

二零零四年三月三十日
討論文件

荃灣區議會

屯門公路重建及改善工程

簡介

本文件旨在通知議員有關「屯門公路重建及改善工程」項目的建議。它概括地說明了此項工程的背景及範圍，同時還討論了施工安排、環境緩解措施以及本工程需要徵用的土地。

背景

- 二、 屯門公路提供了屯門與九龍/荃灣之間的主要車輛幹線。屯門公路重建及改善工程的必要性在於：
 - (一) 屯門公路已使用超過二十年，其有需要的道路維修已不符合經濟效益。因此，有必要對道路進行重建以減少維修工作及對道路使用者的滋擾；及
 - (二) 屯門公路設計及建造始於七十年代，我們希望盡量將其改善以達至現時設計的標準。
- 三、 本工程的初步設計已經完成，我們將會進入詳細設計的階段。以下篇幅將會提出我們對本工程的建議，在詳細設計完成後，本工程的所有細節將會有定案。

工程範圍

- 四、 本工程包括從荃灣至三聖墟的一段屯門公路，全長約十五點五公里，包括以下主要工程項目：
 - (一) 盡量將道路改善至現時設計的標準；
 - (二) 重建於地面的路段；
 - (三) 於屯門公路的七個路段安裝隔音屏障；及
 - (四) 其他改善工程。

將屯門公路改善至現時的設計標準

五、 計劃改善下列的道路項目：

- (一) 將行車線由原來的三點三米至三點五米擴寬到現時標準的三點六五米；
- (二) 在可行的情況下，沿屯門公路兩個方向都加建三點三米寬的標準路肩；
- (三) 改善道路的橫向曲口；
- (四) 改善視線距離；
- (五) 改善道路超高（橫斜度）；
- (六) 根據情況更換護欄及路邊防撞欄；安裝連續的防撞欄以將行車道與路旁的斜坡、擋土牆、扶壁及樹木等分開；及
- (七) 延長在深井與小欖交匯處的交通合流及分流車道。

六、 附件 A-1 說明了現存道路的橫切面及照片。附件 A-2 說明了改善工程完成後的道路橫切面及合成照片。附件 B1 及 B2 說明了於小欖交匯處的改善工程。

重建地面路段

七、 現存公路已使用超過二十年。路面重建後，定期保養和緊急維修的機會將會大大減少，對交通的滋擾及公眾的不便亦因此而減少。

其他改善工程

八、 我們亦會藉著是項工程鞏固現有的斜坡、改善交通控制監察系統、安裝消防系統並計劃在屯門公路的七個路段安裝隔音屏障，包括荃灣、油柑頭、深井、釣魚灣、青龍頭、青山灣及三聖墟。這些隔音屏障的具體位置已顯示在附件 C。

施工安排

工程分段

九、 我們建議於小欖及深井交匯處作為分界線，分三個路段實施本工程：

第一段： 油柑頭路段（長四點五公里）

第二段： 大欖路段（長六點六公里）

第三段： 三聖墟路段（長四點四公里）

每個路段將會有不同的工程合約。

施工計劃

十、 本工程暫定於二零零五年底開始施工、二零一零年底完成。因應屯門公路對該區的重要性，我們計劃在以下繁忙時間內，於屯門公路每一個方向維持三條行車線，以減少工程對交通及公眾的影響。

	星期一至星期六
九龍方向行車道	繁忙時間：早上七時正至晚上七時正
屯門方向行車道	繁忙時間：下午二時正至晚上九時正

議員們需要知道，在繁忙時間不封閉行車線以保持交通容量及在夜間施工將會令工程的成本及時間增加，所以我們預測本工程需時約五年。

十一、 除了上述第十項的施工計劃外，我們知道公眾希望是項改善工程能夠儘快完成。因此，我們將會在詳細設計階段中，研究是否可以縮短總施工期的可行性。在決定詳細施工方案之前，我們將會再諮詢議員的意見。

夜間工作

十二、 本工程項目基本上將會於日間施工的，但鑑於某些工種會引致交通堵塞，所以需要某程度的夜間工作。這些工種主要包括安裝高架橋的預製梁、裝卸施工設備和材料，安排及進行臨時道路改道並拆卸及安裝道路防撞欄及護欄。如需要夜間工作，該等工序將須符合《噪音管制條例》的標準。

