

廣深港高速鐵路香港段

建議方案

1. 引言

- 1.1. 本文件旨在向荃灣區議會進一步介紹廣深港高速鐵路香港段工程項目現階段方案的進展，並徵詢區議員的意見，以便落實下一階段的細節。

2. 背景

內地高速鐵路的發展概況

- 2.1 國家策略性高速鐵路網規劃經年，以每小時車速高達 300 公里的國家高速鐵路，貫通全國主要城市，擬建之鐵路長度達 12,000 公里以上。內地首段時速達 300 公里的京津城際高速鐵路已於 2008 年 8 月投入運作。
- 2.2 鐵路網內有兩條重要的客運專線，延伸至廣州和深圳。這兩條專線分別為京廣客運專線及杭福深客運專線，終點站分別設於廣州石壁及深圳龍華（見附圖一）。京廣客運專線武漢至廣州段屬國家高速鐵路網首批動工項目之一，工程已於 2004 年展開，將於 2010 年完竣。
- 2.3 廣深港高速鐵路全長大約 140 公里，以香港西九龍和廣州石壁為終站，途經深圳福田、龍華和東莞虎門三個中途站（見附圖二）。廣深港客運專線廣州至龍華站段的工程已於 2005 年 12 月開展，而龍華站至福田站段亦已積極開展。

廣深港高速鐵路香港段（以下簡稱高鐵香港段）

- 2.4 高鐵香港段項目（見附圖三）是香港特區 2007 年施政報告的十大基建項目之一，亦是國家高速鐵路網的一部份。當廣深港高速鐵路完成後，由香港前往廣州的車程將由現時的 100 分鐘縮短至約 48 分鐘。

- 2.5 特區政府行政會議在 2008 年 4 月 22 日批准由港鐵公司進行高鐵香港段項目的進一步規劃和設計。港鐵公司現正展開有關的規劃和初步設計工作，於鐵路方案根據《鐵路條例》獲授權實施後，建造工程預期於 2009 年年底展開，最早竣工日期為 2014/2015 年。
- 2.6 高鐵香港段建成後，將促進香港與內地更緊密的經濟聯繫，同時香港與內地城市往來更見方便，有助鞏固香港作為內地南大門的策略地位。來往香港與內地的交通更加暢達，不論是前來香港或途經香港轉往世界各地城市的內地遊客及商務旅客，均可受惠，有助促進本港旅遊業和商業的發展。此外，香港段的總站設於西九龍中心，將可延伸香港的主要商業活動至九龍中央部分，提升香港的可持續發展潛力。
- 2.7 另外，香港段將透過內地沿綫之轉車站，加強本港與珠江三角洲（珠三角）城際快速軌道之間的連繫，縮短來往香港與珠三角內地城市的車程。跨境旅程更為便捷，節省交通時間，更可提升香港的價值，加強本港作為區域交通樞紐的角色。
- 2.8 估計香港段每年為市民節省 4,000 萬小時的交通時間，初步估計在 50 年經營期內創造 830 億元（以 2009 年價格計算）經濟效益。
- 2.9 在香港段施工期間，可創造大約 5,500 個職位。待該項目發展及運作成熟，相信整體上能提供更多就業機會，令香港與內地市場更緊密連繫而促進經濟增長和發展潛力。於營運期間，預計可創造約 10,000 個職位。
- 2.10 此外，相比其他路面交通工具，鐵路是較環保的集體運輸工具，推動鐵路發展，有助交通運輸系統達至可持續發展。
- 2.11 根據初步的可持續發展評估，高鐵香港段應能使原先使用路面交通工具的乘客改乘鐵路，長遠而言，有助促進人流和改善空氣質素。

