

**廣深港高速鐵路香港段**  
**項目進展匯報**

**1. 引言**

- 1.1 本文件旨在向荃灣區議會匯報廣深港高速鐵路香港段項目（以下簡稱高鐵路香港段）的項目進展。

**2. 背景**

- 2.1 特區政府行政會議於 2008 年 4 月 22 日批准由港鐵公司展開高鐵路香港段的進一步規劃和設計工作，並於 2008 年 11 月 28 日及 12 月 5 日按《鐵路條例》在憲報刊登高鐵路香港段的方案。
- 2.2 高鐵路香港段隧道的詳細設計已於 2009 年 1 月展開，進展良好。期望高鐵路香港段工程可於 2009 年年底展開，並於 2014/2015 年竣工。

**3. 跟進事項**

- 3.1 港鐵公司及路政署代表於 2008 年 9 月 30 日出席荃灣區議會介紹高鐵路香港段的初步方案，議員提出關注通風樓之設計和出風口之安排，港鐵公司正在詳細設計中跟進有關的關注事項，將於稍後適當時間向區議會提交詳細資料，以供議員參考。

**4. 工作進展**

處理反對個案

- 4.1 有關政府部門和港鐵公司現正處理所有就刊憲方案提出反對的個案。

項目環境影響評估

- 4.2 高鐵路香港段的環境影響評估報告現正進行中，預計會在 2009 年年中完成並公開讓公眾查閱及發表意見。港鐵公司並會在環境影響評估報告完成後向區議會匯報。

## 土質勘察

- 4.3 在荃灣區進行的土質勘探工程自 2008 年以來進展良好，大部分勘探工程經已完成。港鐵公司會繼續與運輸署及警方協調所有在馬路及行人路上之勘探工程，確保不會影響交通。此外，港鐵亦會在勘探工程開始前知會附近有關之商戶及居民。

## 項目在荃灣區的進展情況

- 4.4 從詳細設計中，因原本預計的躉船轉運站將未能應付需求，故需要在西面海岸綫上另設置躉船轉運站。
- 4.5 經過多方面的探討及研究，建議在大嶼山欣澳海傍增設躉船轉運站，主要把從隧道挖掘的泥土由元朗區送至欣澳現時的躉船轉運站，再以躉船運往卸泥區（詳見附圖一至四），預計對荃灣市中心區的交通影響輕微。
- 4.6 估計此工地的佔用時間大約為 2010 年年中至 2014 年。有關泥車行走路綫之安排，港鐵公司將與運輸署和警方商討，以制定對沿綫社區交通影響較小的路綫。

## **5. 結語**

- 5.1 興建高鐵香港段將帶動本港與內地的經濟發展，從而為本港帶來莫大的裨益，將來香港將成為國家高速鐵路網的一部分。
- 5.2 港鐵公司將繼續與有關政府部門商討高鐵香港段之詳細設計，並按進度適時諮詢區議會。

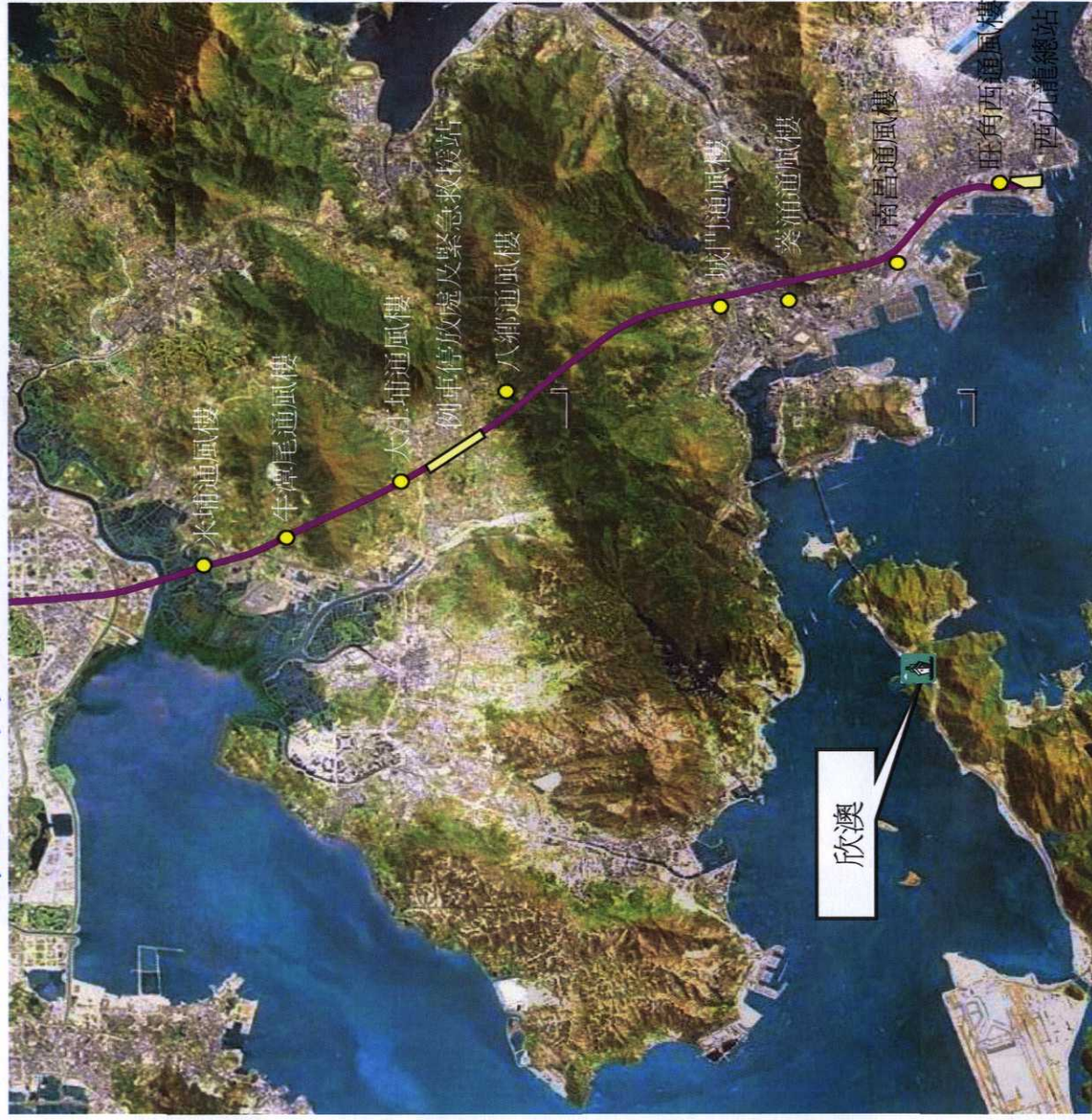
港鐵公司

二零零九年三月



# 廣深港高速鐵路香港段 大嶼山內的躉船轉運站

附圖一





# 大嶼山內的躉船轉運站









# 欣澳躉船轉運站

