

**運輸署**  
**2005 - 2006 年度**  
**荃灣區交通及運輸工作計劃簡介**

**目的**

本文件主要目的是向荃灣區議會介紹運輸署在 2005/06 年度有關荃灣區的交通及運輸工作計劃。

**工作目標**

2. 本署期望在 2005 至 2006 年度所策劃的工作項目，能達致以下的目標：

- (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求；
- (ii) 監察道路網絡及交通設施以確保其安全及有效率；
- (iii) 有效協調各種公共交通工具；及
- (iv) 改善公共運輸服務以配合需求。

**工作概述**

**(一) 交通管理**

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號、管制車輛通行和行車線、限制上落貨、為建築工程而實施交通改道，以便更妥善管理運輸設施。在 2005-2006 年度，本署會計劃實施下列交通管理工作：

**(1) 道路改善工程**

4. 本署會繼續監察區內的交通流量。將計劃及實施所需的改善措施，以配合任何交通的增長。在 2005-06 年度，預計會展開下列的改善計劃：

- (i) 在永順街近海濱廣場增設行人過路設施；
- (ii) 在老圍路圓玄學院附近進行改善工程(正進行諮詢及規劃)；
- (iii) 把橫龍街的交通由雙程行車改為單程行車；及

- (iv) 在荃錦公路近朗逸峰／寶雲匯增設行人過路設施及交通標誌。

## (2) 交通管理措施

5. 為確保現有道路網絡得以安全及有效率地使用，本署會繼續檢討區內的主要路口的安全性及道路的時速限制以改善交通流量及道路安全。

## (二) 公共運輸服務

6. 由於鐵路是既環保及具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共運輸系統的骨幹。在此前提下，政府提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。以下是主要公共運輸服務在 2005-2006 年度的主要工作項目。

### (1) 鐵路

7. 本署會繼續監察鐵路服務安排的變動，推動協調鐵路與巴士和專線小巴之間的服務計劃，以加強公共交通工具之間的協調。

### (2) 專營巴士

8. 本署會繼續定期進行調查，以了解乘客對服務的需求及採取改善措施。除此，本署會鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘鐵路或其他巴士線的計劃，讓乘客可以享用優惠轉乘票價前往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊造成的擠塞及環境問題。在 2005-2006 年度，專營巴士公司會計劃實行以下的改善工作：

#### (i) 專營巴士路線發展計劃

本署已安排於二月底前，向荃灣區議會交通及運輸委員會(交委會)提交 2005-2006 年度荃灣區的巴士路線發展計劃，以供在 2005 年 3 月 2 日舉行的交委會上討論。就 2005 年度而言，該計劃建議數項如加強班次及調配空調巴士等提升服務的項目，及數項改動行車路線的項目，以配合乘客的需求。

## (ii) 車內設施

爲了提升服務質素及迎合乘客的需求，專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎及2乘2的座位。

## (3) 專線小巴

9. 在2005-2006年度，本署會繼續定期安排專線小巴服務調查，確保服務水平能配合乘客的需求。除此，本署會繼續鼓勵及促進專線小巴營辦商更新車隊及改善車內設施，包括電子收費系統、乘客下車電鈴、司機名牌、乘客熱線及車速顯示器。另外，亦會繼續與營辦商合作，藉著推行專線小巴路線的服務調整措施，以提供高效率及令人滿意的服務。

10. 多謝各議員備悉上述工作計劃簡介。

運輸署新界分區辦事處  
二零零五年三月