

二零零四年七月二十七日
荃灣區議會
葵涌邨至國瑞路公園內
大窩口地鐵站之行人天橋規劃方案

(一) 背景

在二零零二年三月二十六日，房屋署曾向荃灣區議會介紹及諮詢葵涌邨至國瑞路公園內大窩口地鐵站的行人天橋規劃方案（見附錄 A）。當時房屋署在會上表示待完成可行性研究及人流評估研究後，便會向委員會交代天橋的詳細資料。

(二) 天橋的可行性研究

在過去的兩年間，房屋署就天橋計劃進行多項技術研究工作。房屋署所聘請的交通運輸顧問為構思中的行人天橋進行人流評估，詳細研究橋塔及天橋之設計，包括升降機的數量、大小、停站的位置及速度，天橋和樓梯的寬度等。又基於葵涌邨各期的位置，計算出居民利用天橋往返大窩口地鐵站的步行距離及所需的時間。

另外，房屋署的工程師亦研究大橋的結構設計，參考外國類似的大跨度天橋實例，作出可行性的方案。房屋署又與地下鐵路公司商談天橋及橋塔等相關設施的建造、維修及保養等事項及各項支出。房屋署更探討施工的合約模式，聘請顧問公司的問題和計算天橋的總建造費等。

研究的結果顯示這天橋計劃是一項既昂貴且複雜的工程。主要原因是 100 米長主橋和 50 米長副橋的大跨度，相關的山坡整固工程，連接地下鐵車站及改善國瑞路公園設施等因素，令天橋建造費非常高昂，連有關費用，估計接近港幣九千萬元。為了平衡實際需要和經濟效益兩方面，房屋署有必要審慎考慮使用天橋的人流及天橋帶來的方便程度，與及公共交通配套的安排是否已經足夠應付居民的需要。

(三) 人流評估

根據運輸署剛在本年發表的二零零二年交通習慣調查報告，一般市民只會願意步行不超過十一至十三分鐘的路程去乘搭交通工具，否則他們會選擇其他方式例如轉乘來往各交通設施。房屋署的交通顧問報告顯示，由葵涌邨第一、三、四及七期至大窩口地鐵站的步行時間均超出或接近一般市民可接受的十三分鐘上限。

顧問亦把由第五期至大廈街的樓梯之現有步行路徑與構思中的大橋作一比較，發現天橋設施只會為一部份第五期居民縮短步行至大窩口地鐵站的時間僅約兩分鐘（見附錄 B）。

根據顧問估計，早上繁忙時間利用天橋的每小時人流約為 2,700 人，只佔全葵涌邨總人口 35,500 的 7.7%。另外，葵涌邨將會設有大量小型住宅單位，佔總單位數目 38%，長者居住的人數也比較多，相信一般長者選擇長途步行往返地鐵站不多，而利用天橋的人流會比預計的較少。基於可縮短的步行時間不顯著，加上費用龐大，而天橋並不是由葵涌邨往返地鐵站的唯一選擇，在現時的經濟環境下，這條天橋的構思並不合乎經濟效益，故此房屋署認為須要擱置這天橋計劃。

(四) 由葵涌邨往返地鐵站的配套設施

葵涌邨居民可使用葵涌邨第五期西面的石階步行至大廈街，利用大窩口體育館的天橋橫越青山公路到大窩口地鐵站。待葵涌邨第三期的巴士總站啓用後，將有 10 條專利巴士及專線小巴行走葵涌邨，而其中 7 條路線會途經葵興地鐵站（見附錄 C）。而重建的上角街沿路亦設有巴士站和小巴士站，方便居民在大廈附近乘搭公共交通工具。運輸署亦表示會不斷檢討巴士服務以應付乘客需求。

