

荃灣眾安街 假日行人專用區計劃 試行建議

背景

荃灣民政事務處接到地區人士的意見反映，希望政府能研究在荃灣眾安街設立行人專用區，尤其自去年九月「荃灣珠寶金飾坊」正式揭幕後，部份地區人士及商戶希望盡快落實在眾安街設立行人專用區的建議。

本文將討論封閉部份眾安街作假日行人專用區的可行模式及其影響利弊，並尋求荃灣區議會對眾安街假日行人專用區試行計劃的意見。

建議

就地區人士的建議，荃灣民政事務處在本年四月初與有關部門聯絡，包括荃灣警區、運輸署及路政署，提出研究在眾安街設立行人專用區的可行性。經各部門商討後，為讓公眾更清楚了解此計劃的效益及影響，並讓公眾給予意見，各有關部門同意可在本年七月試行有關計劃。試行計劃的初步資料如下：

試行日期：二零零四年七月份連續四個星期日

時間：中午十二時至晚上十時

範圍：海壩街至沙咀道一段的眾安街，只讓行人使用

試行計劃的好處

假日行人專用區計劃可增加本區人流及吸引更多旅客前來荃灣區消費，從而推動荃灣區本土經濟及旅遊事業的發展。

試行計劃的影響

1. 海壩街至沙咀道一段的眾安街、川龍街的商戶、住戶及居民
2. 現時南至北行經眾安街的車輛

*試行計劃期間的交通安排

封閉眾安街(海壩街至沙咀道路段)後的交通安排

交通影響	封閉眾安街(海壩街至沙咀道路段)的交通安排 (七月份連續四個星期日由中午十二時至晚上十時)
1. 交通安排 ➤ 眾安街南行(街市街至海壩街路段)的車輛 ➤ 眾安街的泊車位	➤ 車輛經街市街或海壩街改行川龍街(運輸署將調校眾安街/沙咀道的交通燈,以增加流量及放置改道指示路牌) ➤ 臨時取消
2. 商戶運作安排 ➤ 眾安街商戶上落貨	➤ 在試行時段不能在該路段上落貨,需安排在其他時段或地方上落貨
3. 公共交通改道及上落客的安排 ➤ 眾安街公共小巴士 ➤ 海壩街和川龍街公共小巴士	➤ 搬遷往眾安街近兆和街 ➤ 維持不變

有關安排請參閱附件一。

*若在試行期間發現荃灣區交通受到極大影響,在運輸署、荃灣警區、荃灣民政事務處及各有關部門商討後,可能會在中段取消試行計劃。

各部門意見

運輸署

➤ 運輸署表示,眾安街乃穿越荃灣市中心南北的重要通道,該署曾就眾安街試行假日行人專用區計劃進行研究,當中包括二零零三年九月二十一日荃灣珠寶金飾坊開幕日的交通/封路安排影響的評估,有關評估的撮要結果請參閱附件二,運輸署代表將於五月二十五日荃灣區議會會議上詳細介紹該研究報告。

➤ 運輸署的研究指出由於鄰近眾安街的道路並沒有足夠流量及用地,可快速疏導現時經眾安街南至北行的車輛,運輸署相信在實施上述的假日行人專用區交通管理措施後,眾安街鄰近的道路仍

會擠塞。故此，運輸署支持美化眾安街環境及在不會影響公眾及交通的原則下封閉部份路面。

荃灣警區

- 荃灣警區接受在本年七月份逢星期日中午十二時至晚上十時在沙咀道至海壩街一段眾安街實行人專用區試驗計劃。在試行計劃期間，荃灣警區交通隊可予以協助。當有關計劃改為永久措施時，警方將不會長期協助或管理有關事宜。在緊急情況下，警方可毋須事先通知而暫緩有關計劃的實施。

