

5793TH 號工程計劃
大嶼山 P1 號道路欣澳段的前期工程

荃灣區議會 (2005 年 5 月)

1. 引言

- 1.1 擬建的大嶼山 P1 號道路欣澳段的前期工程(本工程)主要包括建造兩條高架車道，分別名爲五號及六號連接路、一個 P1 號道路地面迴旋處、一條地面道路 A，及進行最小量的填海工程，以作爲建造道路之用。
- 1.2 本工程的目的是提前建造 P1 號道路的部份五號及六號連接路工程，用以在緊急時爲香港迪士尼樂園及其它在竹篙灣內的發展計劃提供第二個入口/出口，以疏導大量往返該處的遊客。
- 1.3 本文件陳述本工程的背景及範圍，概括本工程對交通及環境的影響，及所採取的相應緩解措施。

2. 背景

- 2.1 在 2000 年，大嶼山北岸發展可行性研究提議將大嶼山東北發展具備國際水準旅遊設施的旅遊及娛樂發展區。該可行性研究又提議建造一條由機場至欣澳與北大嶼山公路並排的公路(即 P1 號道路)，提供區域道路前往北大嶼山新市鎮及機場，並提供區內通路前往欣澳及竹篙灣。
- 2.2 土木工程拓展署於 2002 年初展開了一項研究，評估延遲建造十號幹線南段（前稱十號幹線東大嶼山海岸段）及竹篙灣連接路的排頭鼓段至 2016 年對竹篙灣發展計劃，包括香港迪士尼樂園發展計劃的影響。研究報告指出，從道路容量而言，影響是可以接受的，但建議有需要提前建造 P1 號道路欣澳段的工程，用以在緊急時提供第二個入口/出口，以疏導大量往返香港迪士尼樂園的遊客。

3. 工程簡介

- 3.1 本工程的主要項目包括如下：

- (i) 進行約 3 公頃面積的填海工程及建造相關海堤；
- (ii) 建造一條長約 1,000 米的雙線單程行車道，名為五號連接路，其中約 650 米為混凝土高架結構，另有約 200 米為鋼結構，而其餘部份在填海區內；
- (iii) 建造一條長約 1,000 米的雙線單程行車道，名為六號連接路，其中約 650 米為混凝土高架結構，另有約 200 米為鋼結構，而其餘部份在填海區內；
- (iv) 在填海區內建造一個地面迴旋處，名為 P1 號道路地面迴旋處；
- (v) 建造一條長約 500 米的地面道路，名為道路 A，和沿路的護土牆，把 P1 號道路地面迴旋處連接至欣澳公共運輸交匯處的欣澳道迴旋處；
- (vi) 其他相關工程，包括道路排水系統、環境美化工程、交通控制及監察系統和閉路電視設施；及
- (vii) 在施工期間提供環境緩解措施、監督及查核工作。

3.2 附圖 1.1 展示了本工程項目的工程平面圖。

3.3 附圖 1 至 4 展示了本工程不同方向的合成照片。

4. 施工時間及在建造期對交通的影響

4.1 根據初步施工時間安排，本工程項目計劃於 2006 年初動工，並在 2008 年尾完成。

4.2 因施工而對北大嶼山公路相關段落的交通影響評估已完成。臨時交通措施將會採用，以確保在任何時間內都能夠維持交通暢順。本工程不會對北大嶼山公路造成不能接受的影響。

4.3 在本工程施工及運作期間對現有欣澳木廠的潛在影響已進行評估。評估顯視有關工程不會對木廠帶來直接影響。在施工期間，工程承建商會與木廠操作者保持緊密聯絡，以確保進出木廠航道暢通。