(五) 取消天橋計劃對國瑞路公園附近居民的影響

擱置這天橋計劃沒有影響國瑞路公園附近居民的交通配套安排，反而可以消除天橋工程可能對居民產生的滋擾。

(六) 隨附文件

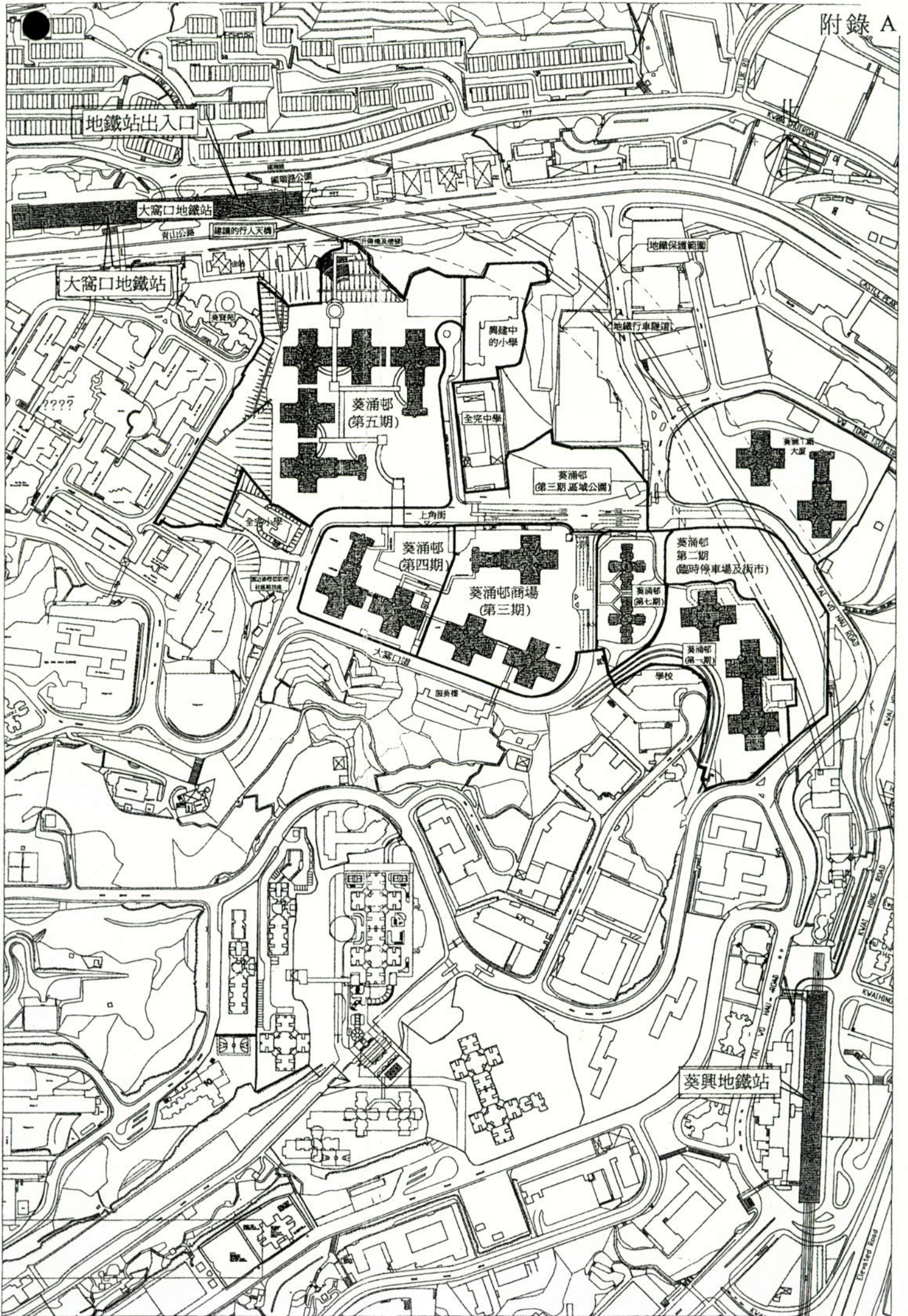
- 附錄 A — 葵涌邨至大窩口地鐵站之行人天橋位置圖
- 附錄 B — 葵涌邨第五期至大廈街之樓梯位置圖
- 附錄 C — 行走葵涌邨的專利巴士及專線小巴路線

建築處／第二組

房屋署

二零零四年七月七日

(a32)(Kc5footbridgeDCTW)



地鐵站出入口

大窩口地鐵站

大窩口地鐵站

葵涌邨 (第五期)

興建中的小學

全完中學

葵涌邨 (第三期 區域公園)

葵涌邨 (第四期)

