

荃灣區議會

諮詢文件

於荃灣德士古道和青山公路交界
興建一所小學供區內小學轉全日制的建議

目的

1. 本文件就於荃灣德士古道和青山公路交界興建一所二十四室小學，供區內寶血會伍季明紀念學校轉全日制的建議進行諮詢，並促請委員支持計劃。

背景

2. 教育統籌局（簡稱“教統局”）原計劃於荃灣德士古道和青山公路交界興建一所三十室小學，供區內的寶血會伍季明紀念學校作為轉全日制之用。有關的學校用地，於二零零二年透過校舍分配委員會分配予該校。
3. 及後，教統局因應最新人口數字及教育界其他發展，檢討規劃中的建校項目，其中包括上述的建校計劃；並於去年五月三十日向立法會教育事務委員會建議修訂建校計劃。委員會表示支持教統局將半日制小學轉為全日制小學的政策，但關注修訂建議對辦學團體和學校帶來的影響，於是要求教統局徵詢辦學團體的意見。教統局經與辦學團體商討，並考慮有關意見後，修改了部分建議，包括將上述計劃的建校規模由三十室改為二十四室，以配合荃灣區的人口預測及小學學額需求，並於十月二十四日向委員會提交報告。委員會已知悉教統局檢討規劃中建校項目的最新建議。

建議

4. 寶血會伍季明紀念學校現時是一所半日制小學，位於荃灣綠楊新邨。教統局建議在荃灣德士古道和青山公路交界興建一所新校舍供其轉全日制之用。工程計劃在二零零九年中完成後，可供上述小學的上午班和下午班各開辦二十四個全日制班級。

5. 政府的政策是到二零零七/零八學年，大致上讓所有小學生能夠接受全日制小學教育。在二零零五/零六學年，超過八成的小學生已入讀全日制小學。為了貫徹小學轉行全日制政策目標，教統局建議繼續在荃灣德士古道和青山公路交界興建一所二十四室的小學作為寶血會伍季明紀念學校轉全日制之用。

6. 新校舍建造工程預計於二零零七年第一季展開，二零零九年第二季完成。根據各分區公營小學學位供求推算數字及本文件第三段所述，經修訂後的建校計劃，荃灣在二零零九/一零學年後將不會出現小學學位供應不足的情況。

工程計劃的範圍

7. 擬建的小學校舍將採用「非標準」的設計，內部設施將參考一所二十四室小學標準用途分配表的要求。建成後新校舍設有二十四間課室、六間特別室、四間小組教學室、一間輔導活動室、二間會見室、一間教員室、一間教員休息室、一個學生活動中心、一間會議室、一個圖書館、一個禮堂、多用途場地及其他附屬設施，包括升降機和供殘疾人士使用的設施。

