

馬灣的建議交通及運輸安排

目的

本文件旨在向各議員匯報馬灣的建議交通及運輸安排，並徵詢議員有關意見。

背景資料

2. 鑑於青嶼幹線原本是為機場及東涌的發展而設，政府在規劃馬灣發展、馬灣對外交通及運輸模式時，是以水路為骨幹，陸路為輔助。為確保在發展馬灣的同時，青嶼幹線的交通能保持暢通無阻，來往馬灣海路和陸路交通工具的乘客量，一向以 75%:25% 的比例作為規劃的原則。

3. 近年來，馬灣居民對陸路巴士服務的需求日漸增加。此外，基於應急的需要，居民亦建議的士在深宵可進入馬灣提供服務。

建議的交通及運輸安排

4. 運輸署經審視馬灣發展商就馬灣的人口變化、交通需求、及日後的發展所提交的資料，並詳細考慮：

- (一) 馬灣的未來整體綜合發展需要，
- (二) 青嶼幹線可容納的汽車流量，
- (三) 乘客的交通模式，及
- (四) 荃灣區議會及地區人士曾經表達的意見，

及平衡各因素後，原則上同意在以水路交通為主的大前提下，可適當地增加陸路交通的使用量。

5. 有關建議的交通及運輸安排如下：

- (一) 放寬現行 75%: 25% 的船車比例。不過，馬灣的對外交通及運輸模式，在運載能力的角度上，仍須以渡輪作為主要的交通工具。
- (二) 更改現行來往馬灣至青衣、及馬灣至葵芳的居民巴士服務的時間表，以反映現時的實際服務班次，並配合馬灣的人口增長，增加居民巴士服務的班次。
- (三) 鑑於現時馬灣至中環的通宵渡輪服務(即由凌晨 12 時至清晨 6 時 30 分)的平均載客率只有 2%，建議取消上述時段的渡輪服務，並開辦由中環至馬灣的深宵居民巴士服務作取代。
- (四) 鑑於現時馬灣至中環的渡輪服務平日及假日在繁忙時段的平均載客率分別只有 12%及 5%，建議縮減其班次如下：

	時段	現行班次 (分鐘)	建議班次 (分鐘)
平日	上午繁忙時段	15	20
	下午繁忙時段	20	30
假日及 公眾假期	上午繁忙時段	15	30
	下午繁忙時段	20	30

- (五) 鑑於現時馬灣至機場的居民巴士服務在繁忙時段的平均載客率約有 15%，建議其班次由 20 分鐘調整至 30 分鐘一班。
- (六) 准許旅遊巴士進入馬灣公園以應付旅遊人士的需求，但數量則須限制。旅遊巴士進入馬灣公園，必須持有運輸署發出的禁區許可證。
- (七) 准許市區的士在凌晨 12 時至清晨 6 時進出馬灣，並在馬灣路劃設上落客點，地點見附圖。就的士的上落客安排，我們將徵詢馬灣發展商及地區人士的意見。

6. 上述的各項建議除可有效地配合需求外，第(三)、(四)及(五)項建議亦有助善用資源及提升營運效率。至於容許適量旅遊巴士進出馬灣公園，則方便團體人士前往馬灣公園。

7. 馬灣的交通政策與其土地規劃及發展有密切關係。根據律政司的意見，政府必須修訂馬灣分區計劃大綱草圖的說明書內有關馬灣的海上和陸上交通乘客量比例的資料，才可修訂海陸交通的規劃原則。我們將根據既定的城市規劃程序，向城規會建議修訂分區計劃大綱圖，以反映這些交通規劃的調整。

