

擬議移除楊屋道公廁

背景

1. 為配合荃灣區的多項新發展，當局正籌劃進行荃灣楊屋道擴闊工程，範圍涉及楊屋道介乎馬頭壩道及與大河道之間的一段約 600 米的路段，由現時雙線雙程行車道擴闊為三線雙程、相關的路口改善措施，及提供上落客設施等工程。在 2005 年 3 月 29 日荃灣區議會會議及 4 月 27 日規劃署向荃灣區議會介紹荃灣新發展簡介會上，運輸署代表指出，該署支持楊屋道擴闊工程，並期望可儘快獲撥資源，於二零零八年動工。

2. 根據運輸署提供的初步圖則，進行楊屋道擴闊工程，須涉及移除現時位於荃灣市公園入口旁、如心廣場和市建局住宅項目地盤之間的一所公廁。同時，為配合如心廣場(TWTL353)和市建局住宅項目(TWTL394)的落成及使用，有關的發展商亦正積極與運輸署、土木工程拓展署等部門協調，在楊屋道擴闊工程動工前，提供一條共用的臨時行車通道(附圖一)，供車輛進出楊屋道之用。如保留該公廁，則臨時行車通道會被中斷，而如心廣場和市建局住宅項目須增闢獨立車道出入口連接楊屋道。故此該條共用的臨時行車通道能否實行，亦取決於該公廁的移除安排。

3. 在 4 月 27 日的荃灣區議會的簡介會上，議員大致同意，為配合楊屋道擴闊工程，和提供該條共用的臨時行車通道的實際要求，該公廁須被移除。但議員亦要求食物環境衛生署，須探討該公廁被移除後，附近有否其他 24 小時開放的公廁，可供市民使用。有多位議員建議食環署可考慮，將楊屋道街市河背街入口的現有廁所改為 24 小時開放。食環署代表指出，此安排將涉及將該入口大閘內移，使該廁所入口與街市的其他部份分隔開，須先與建築署商討工程的可行性(附圖二)。

進展

4. 食環署於會後已與建築署進行實地視察，建築署認為有關改建楊屋道街市河背街入口大閘的建議是工程上可行的。若該入口大閘改建工程得以落實，市建局將與政府有關部門商議承擔移除楊屋道公廁的程序，而如心廣場和市建局住宅項目的發展商亦會在楊屋道擴闊工程動工前，提供一條共用的臨時行車通道。

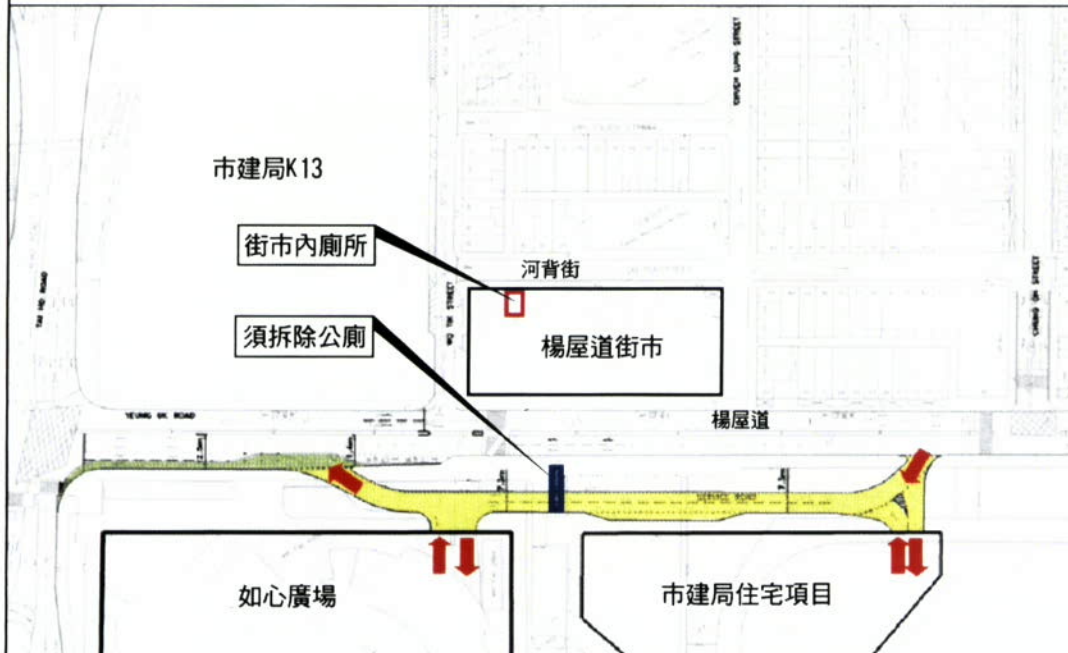
附件: 附圖一、二

規劃署

2005 年 5 月

附圖一

楊屋道新發展項目通道的臨時安排
第二階段（如心廣場及市建局住宅項目對開）
（由發展商提供）（2005-09）



附圖二



街市大閘
須向內移

楊屋道街市
向河背街出入口

楊屋道公廁

本摘要圖於2005年5月19日擬備
EXTRACT PLAN PREPARED ON 19.5.2005

規劃署
PLANNING
DEPARTMENT



M/TW/05/19

圖 PLAN
1