日期。

29. 副主席對部門已計劃進行工程表示歡迎，並建議盡快施工。

（按：李摩西先生於下午四時五十分離席。）

IX 第 8 項議程：有關要求於青山公路近翠景臺位置加設沿線專線小巴之小巴士  
（交通第 6/08-09 號文件）

30. 黃偉傑議員介紹文件。

31. 譚佩華女士表示，相關地點可供小巴上落客，運輸署會提醒小巴營辦商留意乘客在該處上落車的需求。

32. 主席請黃偉傑議員把運輸署的回應通知居民。

（按：吳翠霞女士於下午四時五十五分離席。）

X 第 9 項議程：有關荃灣老圍村老圍路一帶於清明節及重陽節期間交通擠塞問題  
（交通第 7/08-09 號文件）

33. 張醒文先生介紹文件。

34. 甄靜琪女士回應表示，老圍路擴闊工程和圓玄學院門口避車處工程已於二零零七年年底完成，而圓玄學院發展項目會包括老圍一帶的交通配套發展。

35. 林發耿議員、蔡成火議員、蔡子民議員、羅少傑議員的意見和提問摘錄如下：

- (1) 多名委員希望有長遠的方案解決老圍一帶的交通問題，藉以配合該處的經濟發展；
- (2) 多名委員認為必須盡早解決老圍的交通問題，以免浪費警力和對老圍及兆和街一帶的居民造成不便；以及
- (3) 有委員建議在節日期間，除了長者和有需要人士外，其他人不得乘坐的士前往老圍，藉以鼓勵市民使用旅遊巴士和公共交通工具。

36. 甄靜琪女士回應表示，圓玄學院的發展計劃包括交通評估報告和建議，而運輸署亦有提供意見。該署會考慮委員的意見。

37. 主席請荃灣民政事務處協調跨部門的改善工作。

38. 邵靜妍女士回應表示，老圍村村代表一直關注老圍路一帶尤其在節日期間的交通



通的問題。荃灣民政事務處樂意聯絡相關的地區人士與運輸署實地了解情況。

#### XI 第 10 項議程：有關老圍村專線小巴服務問題

(交通第 8/08-09 號文件)

39. 文裕明議員因事未能出席會議，由黃偉傑議員代為介紹文件。

40. 譚佩華女士回應表示，運輸署會敦促營辦商遵照規定的班次提供服務，亦會了解他們面對的問題。

41. 林發耿議員、許昭暉議員、黃家華議員及王化民先生的意見和提問摘錄如下：

- (1) 多名委員表示，老圍村專線小巴班次不準的問題經常出現，每次向運輸署提出後，都只改善了一段時間，然後又故態復萌，因此該署須設立長遠的監察機制以解決問題；
- (2) 有委員建議在芙蓉山加設指示牌指示前往圓玄學院的方法，並利用 85 號專線小巴疏導人潮；
- (3) 有委員詢問可否參考寶福山的做法，設立專車直達圓玄學院；以及
- (4) 有委員建議將問題交由公共交通運輸網絡專責小組跟進。

42. 譚佩華女士表示，會盡快與小巴營辦商跟進小巴班次事宜。

43. 主席同意將問題交由公共交通運輸網絡專責小組跟進。

#### XII 第 11 項議程：設置 48P 巴士線以方便荃灣西和荃灣東居民使用城隧巴士線服務

(交通第 9/08-09 號文件)

44. 王銳德議員及蔡子民議員介紹文件。

45. 譚佩華女士回應表示，現行的公共交通發展策略為有效地協調各種公共交通工具，並善用鐵路，令資源得以充份利用。在整個運輸系統內，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士的轉乘安排，以減少開設長程及「點到點」的巴士服務，以避免造成服務重疊。鑑於現時的巴士與巴士及專線小巴與巴士間的轉乘服務，已能為青龍頭及深井居民提供往返沙田的公共交通服務，為了善用資源及避免增加交通負荷，該署暫未有計劃增設建議中的新巴士路線。此外，九巴已在二零零七年十二月新增 234A 及 234B 號巴士線與城隧路線的巴士轉乘計劃。

46. 楊福琪議員、趙葭甫議員、陳琬琛議員、蔡成火議員、蔡子民議員及黃偉傑議員的意見和提問摘錄如下：

- (1) 多名委員支持開設 48P 號巴士線的建議；
- (2) 有委員建議 48P 號巴士線由青龍頭開出，及無須行經已有 48X 號巴士線服

務的麗城花園；以及

- (3) 有委員表示建議的 48P 號巴士線應有足夠乘客量支持營運，希望九巴試辦服務。

47. 主席總結表示，大部分委員均支持開設 48P 號巴士線。他並建議將此事交由公共交通運輸網絡專責小組跟進。

### XIII 第 12 項議程：強烈要求楊屋道增設往九龍及港島巴士線

(交通第 10/08-09 號文件)