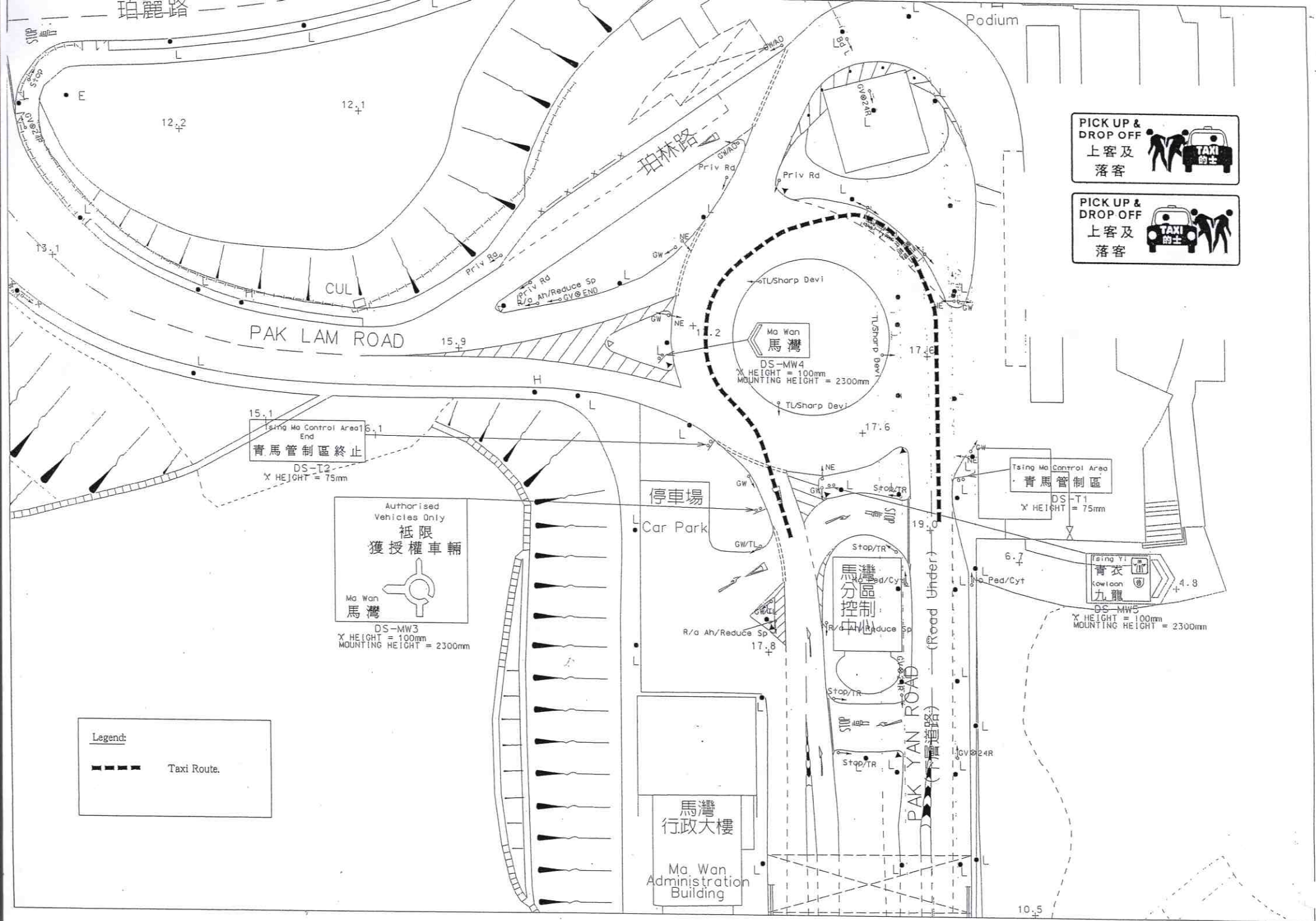
8. 如進展順利，我們預計准許的士進入馬灣的措施將於 2008 年年中左右實施，其餘項目將於 2008 年下旬逐步落實。

諮詢意見

9. 我們會繼續緊密監察馬灣的交通需求、服務水平及道路情況，並會在落實有關建議後，適時檢討有關安排。

10. 我們懇請各議員就上述交通及運輸安排的建議提出意見。

運輸署
2008 年 3 月



PICK UP & DROP OFF
 上客及落客
 落客

PICK UP & DROP OFF
 上客及落客
 落客

15.1
 Tsing Ma Control Area End
青馬管制區終止
 DS-T2
 X HEIGHT = 75mm

Authorised Vehicles Only
 祇限獲授權車輛

 Ma Wan 馬灣
 DS-MW3
 X HEIGHT = 100mm
 MOUNTING HEIGHT = 2300mm

17.6
 Tsing Ma Control Area
青馬管制區
 DS-T1
 X HEIGHT = 75mm

6.7
 Tsing Yi
 青衣
 九龍
 DS-MW5
 X HEIGHT = 100mm
 MOUNTING HEIGHT = 2300mm

Legend:
 - - - - - Taxi Route.

馬灣行政大樓
 Ma Wan Administration Building

馬灣分區控制中心
 Ma Wan Control Centre

停車場
 Car Park

Podium

柏林路

PAK LAM ROAD

PAK YAN ROAD (下層道路)

10.5