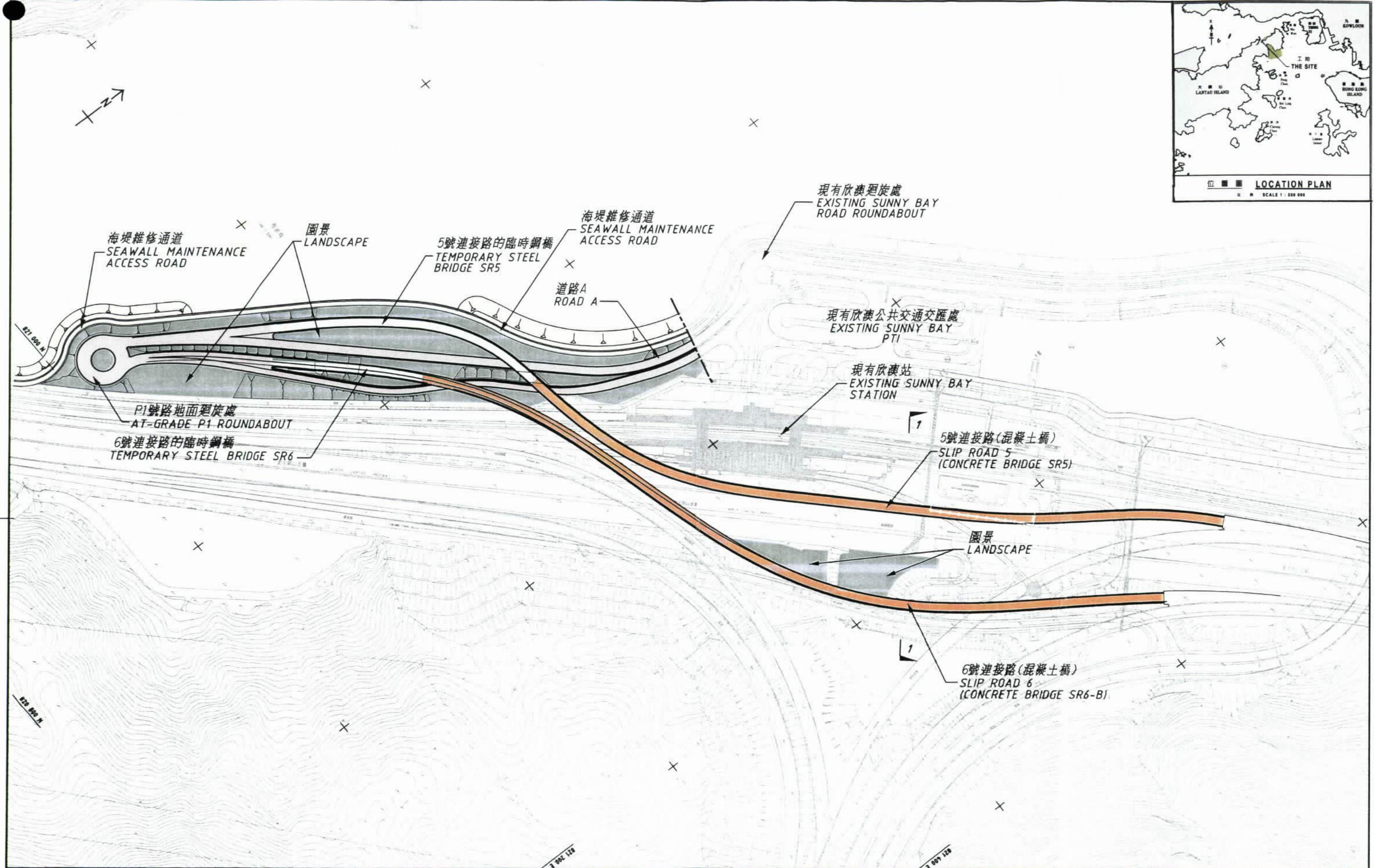
5. 環境影響

- 5.1 因本工程而需砍伐的樹木，將會盡量減少。更會在路旁種植花木，以補償已砍伐的樹木。
- 5.2 對噪音敏感受體(包括鹿頸村)的影響已進行研究。當實行了建議的緩解措施(包括低噪音的機器)後，建築噪音水平將可符合噪音標準。
- 5.3 有關因填海的挖泥工程對附近的水質敏感受體(包括馬灣魚類養殖區和青龍灣)的影響已進行研究。當實行了建議的緩解措施(包括框架式及漂浮式隔泥幕和有管制的挖泥及填土速度)，施工期間造成的水質影響將會很少及可接受。
- 5.4 至於本工程對海洋生態的影響亦已評定為輕微和可接受。

