

# 鄒鑑傳區議員辦事處

新界馬灣鎮海路 2 號

電話：2986-5226

傳真：2986-5852

荃灣區議會主席  
周厚澄 SBS 太平紳士

## 促請運輸署批准開放的士進出馬灣

本人在二零零四年六月十八日，就有關要求運輸署批准開放的士進出馬灣的經過，及訴求致函給荃灣區議會交通及運輸委員會鄭國全主席尋求協助（附副本）。

鑒於馬灣人口將不斷增加，馬灣居民渴望開放的士進出馬灣的訴求也愈來愈大，因此，本人懇請主席閣下在二零零五年一月二十五日召開的區議會大會上就「促請運輸署批准開放的士進出馬灣」的問題作出討論。

荃灣區會議員：鄒鑑傳



二零零五年一月十七日

譚政 鄺國全 主席  
荃灣區議會 交通及運輸委員會 (傳真:2417-3580)

懇請 主席批准下列議題列入 7 月 6 日荃灣區議會交通及運輸委員會會議議程, 以便與運輸署人員共同討論該項事宜。

### 要求運輸署批准開放的士進出馬灣

事件經過及我們的之訴求：

- 2003 年 1 月 珀麗灣服務處就社區住戶交通需求進行意向調查, 結果顯示住戶對的士進出馬灣的需求殷切。
- 2003 年 4 月 珀麗灣服務處向運輸署提交上述調查結果, 隨後並去函反映需求。
- 2003 年 5 月 曾致電與運輸署何家輝先生跟進, 所得答覆為: 開放的士進出馬灣一事尚有一些技術問題有待商議。(指開放紅色或綠色的士之間如何取捨的問題)
- 2003 年 8 月 珀麗灣服務處再次致函運輸署跟進上述事宜。
- 2003 年 9 月 運輸署口頭回覆珀麗灣服務處表示會積極考慮上述事宜。
- 2004 年 1 月 珀麗灣服務處第三度致函運輸署跟進上述事宜。
- 2004 年 1 月 運輸署終於正式覆函珀麗灣服務處謂: 目前沒有開放的士進出馬灣的計劃。
- 2004 年 2 月 由於居民多次表示不滿, 於是再度致電運輸署嚴啟龍先生請求重新考慮上述訴求。
- 2004 年 3 月 運輸署答覆珀麗灣住戶謂: 馬灣有兩條水路及三條陸路之對外交通已足夠, 故不會再批准的士行走。
- 2004 年 3 月 多位委員在荃灣區議會交通及運輸委員會促請運輸署開放的士進出馬灣。
- 2004 年 5 月 於荃灣區議會交通及運輸委員會再度促請運輸署開放的士進出馬灣。

若依運輸署上述邏輯, 則公共交通網路完善之港九地區, 是否應該全面劃為的士禁區? 特別是運輸署在得知馬灣居民對的士可進出馬灣的需求殷切及多位委員多次在荃灣區議會促請運輸署批准開放的士進出馬灣的情況下, 仍然漠視民意一意孤行且延宕逾年, 遲遲不肯批准, 無論其效率, 態度或對馬灣居民之基本交通需求的關注程度上, 都令馬灣居民感到非常遺憾及不滿。

我們相信馬灣之全體住戶有權選擇適合自己的公共交通工具作為進出馬灣的方式, 運輸署無權剝奪馬灣居民的基本人權, 特別是過去一年多以來已造成馬灣居民在交通上極大之不便, 因此特此要求運輸署正視馬灣居民之訴求, 尊重民意, 從善如流, 立即批准開放的士二十四小時進出馬灣, 以免招致民怨, 迫使居民作出抗爭行動以爭取應有的基本權益及公平的對待。

以上訴求, 祈請垂注。

曾文典 敬啟  
荃灣區議會  
交通及運輸委員會增選委員  
二零零四年六月十八日  
電話: 9497-8111  
傳真: 2777-2311

鄺鑑偉  
荃灣區議員(馬灣)

蔡成火  
荃灣區議員(郊區西)