

## 荃灣區議會

### 工務計劃項目第 6836TH 號 深井交匯處改善工程

#### 簡介

本文件旨在向議員匯報有關擬建深井交匯處改善工程的設計方案。文件內容包括擬建的改善工程及施工安排等。敬請議員閱覽本文內容和給予意見。

#### 背景

- 二、 路政署已於 2007 年 9 月 24 日向荃灣區議會簡報本工程項目初步研究的設計方案。本署亦於 2008 年 6 月 1 日聘請工程顧問公司展開有關勘測及詳細工程設計。

#### 擬建的改善工程

- 三、 深井交匯處改善工程，旨在消除繁忙時間往來屯門公路及青山公路(深井段)之交通擠塞。青山公路(深井段)至屯門公路九龍方向的連接路將會由現時的雙線雙程行車變成雙線上斜往屯門公路，單線落斜往青山公路行車。詳情請參看附件 1。現有雙線雙程的行車隧道將會變成雙線往屯門公路。而屯門公路往青山公路的車輛將改行擬建的單線行車隧道。

附件 1

整段由青山公路接駁往屯門公路之連接路（除行車隧道外）將會原路擴闊，以便提供三條行車線。沿路的斜坡、排水系統、路面將會作出相應的改善工程。青山公路與屯門公路連接路的兩個路口 (J1 及 J2) 將會作出改善工程以配合新增的行車線，位於行車隧道南面的路口 J2 將會改為燈號控制路口。

## 改善工程完成後的狀況

- 四、路政署及運輸署已就深井交匯處的連接路及各路口進行交通容量的研究，由於現時上午繁忙時間的交通流量較大而導致交匯處的連接路擠塞，本署現建議在深井交匯處加建一條新的行車隧道，在工程完成後將能提高現時上午繁忙時間連接路的交通容量並有效地疏導交通擠塞的情況。

## 對環境的影響

- 五、此工程項目不屬於《環境影響評估條例》（第 499 章）的指定工程。我們正在進行上述工程的環境影響複查。複查範圍包括於施工期間工程對空氣、噪音、水質及廢物管理方面所產生的影響。初步的複查結果指出工程期間只會對環境帶來暫時性的影響，此外，透過實施一系列環境紓緩措施將可把影響控制至可接受程度。由於此改善工程並不會導至此段道路的車流量大幅增加，所以工程完後應不會對環境造成有害影響。

## 臨時交通管制安排

- 六、擬建的深井交匯處改善工程所採納的設計方案將會先加建新的連接路及行車隧道，然後接駁到舊的路面以減少工程對交通及公眾的影響。介時我們會盡量維持現有數量的行車綫及避免在繁忙時間進行重大的交通改道操施，以保持交通容量及防止交通擠塞。

## 與屯門公路重建及改善工程的配合

- 七、由於部份深井交匯處改善工程的範圍和屯門公路重建及改善工程的範圍重疊，為減少工程配合的問題，深井交匯處改善工程將會包括在屯門公路重建及改善工程(東路段)的合約內，以便由一間承建商同時興建。

## 土地收回及清理

- 八、擬建的改善工程將會在政府土地上進行而不涉及任何私人土地的收回或清理。

## 下一步

- 九、 在諮詢了有關的區議會後，我們計劃在本年年底為是項工程刊憲，並預計在 2009 年年中向財委會申請撥款，繼而在 2009 年底在屯門公路重建及改善工程(東路段)的工程合約中展開工程。

## 徵求意見

- 十、 請各議員就本文件之計劃提出意見及支持進行是項工程。

路政署主要工程管理處

二零零八年九月

深井交匯處改善工程設計圖

