

民建聯 陳恒鏞區議員辦事處

荃灣眾安街 89 號一字樓前座

電話：24199387 傳真：29449310

致荃灣區議會 周厚澄 GBS 太紳士：

要求改善荃灣車站高溫問題

近日天氣炎熱，市區溫度持續高企，有市民反映他們在有蓋的巴士總站等車，非常悶焗，我們分別在荃灣 4 個巴士總站進行溫度測度，包括：荃灣西站巴士總站、荃灣如心廣場巴士總站、荃灣南豐中心巴士總站、荃灣西樓角道車站。結果發現部分車站溫度高達 40 度，在內等車，尤如進入焗爐，站內外溫差達 4-5 度，隨時有中暑的危機，非常難受。詳細量度結果如下：

量度地點	日期	天氣	量度時間	站外	站內	溫差
荃灣西樓角道車站	7 月 16 日	晴	2:30pm	33.3	38	4.7
	7 月 26 日	晴	2:00pm	34.5	40	5.5
荃灣南豐中心巴士總站	7 月 16 日	晴	2:00pm	29.6	31.8	2.2
	7 月 25 日	晴	1:00pm	32.9	35.4	2.5
荃灣如心廣場巴士總站	7 月 16 日	晴	4:00pm	29.6	32.7	3.1
	7 月 28 日	陰	12:30pm	32	33.6	1.6
荃灣西鐵站巴士總站	7 月 16 日	晴	4:00pm	29.6	31.6	2
	7 月 28 日	陰	12:40pm	32	33.4	1.4

我們發現溫度高低與車站通風與否有莫大關連。例如荃灣西樓角道車站，溫度極高，站內通風系統風速緩慢，形同虛設，站內廢氣更是難以忍受，對司機和乘客健康構成威脅。

荃灣西鐵站巴士總站安裝了大量通風口，站內尚算通爽，可惜吹出的風相對較熱，因此未能有效降低溫度。

我們認為，隨著氣候暖化及熱島效應加劇，市區溫度會繼續攀升，政府有必要盡快改善車站通風系統，考慮引入水簾式的冷風機及吸入和吸出並用，除了可以降低溫度，同時也能淨化空氣，一舉多得。同時政府在近岸及西鐵上蓋物業批出多個屋苑，興建屏風樓，以致荃灣的熱島效應越來越嚴重，因此，我們要求政府應重新考慮，降低樓宇密度。

我們將這次的量度結果及提議送交區議會，懇請主席在 2008 年 9 月份區議會進行討論，推動政府早日落實改善措施。


陳恒鏞區議員 陳金霖區議員

2008 年 9 月 12 日