48. 陳恒鑾議員因事未能出席會議，由許昭暉議員代為介紹文件。

49. 譚佩華女士回應表示，目前已有多條巴士線及小巴線行經楊屋道，並分別來往荃灣和青衣的港鐵站、葵盛、沙田及屯門地區。楊屋道鄰近亦有荃灣西站，可轉駁至港鐵港島線。鑑於現時已有足夠公共交通服務，為善用資源及避免增加交通負荷，該署未有計劃增設建議的新巴士路線往九龍及港島區。運輸署會密切監察楊屋道一帶的交通需求。

50. 趙葭甫議員、林發耿議員、王銳德議員及張浩明議員的意見和提問摘錄如下：

- (1) 詢問從如心廣場開出的 930 號巴士線可否改經楊屋道；以及
- (2) 建議增加 934 號巴士線的班次，並行經楊屋道。

51. 譚佩華女士回應表示，930 號巴士線行經沙咀道，改變路線可能對沙咀道一帶的乘客造成不便，該署會要求巴士公司進一步研究。此外，增加 934 號巴士線的班次會非常困難，因為該線巴士行經交通非常繁忙的中環和灣仔區。

52. 主席建議將此事交由公共交通運輸網絡專責小組跟進。

### XIV 第 13 項議程：委員會轄下工作小組的進展報告

53. 主席報告，各工作小組正、副召集人的名單如下：

<u>小組</u>	<u>召集人</u>	<u>副召集人</u>
(1) 荃灣行人天橋網絡工作小組	陳偉明議員	陳恒鑾議員
(2) 交通安全教育推廣小組	羅少傑議員	趙葭甫議員
(3) 公共交通運輸網絡專責小組	鄒秉恬議員	王銳德議員

### XV 第 14 項議程：其他事項

54. 譚佩華女士簡介萬景峯公共小型巴士總站的交通安排。  
(交通第 14/08-09 號文件)

55. 蔡成火議員表示，有居民投訴荃灣西鐵站與 234A 及 234B 號巴士總站的距離相當遠，而且沿途照明不足，希望能在西鐵站轉彎位加設巴士站。此外，早上有年約 50 歲的男士向候車乘客討錢，希望警方跟進。
56. 陳崇業議員要求檢討馬灣道路 24 小時不准貨車停泊的事宜。現時貨車缺乏上落貨地點，並遭警方檢控。他會在下次會議提交文件，以便委員討論此事。
57. 蔡子民議員表示，他在會前連同市民向主席請願，希望能夠爭取在戴麟趾診所門前巴士站增設上蓋和欄杆。
58. 黃偉傑議員表示，汀九村村代表投訴 302 號專線小巴（往深井方向）在近水灣段並沒有按照既定路線駛入舊青山公路汀九段。此外，他希望盡快在汀九村對出往屯門方向的巴士站興建上蓋。
59. 楊福琪議員表示，她曾去信運輸署要求在荃錦公路光板田村第四段增加巴士站，或將巴士站遷移至該處，希望該署跟進。
60. 蔡成火議員表示，青龍頭上月曾因暴雨引致水浸，導致小巴不願駛入該處。他懷疑青山公路擴闊工程影響雨水排放，希望有關政府部門跟進。
61. 主席建議，如果再有水浸情況，委員應即時通知相關政府部門跟進。
62. 陳琬琛議員表示，梨木樹巴士總站在早上繁忙時間因候車人龍過長而影響車輛進出，希望九巴增加班次疏導乘客。
63. 鄒秉恬議員表示會於五月二十一日召開公共交通運輸網絡專責小組會議。（會後按：公共交通運輸網絡專責小組會議改於五月二十八日召開。）
64. 各委員備悉以下三份資料文件的內容：
- (1) 交通及運輸委員會截至二零零八年四月十七日止的撥款財政報告（交通第 11/2008 號文件）；
  - (2) 二零零八至零九年度交通及運輸委員會轄下各工作小組召集人、副召集人及成員名單（交通第 12/2008 號文件）；以及
  - (3) 二零零八年二月十三日至二零零九年十二月三十一日交通及運輸委員會委員名單（交通第 13/2008 號文件）。

65. 主席提醒委員，下次會議定於七月七日（星期一）下午二時三十分舉行，而討論文件的截止遞交日期為六月十九日。

會議結束

66. 議事完畢，會議於下午六時零五分結束。

荃灣區議會秘書處

二零零八年六月四日