與青山公路擴闊工程的配合

- 十三、 議員們可能已知道青山公路擴闊至雙線分隔行車道的工程正在進行中。在二零零五年底屯門公路改善工程開始之前，荃灣與嘉龍村之間及小欖與掃管笏之間的青山公路擴闊工程應該已經完成。其餘兩個青山公路的路段，即零點五公里長的大欖路段及兩公里長的嘉龍村與小欖之間的路段，將分別於二零零六年底及二零零七年初才能完成。由於我們計劃在施工期的繁忙時間內在屯門公路每一個方向行車道維持三線行車，所以荃灣和屯門間現時的總交通容量（繁忙時間）將不會減少。因此，我們相信當屯門公路及以上兩段青山公路改善工程需同時進行的短期間內，並不會對交通有很嚴重的影響。

環境影響與紓緩措施

- 十四、 我們已完成初步環境評估並發現施工時將會對噪音、空氣、水質及景觀有所影響。我們將會要求承建商實施有效的紓緩措施令該等影響降至合法的水平。在詳細設計階段，我們將於進一步的環境研究中制訂紓緩措施的細節。以下第十五至十八項列出我們對該等紓緩措施的初步建議。

噪音

- 十五、 爲了減低工程施工所引起的噪音影響，承建商將會被要求使用較靜的機器設備、移動式隔音屏障、適當的施工程序等措施。實施上述紓緩噪音的措施後，預計在易受噪音影響的地方，其噪音程度都不會高於規定的噪音標準。

空氣

- 十六、 於施工期間所產生的灰塵是影響空氣質素的主要原因。我們除了會實行有效的灰塵監察外，還將會採取多種減少灰塵散發的措施，包括良好的工地守則。

水質

- 十七、 施工場地的水質污染普遍源自地面徑流及液體流出包括潤滑油，清潔液及燃料。在施工期間，我們會將排水渠臨時改道，將施工現場的地面徑流先引入沙井進行處理，然後才排入現有的排水系統。化學廢物將會依照《廢物處置（化學廢物）（一般）規例》來處理。

景觀

- 十八、 本工程將會盡量在道路兩旁的斜坡上進行人工綠化，以增加景觀及綠化的效果。在進行道路擴闊及相關的斜坡工程中，會盡可能減少砍樹。

土地收回及清理

- 十九、 在以下的地方將有需要收回土地：
- （一） 附件 D 顯示因深井高架道的改善工程所需要收回的土地；及
 - （二） 附件 E 顯示因要在油柑頭安裝天然地形危害的解緩措施而需收回的一小塊土地。

下一步

- 二十、 在諮詢了有關的區議會後，我們計劃刊憲是項工程，並於二零零四年五月尋求立法會撥款以進行本工程的詳細設計。

徵求意見

- 二十一、 請各議員就本文件之計劃提出意見及支持進行是項工程。

出席者

- 二十二、沙雅倫先生，路政署主要工程管理處總工程師
黃紹全先生，路政署主要工程管理處高級工程師
李欣明先生，運輸署總工程師 / 交通工程（新界西）
陳錦新先生，環境保護署首席環境保護主任
馬紹祥先生，茂盛（亞洲）工程顧問有限公司董事
利沃霖先生，茂盛（亞洲）工程顧問有限公司高級工程師

