

運輸署  
2007 - 2008 年度  
荃灣區交通及運輸工作計劃簡介

## 目的

本文件主要目的是向荃灣區議會介紹運輸署在 2007/08 年度有關荃灣區的交通及運輸工作計劃。

## 工作目標

2. 本署期望所策劃的工作項目，能達致以下的目標：

- (i) 改善道路網絡及交通設施以配合需求；
- (ii) 監察道路網絡及交通設施以確保其安全及有效率；
- (iii) 有效協調各種公共交通工具；及
- (iv) 改善公共運輸服務以配合需求。

## 工作概述

### (一) 交通管理

3. 交通管理主要目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施具成本效益的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。這些措施包括實施交通燈號、管制車輛通行和行車線、限制上落貨、為建築工程而實施交通改道等。在本年度，本署會繼續/計劃實施下列道路改善工程及交通管理措施：

- (i) 在老圍路圓玄學院附近進行道路改善工程；
- (ii) 在馬角街擴闊行車道；
- (iii) 在灰窰角街重組泊車位位置
- (iv) 在象山邨西路近和宜合道交匯處增設行人過路設施；

- (v) 在關門口街近悅來酒店之行人過路設施進行改善工程；
- (vi) 在安賢街增設交通燈控制行人過路設施；及
- (vii) 在青山公路西行近東南工業大廈的路旁行車線改設 24 小時限制區。

## (二) 公共運輸服務

4. 由於鐵路是既環保及具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共運輸系統的骨幹。在此前提下，政府提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。以下是主要公共運輸服務在本年度的主要工作項目。

### (1) 鐵路

5. 本署會繼續監察鐵路服務安排的變動，推動協調鐵路與巴士和鐵路與專線小巴之間的服務計劃，以加強公共交通工具之間的協調。

### (2) 專營巴士

6. 本署會繼續定期進行調查，以了解乘客對服務的需求及採取改善措施。除此，本署會鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘鐵路或其他巴士線、專線小巴線的計劃，讓乘客可以享用優惠轉乘票價前往不同的目的地，並減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊造成的擠塞及環境問題。在本年度，專營巴士公司會計劃實行以下項目：

#### (i) 專營巴士路線發展計劃

本署已於三月六日，向荃灣區議會交通及運輸委員會提交 2007-2008 年度荃灣區巴士路線發展計劃，諮詢委員的意見。本年度，該計劃建議在荃灣區實施 22 項提升服務的項目，建議包括加強班次、增設巴士轉乘計劃、重整路線及調配空調巴士等項目，以提升服務質數、配合乘客需求及提高巴士網絡效率。

## (ii) 車內設施

爲了提升服務質素及迎合乘客的需求，專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括最先進環保引擎、低地台車身、空調系統、八達通系統及黑盒等。

## (3) 專線小巴

7. 本署會繼續定期安排專線小巴服務調查，確保服務水平能配合乘客的需求。本署也會繼續鼓勵及促進專線小巴營辦商更新車隊及改善車內設施，包括電子收費系統、乘客下車電鈴、司機名牌、乘客熱線、安全帶及車速顯示器。此外，亦會繼續與營辦商合作，藉著推行專線小巴路線的服務調整措施，以提供高效率及令人滿意的服務。

8. 多謝各議員備悉上述工作計劃簡介。

運輸署新界分區辦事處  
二零零七年三月