3. 建議方案

- 3.1 高鐵香港段全長 26 公里，全綫建於地底。總站設於西九龍，沿綫將設 8 座救援及通風樓，而停車側綫及緊急救援站設於新界石崗（見附圖三至六）。

- 3.2 建議方案考慮到在香港段加設中途站會減低高速列車提速至每小時二百公里的能力，增加行車時間之餘更失去設立高速鐵路之原意，故香港段將不設中途站。

總站

- 3.3 西九龍的總站是一個地下車站，坐落於西九文化區以北，及機場快綫九龍站與九龍南綫車站之間，總站月台結構部份會伸延至西九文化區地底下。
- 3.4 擬建的總站佔地約 10 公頃，車站內除月台、出入境大堂及車站大堂外，站內將預留空間，以便配合將來實施一地兩檢所需的設施，預計在 2016 年車站每日的客運量約為 100,000 人次，媲美現時香港國際機場的規模。
- 3.5 西九龍的總站將是來往內地旅客的新交通樞紐，總站將與毗鄰之九龍站及九龍南綫的車站連接，方便乘客轉乘港鐵系統。附近並會設置公共運輸交匯處，方便乘客轉乘其他接駁交通工具。

鐵路走綫及設施

- 3.6 高鐵香港段總站設於西九龍，南段路綫途經九龍市區，隧道的走綫靠近西九龍的道路之下，避免經過樓宇密集的地方，減少對民居及交通的影響，而北段走綫亦以最短距離穿過新界中部直達內地。
- 3.7 除了西九龍總站和石崗停車側綫及緊急救援站外，高鐵香港段全程均建於地底 30 米至 600 米的深處，建議的隧道走綫將沿下述地底通過：西九龍的連翔道、海泓道和深旺道，在荔枝角呈祥道下轉入金山，在華景山莊以東，經青山公路／昌榮路再進入大帽山；北段隧道穿過石崗盆地，進入錦田雞公嶺，在牛潭尾以西，穿過米埔經深圳河連接內地段之鐵路（見附圖四至六）。
- 3.8 途經荃灣區內的高鐵隧道全長約 4.5 公里，隧道將建於葵涌道／昌榮路地底，經過上葵涌區，並在地下約 60 至 120 米下穿過，再進入大帽山。（附圖七及八）。

3.9 石崗緊急救援站位於福田和西九龍隧道中間位置，設計上當列車發生意外時能提供緊急逃生出口，讓乘客安全離開，亦讓消防人員能盡快到達事故現場。石崗停車側綫及緊急救援站均設於石崗軍營東面地段，偏離八鄉民居和店鋪，以減低對環境的影響。

3.10 在象山邨之巴士站旁建議設立城門通風樓，屆時有關之巴士站將會在附近重置（見附圖九）。

4. 建造方法

4.1 除西九龍的總站和石崗緊急救援站及停車側綫將採用明挖隨填方式建造外，由於高鐵全綫隧道都是深入地底，故此設計上在軟土層、填海區及混雜地層將以隧道鑽挖機方式挖掘，而在岩層則採用炸藥爆破方式建造。根據現時掌握的土質資料，因隧道深入地底堅硬石層內，預計荃灣區內的隧道將以炸藥爆破方法進行。具體的施工方法和其覆蓋之地段有待土質勘察報告和詳細設計完成後，再經承建商確定建造方法後，才可落實。

4.2 預計工程對附近之樓宇結構、地面馬路、地下設施及周圍環境（包括噪音、震動、水質、空氣污染、生態等）影響輕微。港鐵公司將與其環保顧問公司研究，並推行一系列之緩解措施，減少對環境之影響。

4.3 為減輕工程期間對附近道路的影響，挖掘出的泥石將會從陸路以最短運送途徑，運往沿海之躉船轉運站，再經海路運往指定之卸泥區。港鐵公司將與運輸署、警方、路政署等有關部門商討運泥車運送之路綫及交通安排，減低運作上對區內交通的影響。