6. 總結

- 6.1 本工程會提供通往竹篙灣的香港迪士尼樂園另一條重要通道，藉此確保主要道路受阻時，仍有暢通無阻的陸上通道可用。
- 6.2 本工程在設計上已盡量減少對環境及鄰近敏感受體的影響。預計在實施所建議的緩解措施後，本工程在環保角度上會屬於可接受的項目，並不會造成任何不良的影響。
- 6.3 歡迎各荃灣區區議員就本工程發表意見。

土木工程拓展署
土木工程處
2005年5月



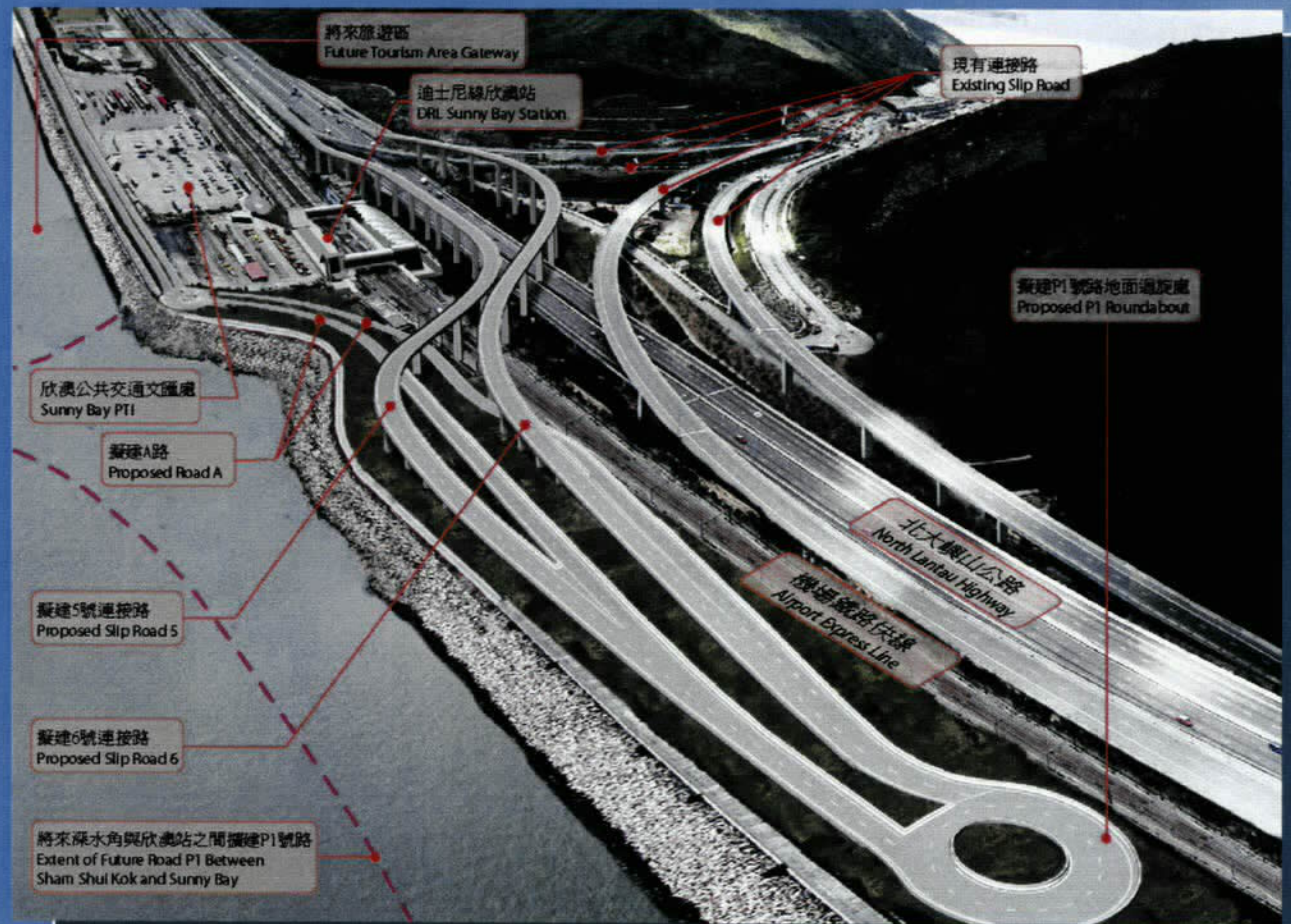
MAUNSELL AECOM
 美善(香港)工程顧問有限公司

5793TH 號工程計劃
 大嶼山P1號道路欣澳段的前期工程
 PWP No.5793TH
 Road P1 advance works at Sunny Bay, Lantau
General Layout Plan 工程平面圖