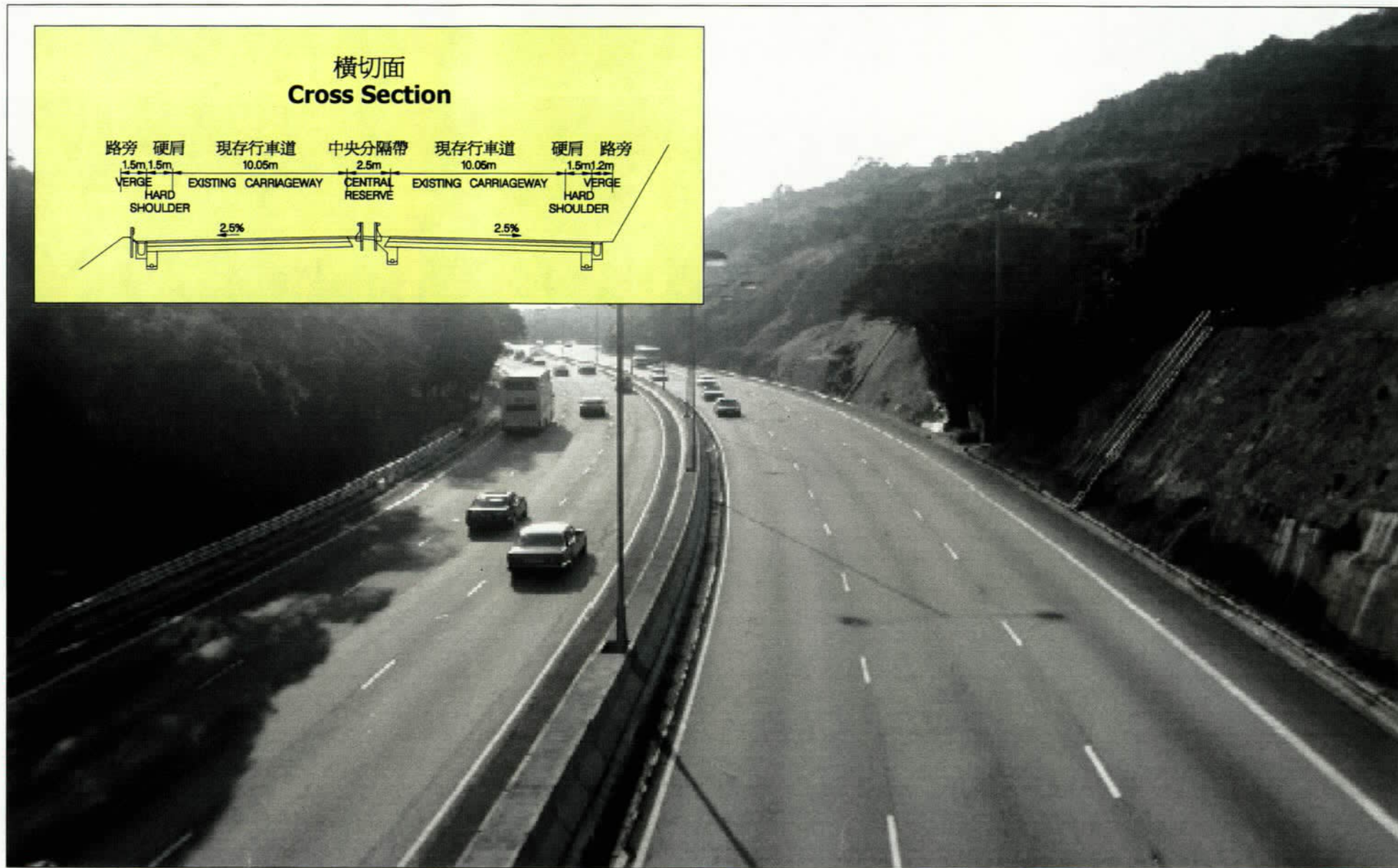
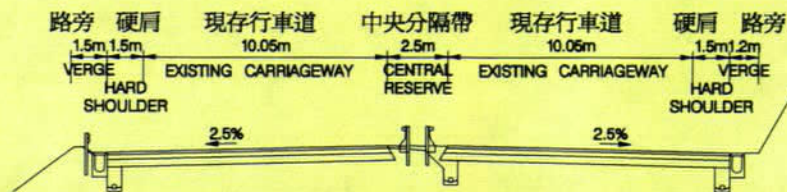
路政署