5. 臨時設施及工地

5.1 雖然高鐵香港段工程主要在地底進行，但工程無可避免地將佔用地面建造豎井，以便運送泥石及建造器材及作為支援工地。

5.2 除上文提及的通風樓所佔用的土地外，建議在荃灣區內的下述三處地點設置臨時支援工地（見附圖九）：

- 1) 青山公路及國瑞路旁土木工程拓展署廠房地段
- 2) 昌榮路旁的現為停車場地段
- 3) 象山西路旁之空地（位於城門通風樓旁）

躉船轉運站

- 5.3 荃灣區內並不設躉船轉運站，預計從隧道挖掘之泥土會運送至葵青區內藍巴勒海峽避風塘內擬建之躉船轉運站，再以躉船運往卸泥區。

6. 土地徵用

- 6.1 高鐵香港段的主要部份均建於地下 30 米至 600 米深，除石崗停車側綫及緊急救援站，與及各通風樓外，地面沿綫之建築物及土地將不受隧道施工影響。走綫經過的私人土地，主要涉及徵用地層，而不需要徵用地面土地或建築物。
- 6.2 至於石崗之緊急救援站及停車側綫，以及沿綫之各通風樓之用地將根據《鐵路條例》進行有關之土地徵用，並按照政府的政策盡量將所需徵用的私人土地減至最少。

7. 環境保護

- 7.1 是項擬建工程項目為指定工程項目，港鐵公司需根據《環境影響評估條例》向環境保護署提交環境影響評估報告（環評報告）。環評報告完成後，公眾可公開查閱，發表意見。
- 7.2 在環評報告中，將會詳細評估工程建造時和鐵路運作階段時對周遭環境，（包括噪音、震動、景觀、水質、空氣質素、土地污染、漁業、歷史及文化遺產、生態等）之影響及提議相應的緩解設施。港鐵公司亦正進行生態研究，待研究完成後，可落實所需之緩解計劃。

8. 土地勘察

- 8.1 為取得土質之資料以作詳細設計之用，探土工程現正在鐵路走綫上展開。鑽探工程將會儘量與政府部門商討，減低對市民的影響。

9. 時間表

2007 年	施政報告宣佈高鐵香港段項目為十大基建項目之一
2008 年	展開初步設計
2008 年底	項目刊憲
2009 年	展開詳細設計
2009 年底	項目授權及工程展開
2014/2015 年	工程完成

10. 公眾諮詢

- 10.1 政府及港鐵公司會繼續向立法會及相關議會，介紹有關的建議及匯報工程的進展。
- 10.2 政府及港鐵公司亦計劃安排展覽、講座等活動，向公眾介紹高鐵香港段及內地高速鐵路網的發展。

11. 結語

- 11.1 興建高鐵香港段將帶動本港與內地的經濟發展，從而為本港帶來莫大的裨益，將來香港將成為國家高速鐵路網的一部分。政府及港鐵公司會加快在今年內完成鐵路的規劃和設計工作，爭取於 2009 年動工，希望可於 2014/2015 年完成。