SCALE	A3 1 : 3000	DATE	MAY 2005
CHECK	---	DRAWN	-
JOB No.	91800	FIGURE No.	1.1
		REV	-



Existing View



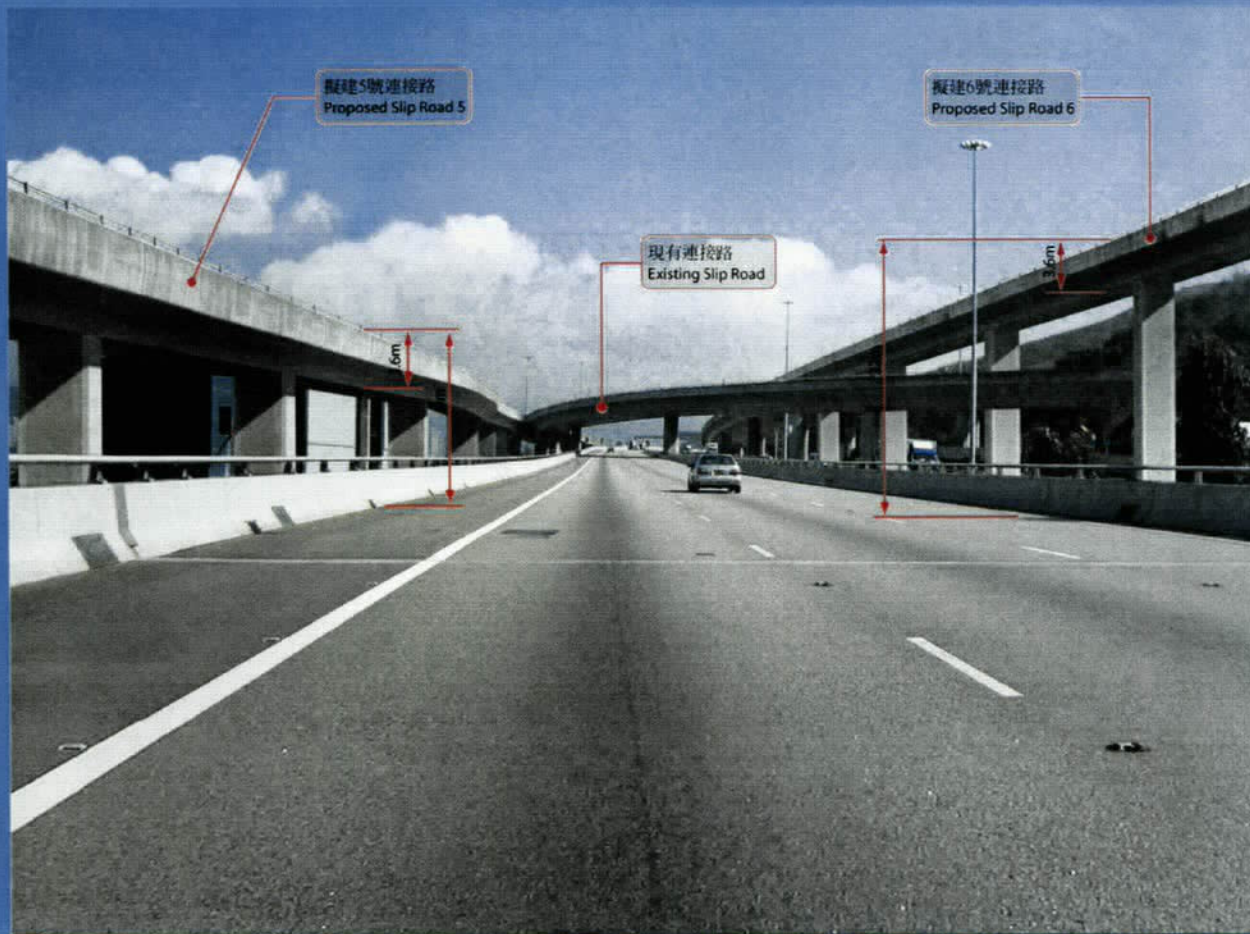
Aerial View of Proposed Project

ROAD P1 ADVANCE WORKS AT SUNNY BAY ON LANTAU ISLAND
AERIAL VIEW OF PROPOSED PROJECT
 Photomontage

Title	Road P1 Advance Works at Sunny Bay on Lantau Island 大嶼山P1號道路欣澳段的前期工程 General Layout of Proposed Project 擬建道路計劃平面圖	Scale	Project No. 91800	MAUNSELL AECOM 茂盛(亞洲)工程顧問有限公司
		Date May 2005	Figure No. 1	



