

荃灣區議會民選議員
鄺國全議員辦事處

ELECTED MEMBER, TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL
OFFICE of COSMAS, K.C.KWONG

致：荃灣區議會主席

周厚澄 SBS.JP 太平紳士

本人今天因工作關係未能出席荃灣區議會特別會議，在此表示致歉。並授權田世鳴議員代表本人反映意見及有需要時投票。

對於今天特別會議中，商討有關在荃灣市中心——由海壩街至沙咀道一段的眾安街，進行一連四個星期，作為行人專用區試驗計劃，本人就此計劃對區內的交通影響，表示十分關注，並曾諮詢附近的商戶及小巴線的負責人，了解他們的意見。

當然，推行本土經濟，發展荃灣區的旅遊特色，本人十分認同，但有關一系列的交通措施安排，現本人就此項計劃提出三點疑慮，希運輸署、警方及民政事務處能加以正視：—

造成人車爭路 險象環生

荃灣市中心一直以來是區內交通要道的地區，人和車的流量十分頻繁，尤其在星期日及假期時間，眾安街、海壩街、川龍街、沙咀道一帶，經常出現人車爭路的情境。若根據運輸署向區議會遞交的文件中所述，按計劃會令海壩街、川龍街及沙咀道一帶的車輛流量增加，更容易造成人車爭路的危險機會。

南行車輛受阻 交通出現樽頸

現時眾安街南行往楊屋道的車輛，均是經與沙咀道的十字路口，一旦封閉海壩街至沙咀道的一段眾安街，車輛若需要南下往其他街道時，有關的車輛便被迫繞道而行，經由海壩街、川龍街及沙咀道，才可再進入眾安街南行，而現時眾安街右轉往沙咀道交界的十字路口經常出現時間不足問題，若增加此路段的汽車流量，會令車輛倒流至川龍街口，導致這一帶的交通會出現嚴重的擠塞，縱使有交通督導員在場指揮交通，亦難保證交通可以暢順。

內街易成困局 產生不良影響

海壩街和川龍街都是單程路向，也是小巴站頭（共有四條小巴線）；街市上落貨區；的士乘客上落的地點，當此兩段道路，一旦出現擠塞情況時，容易造成附近一帶出現連鎖效應，而眾安街以北的路段，亦有可能出現塞車，甚至會影響街市街東西行，及青山道進入眾安街等有關路段。屆時必會影響小巴司機的生計，產生民怨。

此外，若最後落實執行有關計劃時，相應的配套措施，運輸署、交通部、民政事務處如何協調？一旦有任何意外發生時，各政府部門能否即時作出應變方案，疏導交通及人流？由何部門負責統籌等等問題？理應提交荃灣區議員了解及討論。而民政事務處亦應不時作出監察和協調工作，並向區議會匯報實施時的情況。

因此之故，本人對於行人專用區試行計劃原則上仍有所保留，如有任何問題，本人願意會後再與有關部門商討計劃的可行方案。

二零零四年六月廿一日

荃灣區議員（德華區）**鄺國全** 鄺國全