港鐵公司

二零零八年九月

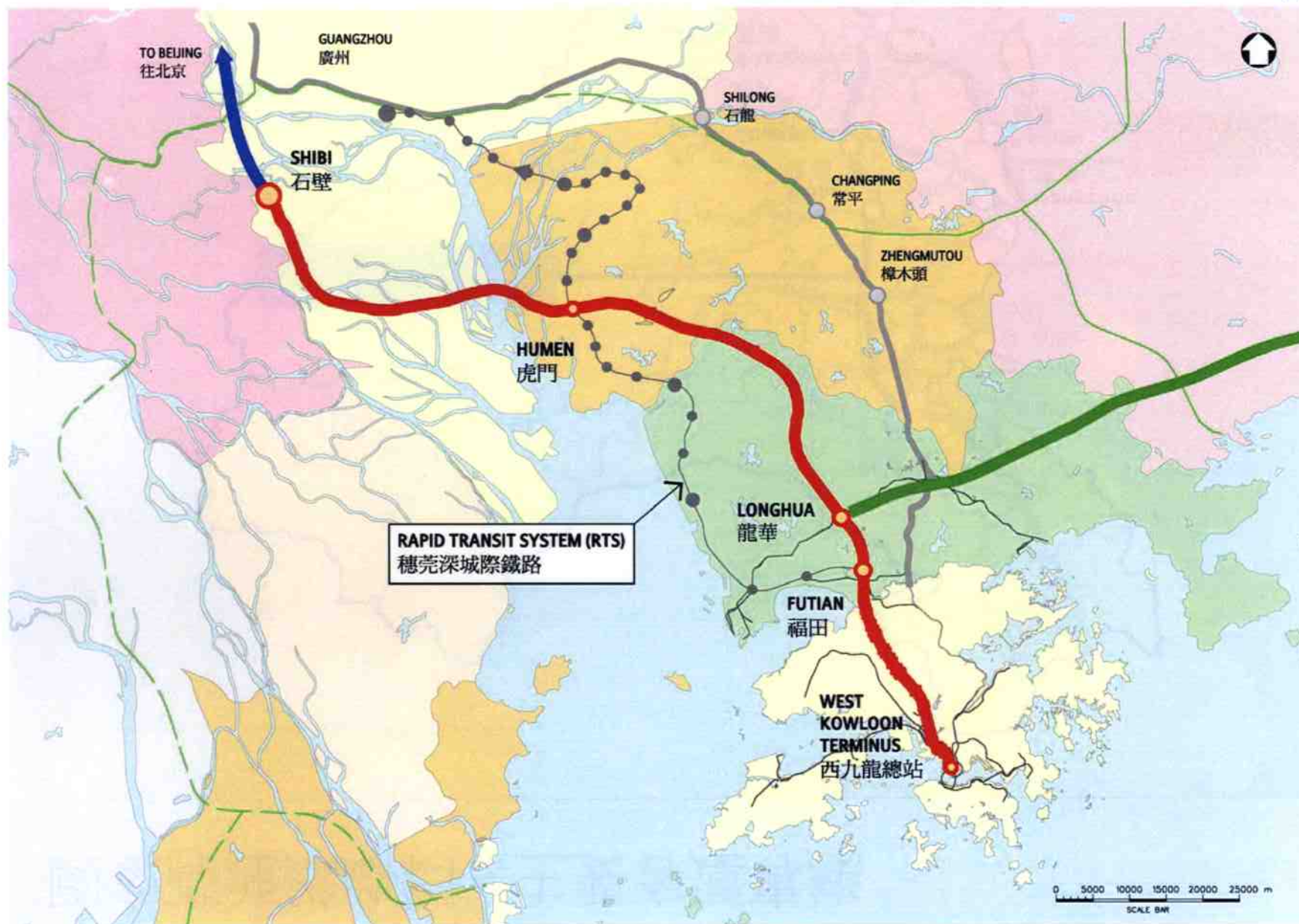