8. 擬建的學校位置圖，請參考附件一。

建校工程對環境、交通的影響

9. 擬建學校工程須砍伐四棵幼樹，該樹木全非珍貴樹木¹。我們會把種植樹木建議納入工程計劃中，在學校範圍內栽種更多的樹木以作彌補。

10. 建築署會確保建校工程按照環境保護署的要求及政策進行，並且會緊密監察承建商以確保工程對交通及環境的影響減至最少。

徵詢意見

11. 請各委員支持荃灣德士古道和青山公路交界興建一所二十四室新校舍供寶血會伍季明紀念學校轉全日用途的建議。

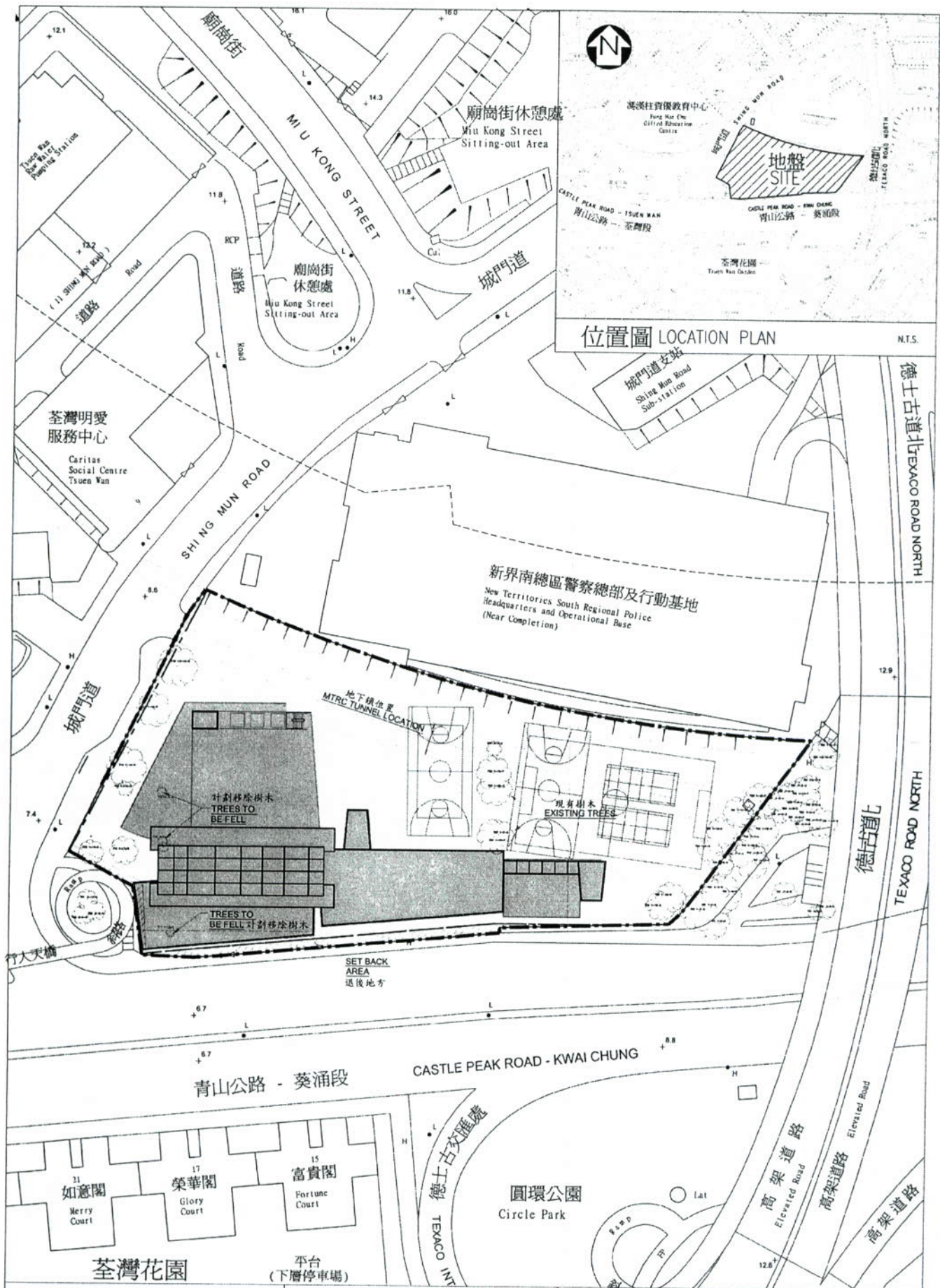
教育統籌局

2006年5月

¹ 珍貴樹木包括《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木-

- (a) 逾百年的樹木；
- (b) 具文化、歷史或紀念價值的樹木；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 形態獨特的樹木；或
- (e) 樹幹直徑逾一米的樹木(在高出地面一米的水平量度)

附件一
學校位置圖



位置圖 LOCATION PLAN N.T.S.

project 24 - CLASSROOM PRIMARY SCHOOL AT J/O TEXACO ROAD AND CASTLE PEAK ROAD, TSUEN WAN	drawn by TL	date 20.03.2006	drawing no. NT/0506/TP/1	scale 1 : 1000
	approved D. FEDORUK	date 20.03.2006	TOM IP & PARTNERS ARCHITECTS ENGINEERS & DEVELOPMENT CONSULTANTS LTD. 18/F., Shun Feng International Centre, 182 Queen's Road East, H.K. Telephone: 25280232 Fax: 25285250	
	title EXTENT OF SITE AREA TO BE SURVEYED			