諮詢

在實施眾安街假日行人專用區試行計劃前，荃灣民政事務處計劃諮詢以下團體及人士：

- 荃灣區議會
- 荃灣中分區委員會
- 受影響的商戶
- 受影響的居民組織

另一方面，運輸署將諮詢以下團體

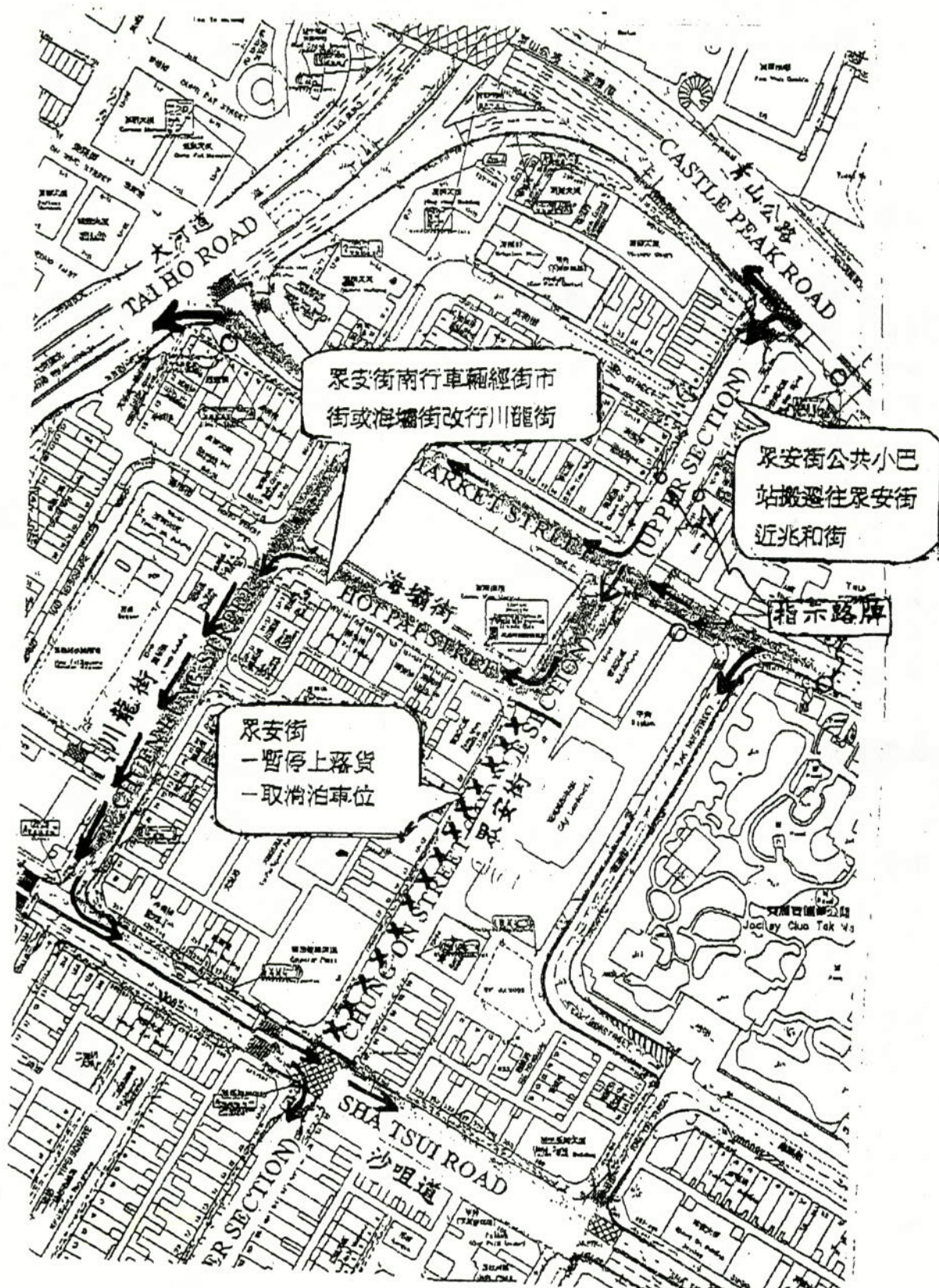
- 小巴商會
- 有關巴士營運商，如九巴及機場巴士
- 的士商會等

收集意見

希望各位荃灣區議會議員就上述眾安街假日行人專用區試行計劃給予意見。

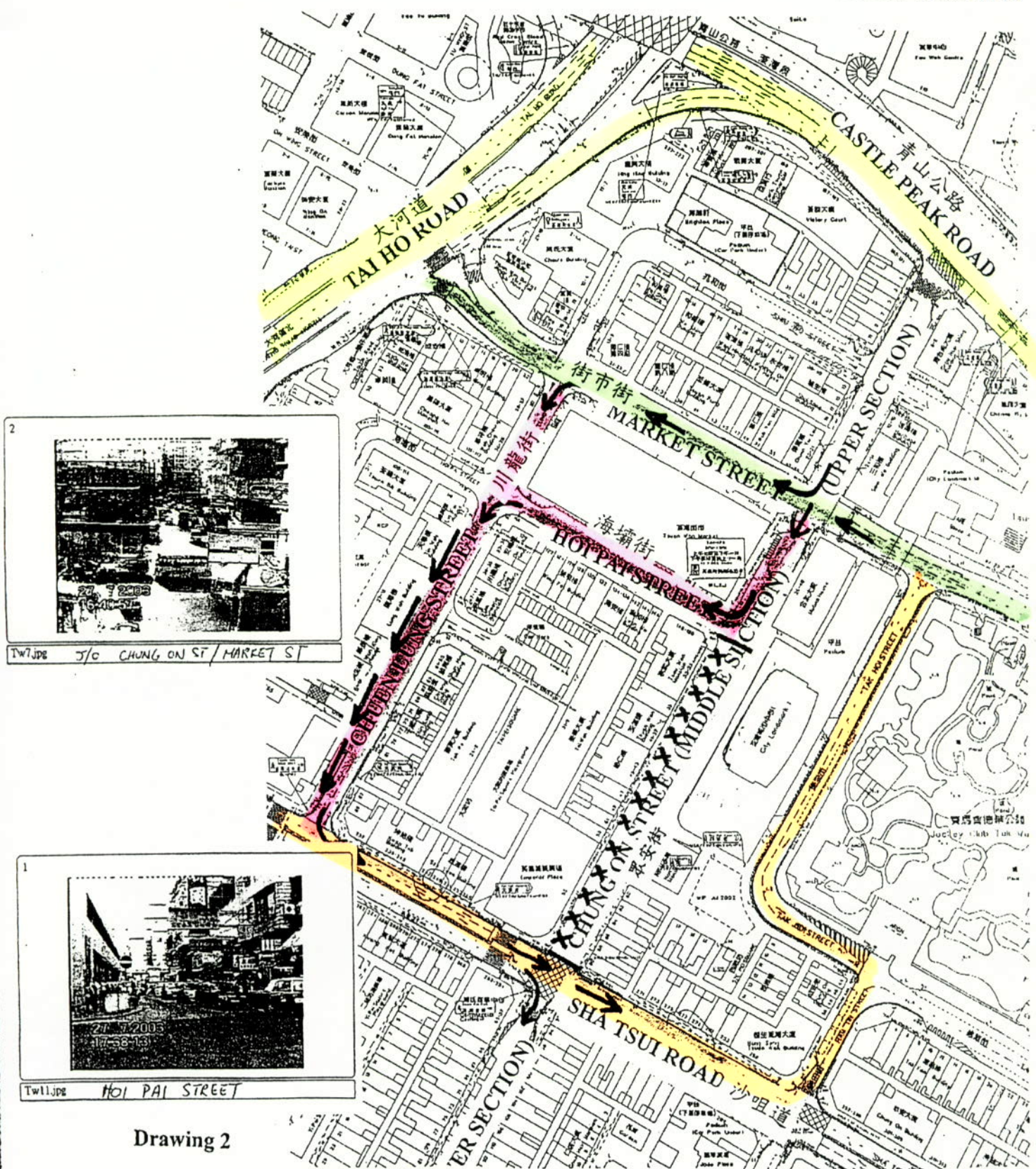
荃灣民政事務處
二零零四年五月

荃灣眾安街
假日行人專用區
試行計劃的交通安排



荃灣眾安街 行人專用區評估報告

TSUEN WAN MTR



Drawing 2

DIRECTION OF TRAFFIC FLOWS DURING TWJGS

於 21/9/2003 荃灣珠寶金飾坊開幕禮交通流向

Legends:

- XXXX ROAD CLOSURE 封路範圍
- DIVERTED ROUTES 改道路線

Level of Services (LOS for roads) *

路面交通情況

LOS A

LOS B

LOS C

LOS D

路面交通情況分為五級，LOS A 為最穩定，LOS E 為最不稳定

運輸署代表將於五月二十五日荃灣區議會會議上作詳細介紹該研究報告。