國家高速鐵路網 - 主要客運專線

附圖一



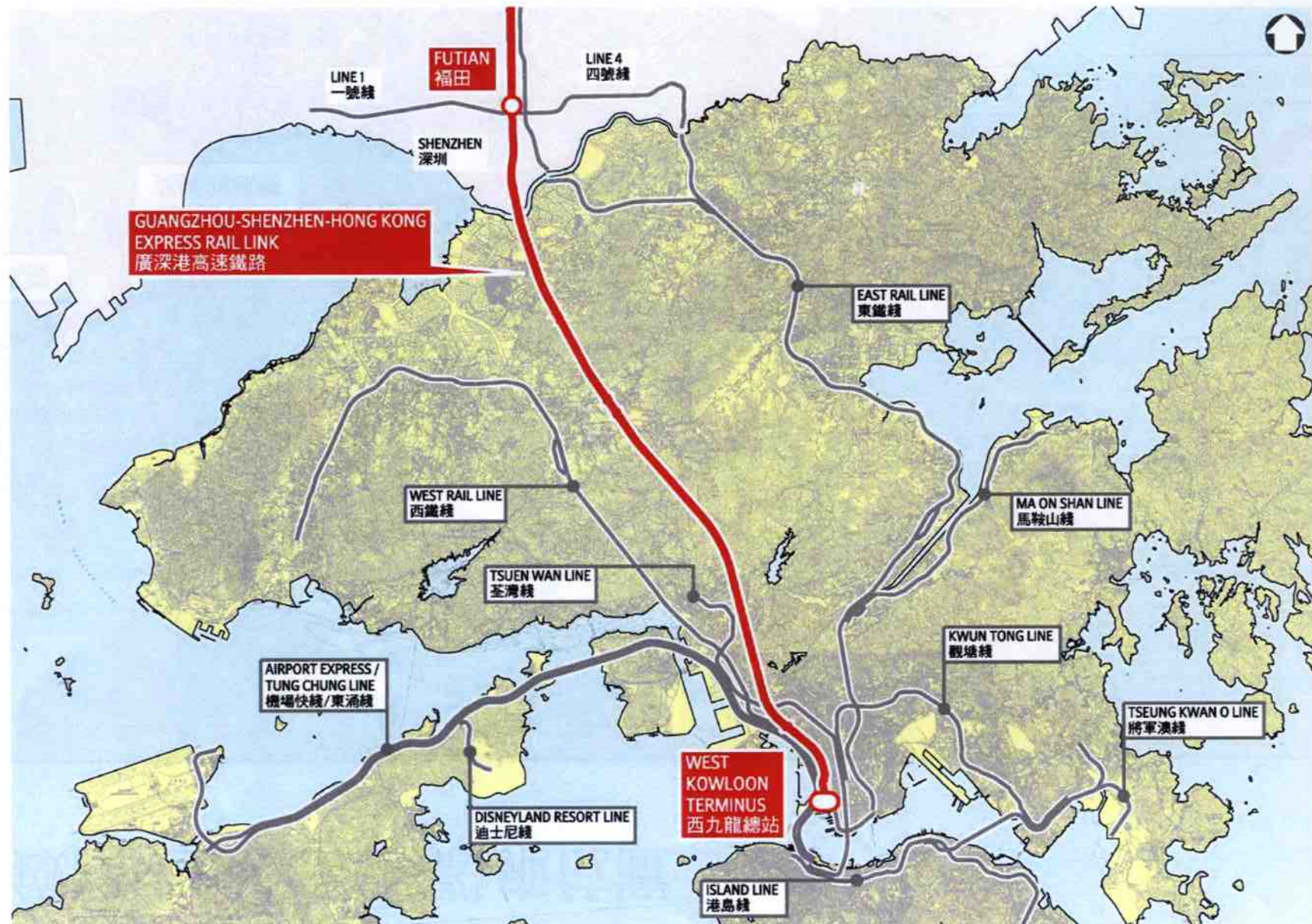
廣深港高速鐵路