二零零四年三月

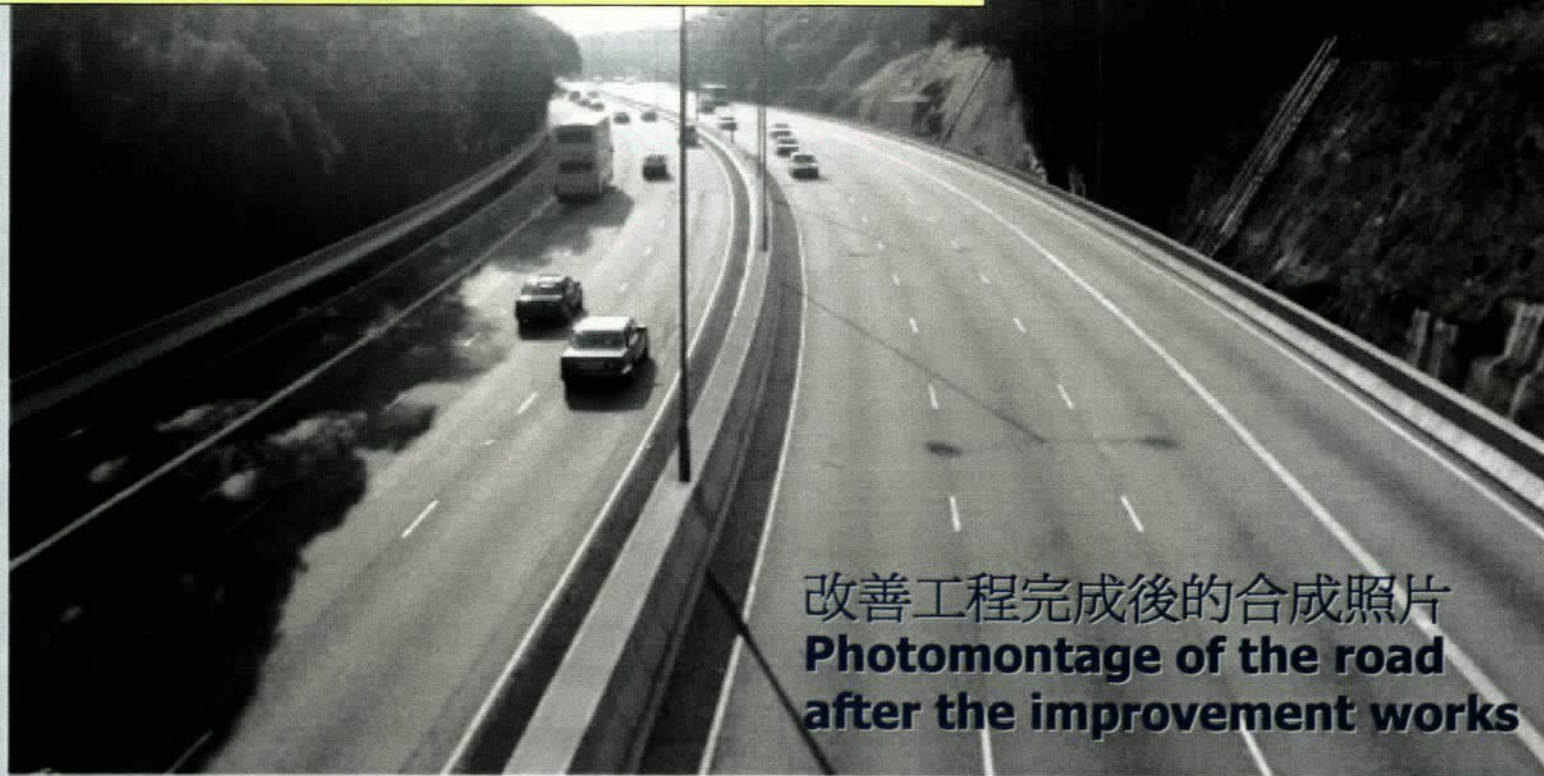
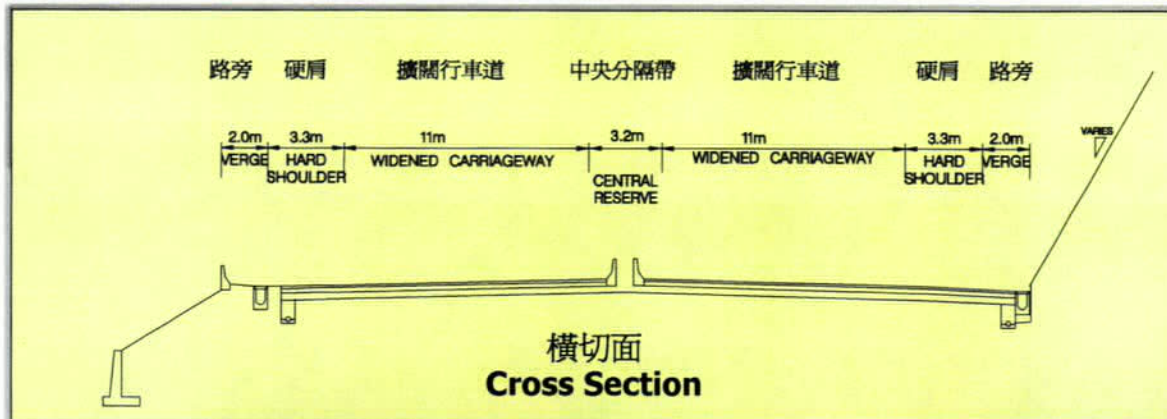
現存的屯門公路