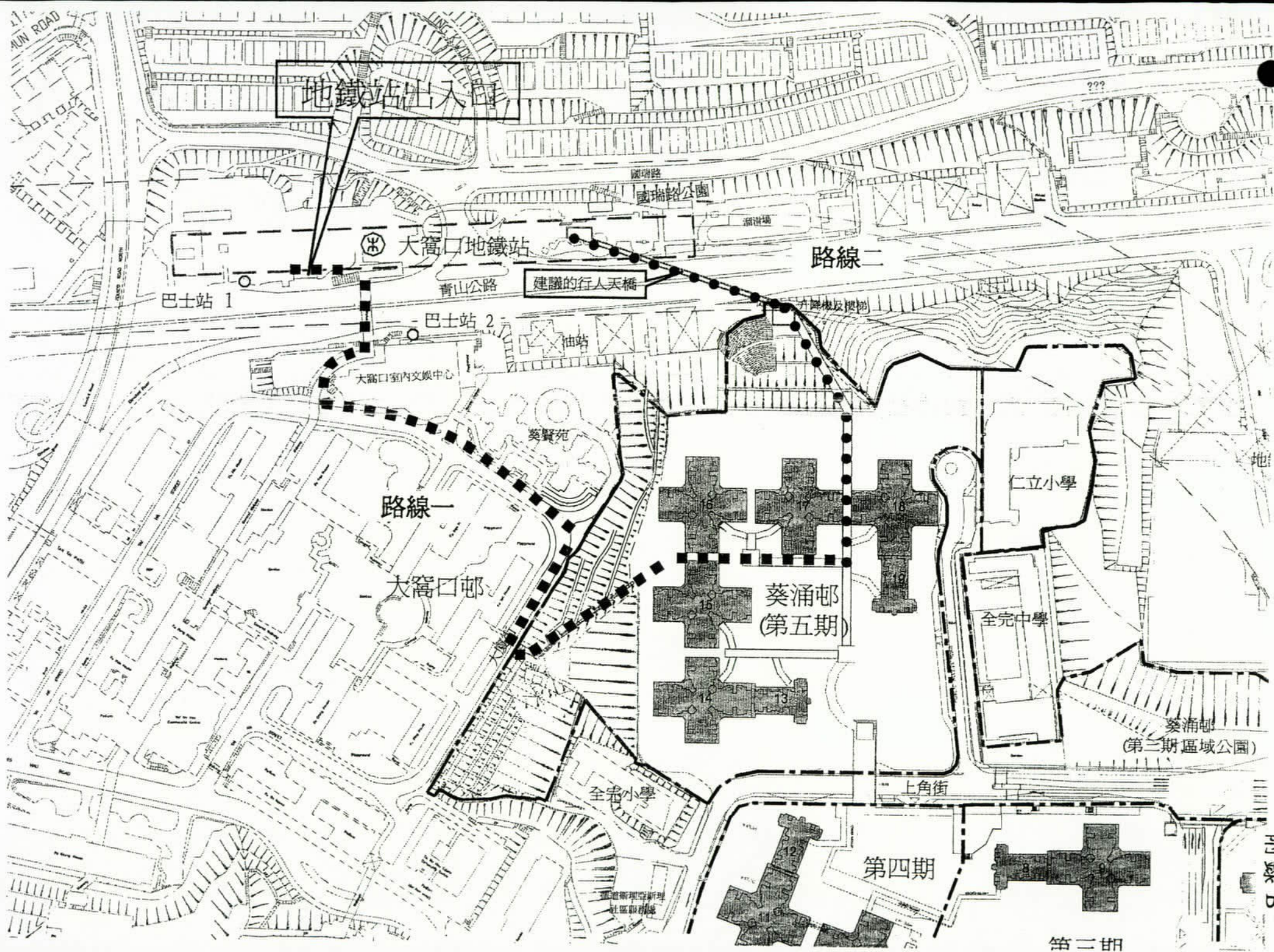
葵涌邨商場 (第三期)

葵涌邨 第二期 (臨時停車場及街市)

葵涌邨 (第七期)

葵涌邨 (第一期)

葵興地鐵站



根據運輸署的資料，將有10條巴士及小巴線行經葵涌邨，其中有7條路線途經葵興地鐵站，行車路線的起點及終點如下：

路線	起點及終點	班次(分鐘)		途經葵興地鐵站
		早上	下午	
KMB 33A	荃灣(如心廣場)－旺角(栢運道)	12	12/30	√
KMB 34	葵盛(中)－灣景花園	8	7/8	—
KMB 43	長康－荃灣西西鐵站巴士總站	5/6	6	√
KMB 40X	利安－葵興地鐵站	5	5	√
CTB 930	金鐘地鐵站－荃灣西西鐵站巴士總站	12	8	—
GMB 89	荃灣(河背街)－葵盛北(葵孝街)	7	7/8	√
GMB 89A	荃灣(河背街)－葵興地鐵站	8	8	√
GMB 89P	葵盛北(葵孝街)－興寧路	10	10	√
GMB 89B	祈德尊新邨－葵盛北(葵孝街)	10/15	10/15	√
GMB 313	荃灣(德海街)－瑪嘉烈醫院	15	15	—

註：待第三期巴士總站啓用後，KMB 40X 路線將會伸展至葵涌邨。

九巴將於2005年增加一輛巴士行走KMB 33A路線。

城巴將視乎入伙後實際乘客量，於繁忙時間增加兩部雙層巴士行走CTB 930路線。