附圖二



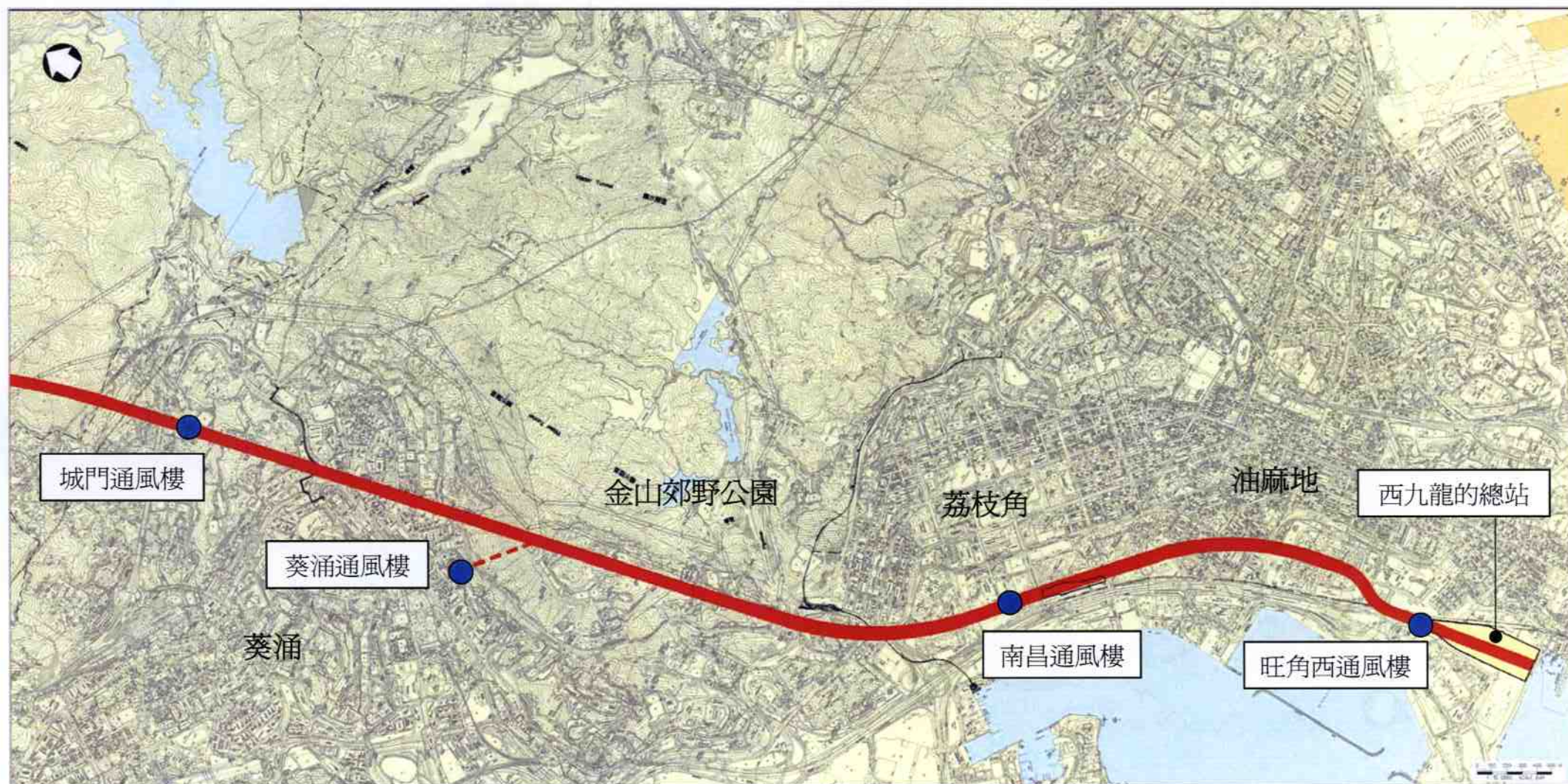
廣深港高速鐵路(香港段)