Existing Tuen Mun Road

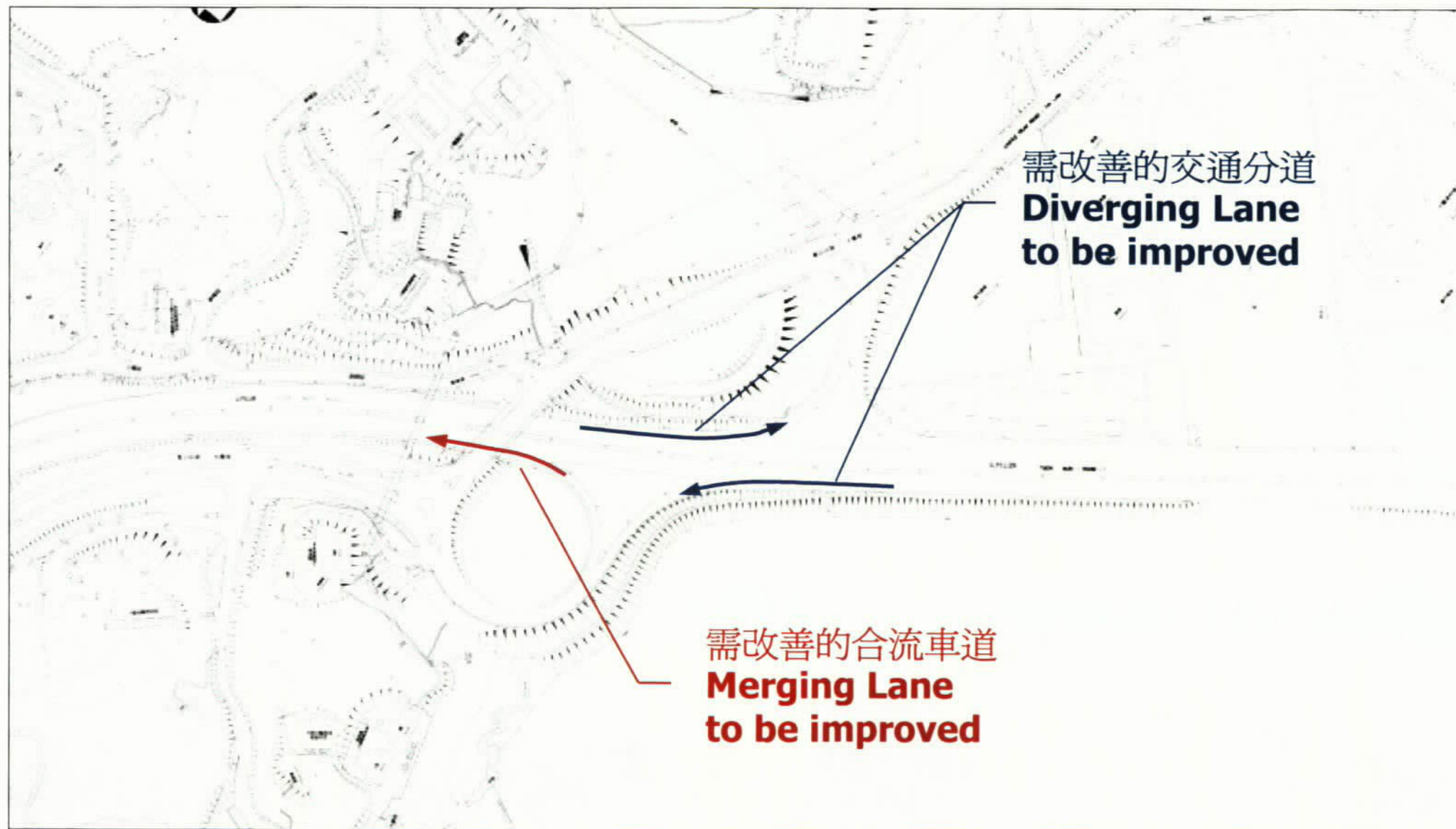
橫切面
Cross Section



改善後的屯門公路 Improved Tuen Mun Road

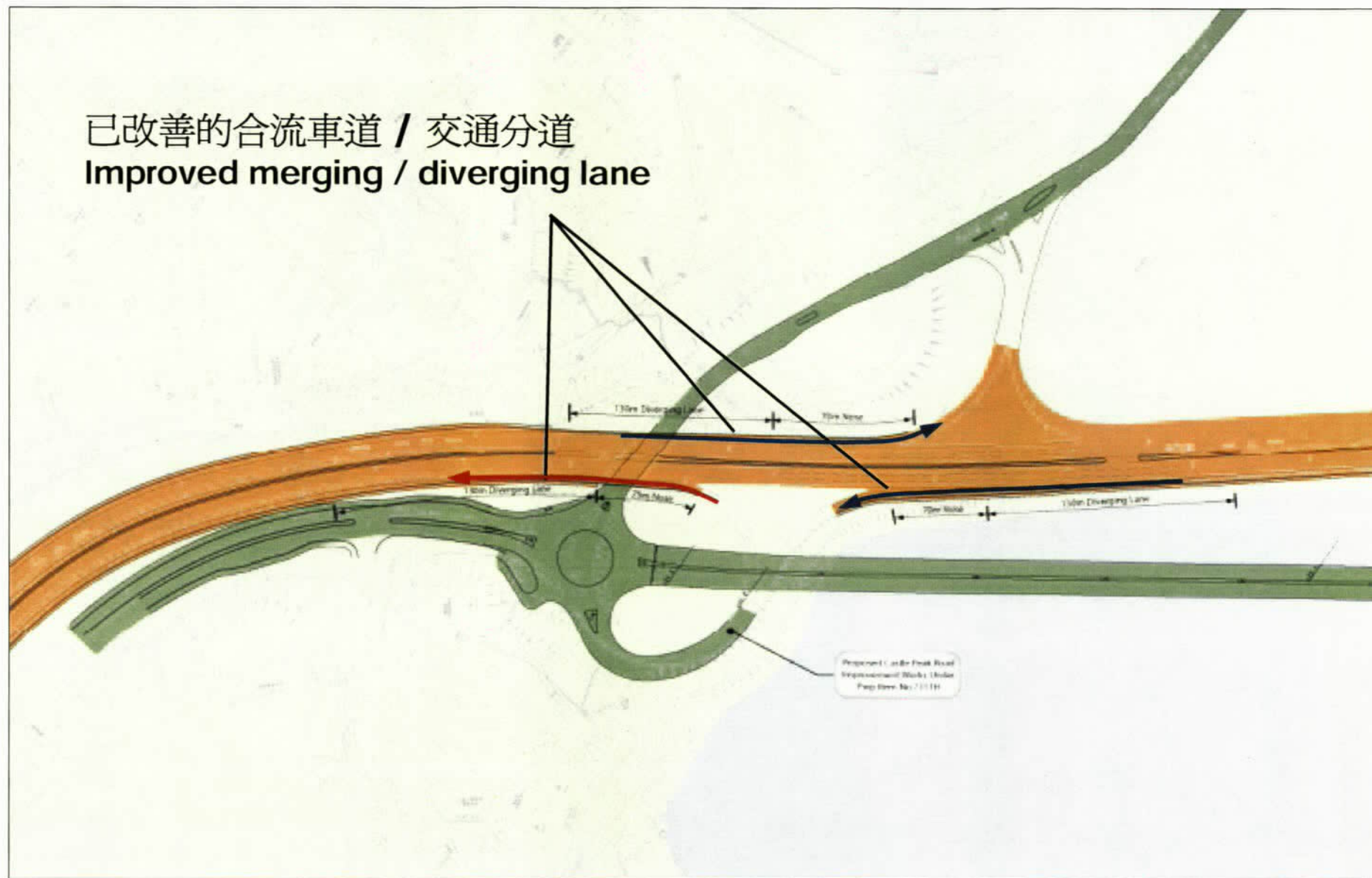


現存的小欖交匯處 Existing Siu Lam Interchange



擬修改的小欖交匯處 Proposed Modification to Siu Lam Interchange

已改善的合流車道 / 交通分道
