

運輸署
2006 - 2007 年度
荃灣區交通及運輸工作計劃簡介

目的

本文件主要目的是向荃灣區議會介紹運輸署在 2006/07 年度有關荃灣區的交通及運輸工作計劃。

工作目標

2. 本署期望在 2006 至 2007 年度所策劃的工作項目，能達致以下的目標：

- (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求；
- (ii) 監察道路網絡及交通設施以確保其安全及有效率；
- (iii) 有效協調各種公共交通工具；及
- (iv) 改善公共運輸服務以配合需求

工作概述

(一) 交通管理

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號、管制車輛通行和行車線、限制上落貨、為建築工程而實施交通改道，以便更妥善管理運輸設施。在 2006-2007 年度，本署會計劃實施下列道路改善工程及交通管理措施工作：

(1) 道路改善工程

- (i) 在老圍路圓玄學院附近進行改善工程；
- (ii) 在青山公路修建行人路連接麗城及柴灣角迴旋處；及
- (iii) 在德海街增設行人過路設施。

(2) 交通管理措施

- (iv) 在永順街增設早上 7 時至午夜 12 時貨車限制區；及
- (v) 在安賢街增設交通燈控制行人過路設施。

(二) 公共運輸服務

4. 由於鐵路是既環保及具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共運輸系統的骨幹。在此前提下，政府提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。以下是主要公共運輸服務在 2006-2007 年度的主要工作項目。

(1) 鐵路

5. 本署會繼續監察鐵路服務安排的變動，推動協調鐵路與巴士和專線小巴之間的服務計劃，以加強公共交通工具之間的協調。

(2) 專營巴士

6. 本署會繼續定期進行調查，以了解乘客對服務的需求及採取改善措施。除此，本署會鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘鐵路或其他巴士線的計劃，讓乘客可以享用優惠轉乘票價前往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊造成的擠塞及環境問題。在 2006-2007 年度，專營巴士公司會計劃實行以下的改善工作：

(i) 專營巴士路線發展計劃

本署已安排於二月下旬，向荃灣區議會交通及運輸委員會(交委會)提交 2006-2007 年度荃灣區的巴士路線發展計劃，以供在 2006 年 3 月 7 日舉行的交委會上討論。就 2006 年度而言，該計劃建議包括改善班次、增設巴士轉乘計劃、修改/重整路線及調配較大載客量/空調巴士等項目，以提升服務質數及配合乘客的需求，同時亦藉此提高巴士網絡的效率。

(ii) 車內設施

爲了提升服務質素及迎合乘客的需求，專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎及 2 乘 2 的座位。

(3) 專線小巴

7. 在 2006-2007 年度，本署會繼續定期安排專線小巴服務調查，確保服務水平能配合乘客的需求。除此，本署會繼續鼓勵及促進專線小巴營辦商更新車隊及改善車內設施，包括電子收費系統、乘客下車電鈴、司機名牌、乘客熱線及車速顯示器。另外，亦會繼續與營辦商合作，藉著推行專線小巴路線的服務調整措施，以提供高效率及令人滿意的服務。

8. 多謝各議員備悉上述工作計劃簡介。

運輸署新界分區辦事處
二零零六年二月