附圖三



鐵路定綫及鐵路設施位置

附圖四



鐵路定綫及鐵路設施位置

附圖五



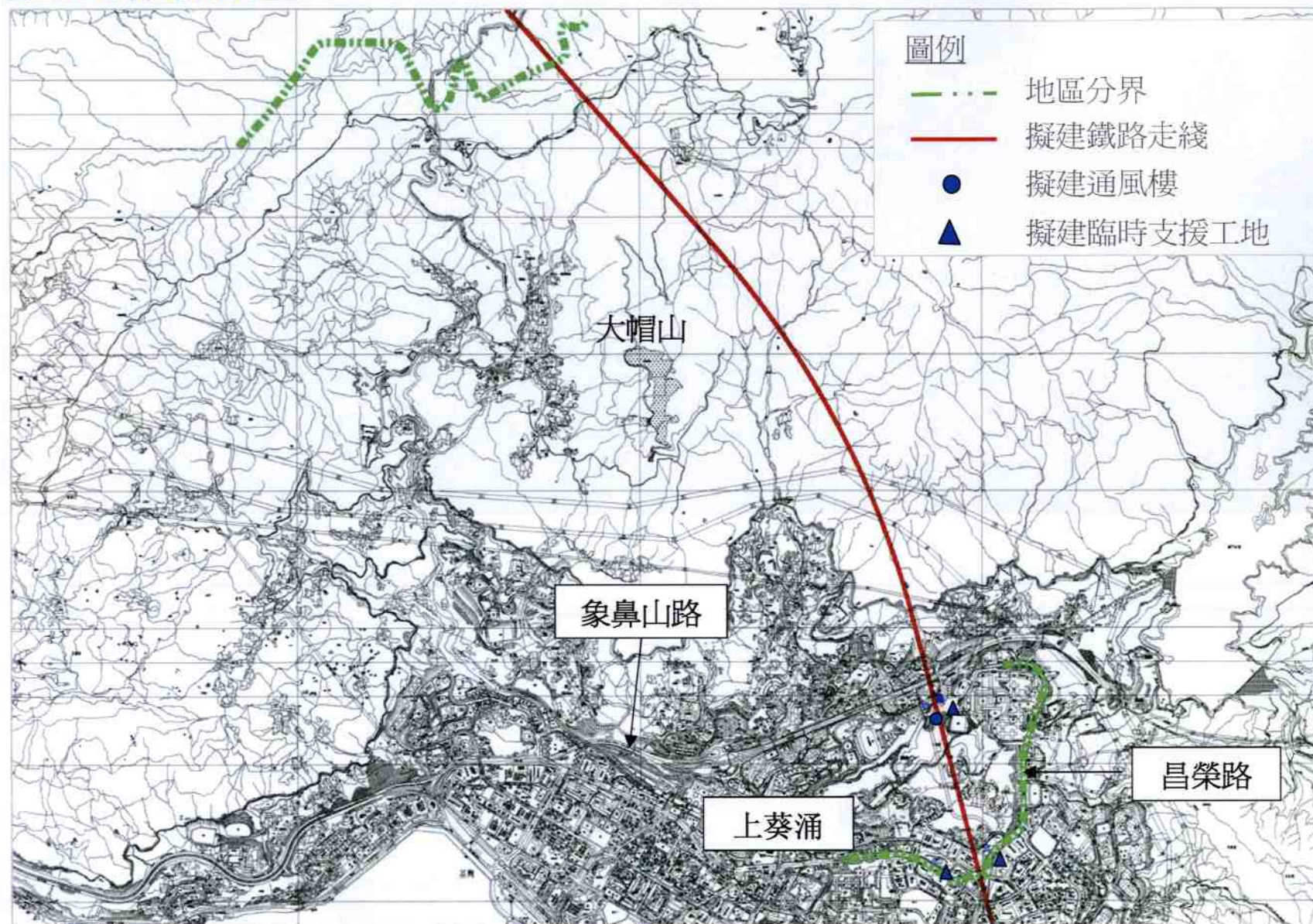
鐵路定綫及鐵路設施位置

附圖六