Improved merging / diverging lane



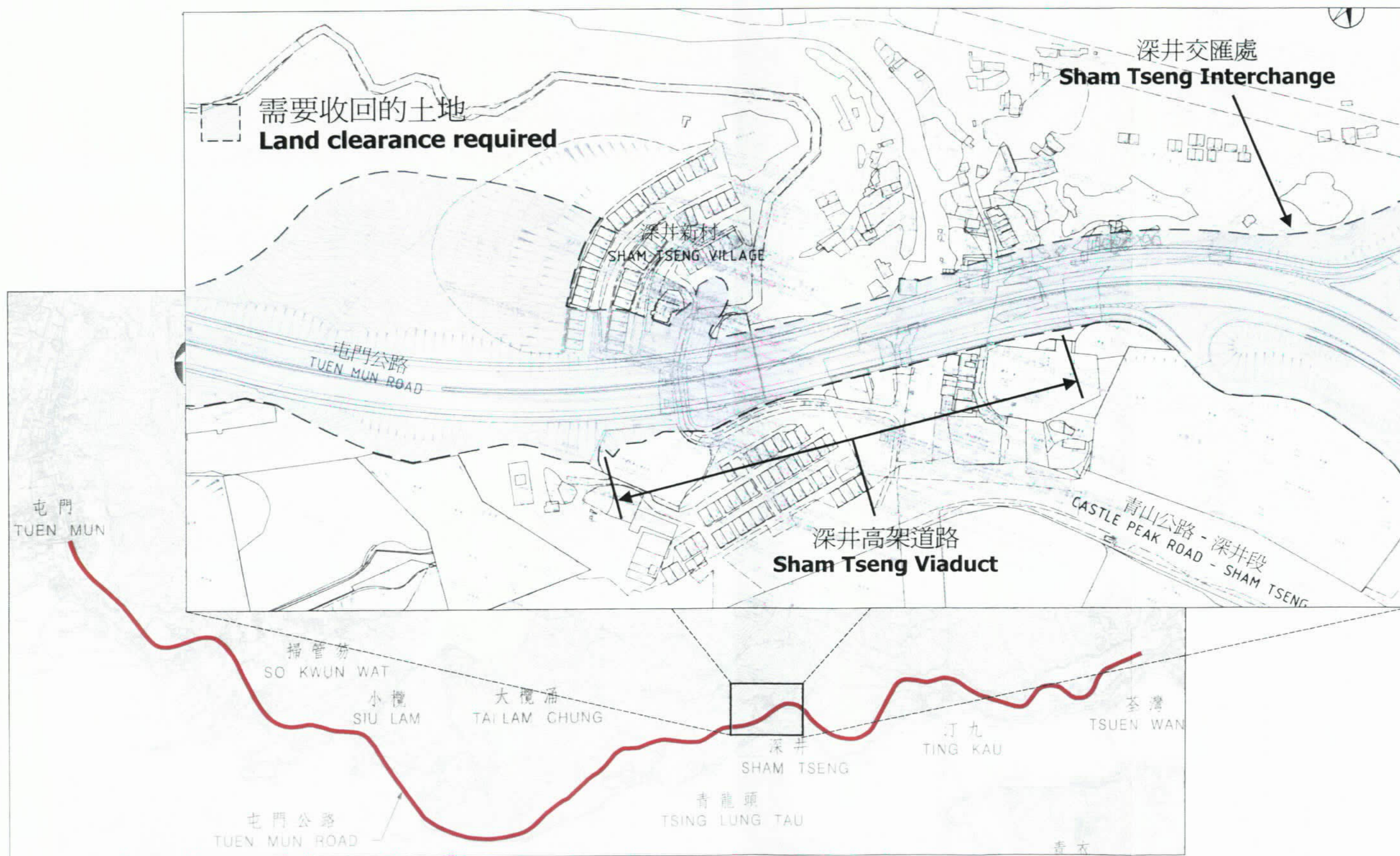


圖則名稱 drawing title	設計 designed		繪圖 drawn		圖則編號 drawing no.	比例 scale
	C.P.WONG	SIGNED 15/03/04	O.L.CHANG	SIGNED 16/03/04		
	覆核 checked		批准 approved		C 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港
	C.P.WONG	SIGNED 16/03/04	S.C.WONG	SIGNED 16/03/04		
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE						

屯門公路擬建隔音屏障的位置	
LOCATION OF PROPOSED NOISE BARRIERS ON TUEN MUN ROAD	

修改深井高架道路需要收回的土地

Land Clearance required for Modification of Sham Tseng Viaduct



於油柑頭的收回土地

Land Resumption at Yau Kom Tau