Existing View



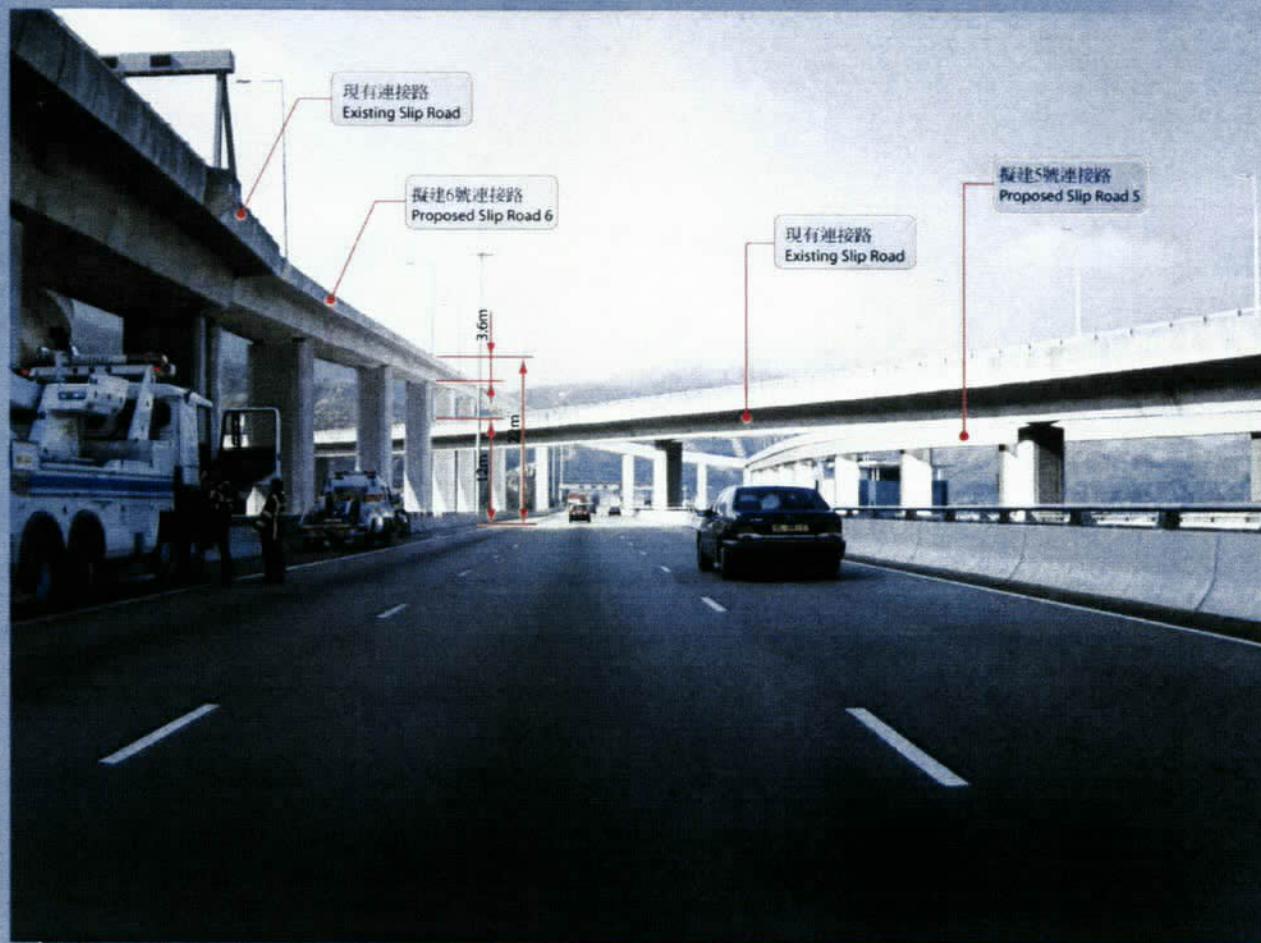
View East from North Lantau Highway

ROAD P1 ADVANCE WORKS AT SUNNY BAY ON LANTAU ISLAND
VIEW EAST FROM NORTH LANTAU HIGHWAY
 Photomontage

Title	Road P1 Advance Works at Sunny Bay on Lantau Island 大嶼山P1號道路欣澳段的前期工程	Scale	Project No. 91800	MAUNSELL ALCOM <small>投資 諮詢 工程顧問有限公司</small>
	View East from North Lantau Highway 從位於北大嶼山公路往東望	Date May 2005	Figure No. 2	



Existing View



View West from North Lantau Highway

ROAD P1 ADVANCE WORKS AT SUNNY BAY ON LANTAU ISLAND

VIEW WEST FROM NORTH LANTAU HIGHWAY
Photomontage

Title	Road P1 Advance Works at Sunny Bay on Lantau Island 大嶼山P1號道路改善工程的前期工程	Scale	Project No. 91800	MAUNSELL 100, Queen's Road Central, Hong Kong
	View West from North Lantau Highway 從位於北大嶼山公路往西望	Date May 2005	Figure No. 3	



View North from Existing Link Road 1



Existing View

ROAD P1 ADVANCE WORKS AT SUNNY BAY ON LANTAU ISLAND
VIEW NORTH FROM EXISTING LINK ROAD 1
 Photomontage

Title	Road P1 Advance Works at Sunny Bay on Lantau Island 大嶼山P1號道路放線段的前期工程	Scale	Project No. 91800	MAUNSELL AECOM <small>MAUNSELL & AECOM</small>
	View North from Existing Link Road 1 從位於現有交接路一往北望	Date May 2005	Figure No. 4	