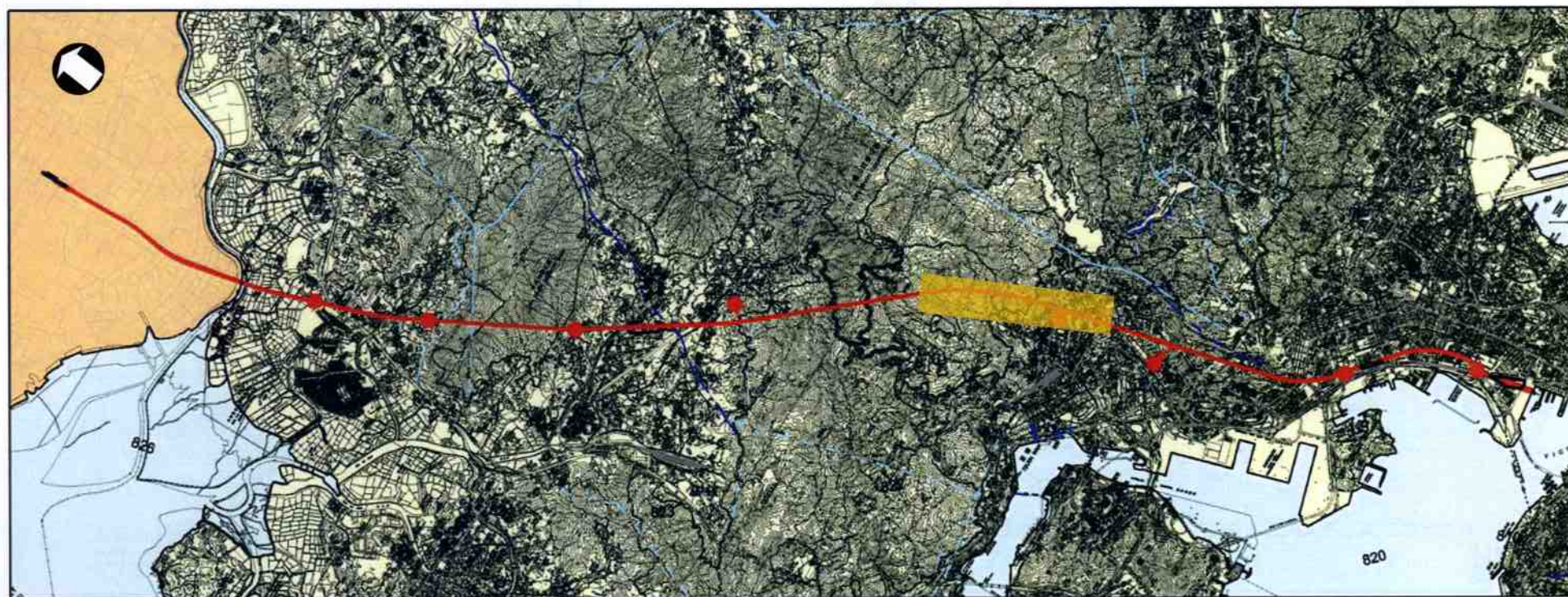
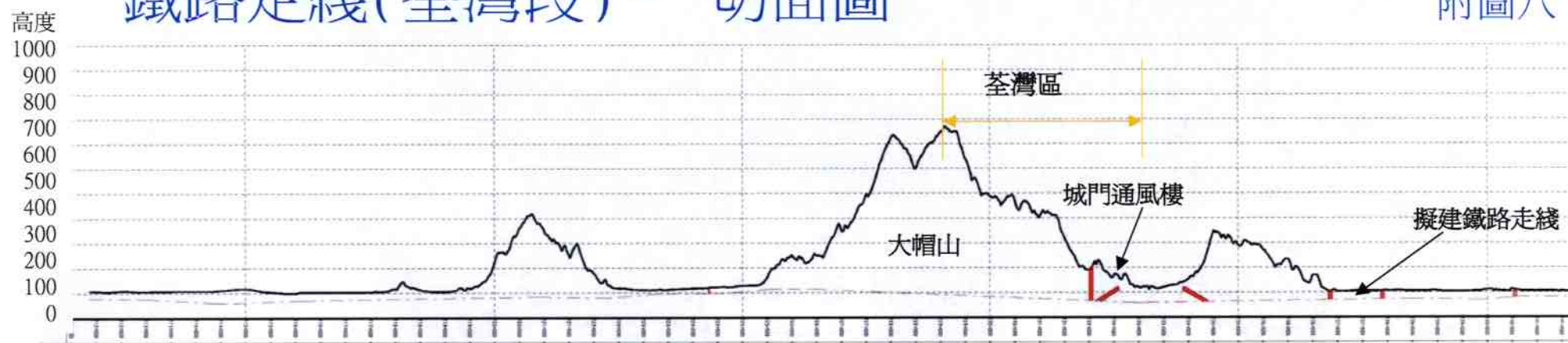
荃灣段總圖

附圖七



鐵路走綫(荃灣段) - 切面圖

附圖八



鐵路走綫平面圖

荃灣段

附圖九

