

供 2010 年 9 月 28 日
荃灣區議會會議使用

土木工程拓展署在荃灣區的工作

1. 背景

政府完成了區議會角色、職能及組成之檢討後，提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都表示十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於 9 月 28 日向荃灣區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在荃灣區之主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

2. 組織架構及工作綱領

- 2.1 土木工程拓展署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬發展局五個有關工務部門的其中之一，同時亦為其他政策局，例如運輸及房屋局、民政事務局、教育局和商務及經濟發展局等，提供服務。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。我們現時公務員員工的編制共約 1700 名，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。
- 2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的工作範圍主要有八個綱領：
 - 提供土地及基礎設施
 - 港口及海事設施
 - 旅遊及康樂發展
 - 斜坡安全及岩土工程標準
 - 綠化及工程技術服務
 - 監管採礦、採石及爆炸品
 - 管理拆建物料
 - 就發展建議提供意見

3. 工程項目及進度

3.1 土木工程拓展署現時在荃灣區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表中。工程項目的位置則載於附圖中。主要相關發展項目包括：

(a) 荃灣象鼻山路隔音屏障加建工程
(工程編號及級別 7780TH/甲級)

工程範圍如下－

1. 在二陂圳與三棟屋村之間沿象鼻山路東行線加建長約 850 米、高 6 米的懸臂式隔音屏障；及
2. 在石圍角邨及象山邨外沿象鼻山路西行線加建長約 650 米、整體高度介乎 6.5 米至 11 米的半封閉式隔音罩。

工程在 2005 年 10 月展開，並已於 2009 年 11 月底大致完成。現正進行保養期的檢修工作。

(b) 荃灣大河道與馬頭壩道之間一段楊屋道的擴闊工程
(工程編號及級別 7324TH/甲級)

工程範圍如下－

1. 擴闊及重建由大河道至馬頭壩道之間一段長約 550 米的楊屋道，以及由楊屋道至德士古道之間一段長約 200 米的馬頭壩道；
2. 在楊屋道與馬頭壩道交界處以及在馬頭壩道與德士古道交界處，興建地下盒形雨水渠；
3. 在禾笛街與馬頭壩道之間一段楊屋道建造長約 240 米、高 2.5 米的綠化隔音牆；及
4. 其他附屬工程，包括種植樹木及灌木、街道照明設備、水務及渠務工程。

工程在 2008 年 10 月展開，至 2010 年 8 月底，工程已完成約百分之六十五。有關之工程，包括渠務工程、水務工程、道路工程、建造地下盒形雨水渠及綠化工作，現正依照預訂計劃全面進行中。

- (c) 荃灣繞道、擴闊荃青交匯處與葵青交匯處一段荃灣路、以及相關路口改善工程 — 詳細設計
(工程編號及級別 7842TH/甲級)

設計中的工程範圍如下 —

1. 在介乎屯門公路與荃青交匯處的一段荃灣路天橋旁，來回方向各興建一條長約 2.1 公里單線或雙線的高架天橋；及
2. 將介乎荃青交匯處與葵青交匯處的一段長約 0.7 公里於地面的荃灣路，由雙程三線擴闊為雙程五線道路。為減低交通噪音，將在新橋上豎設共長約 2.2 公里隔音屏障及約 0.7 公里隔音罩。

初步勘查研究已在 2009 年年中完成。詳細設計顧問合約於 2009 年 10 月批出。顧問公司現正檢討前初步研究制作的工程設計藍圖。本署曾於本年 5 月就此項工程項目的設計修訂諮詢荃灣區議會，並得到區議會支持有關修訂後的設計藍圖。詳細設計預計於 2012 年完成。施工時間表將在詳細設計完成後檢討。

- (d) 荃灣至屯門單車徑
(工程編號及級別 268RS/乙級)

由荃灣至屯門興建一條長約 22 公里的單車徑。此單車徑為新界單車徑網絡的一部份。網絡的主幹線長約 82 公里包含荃灣至屯門段及屯門至馬鞍山段兩主幹路段。

荃灣至屯門單車徑的勘查研究及初步設計階段於 2008 年 9 月開始，預計於 2010 年內完成。研究範圍如下 —

1. 於荃灣至屯門興建一段長約 22 公里以康樂用途為主的單車徑，途經荃灣海濱、油柑頭、汀九、深井、青龍頭、大欖涌、掃管笏及三聖墟等，並在合適位置配設行人路及綠化區域；及
2. 在合適地點包括荃灣西、小欖及三聖墟設置匯合中心以提供各項輔助設施，其中包括單車租賃處、單車停泊位、公共廁所、小食亭、急救站等。又會在深井、大欖涌及掃管笏等地點興建休息處。

詳細設計將於下一階段展開。而工程預計於 2013/14 起分階段展開，於 2015/16 起分階段完成。

(e) 新界綠化總綱圖-研究
(工程編號及級別 5043CG/乙級)

新界綠化總綱圖的研究將會為新界各區包括荃灣區制定綠化總綱圖，並會就即時可推行的綠化措施擬備詳細設計及進行所需的工地勘測。我們已於 5 月 25 日就制定荃灣區綠化總綱圖諮詢荃灣區議會，並獲得區議會支持。我們現正為制定綠化總綱圖申請撥款。如撥款獲批准，新界各區的綠化總綱圖制定工作將在 2010 年年底或 2011 年年初陸續展開，預期在 2013 年完成。

(f) 防止山泥傾瀉計劃
(總目 705 分目 5001BX)

自 2000 年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於荃灣區的斜坡及擋土牆，共約 249 個。其中已完成 215 個，工程進行中有 29 個，其餘約 5 個將會動工，預計工程可於 2011 年完成。除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

另外，自 2010 年起計，14 個斜坡及擋土牆和 11 幅天然山坡的防治山泥傾瀉工程已納入在荃灣區的防治山泥傾瀉計劃。斜坡及擋土牆的工程預計於 2011 年 7 月展開，2013 年 9 月完成。位於深井新村上的 11 幅天然山坡的工程，包括安裝柔性防撞欄、擋流柱、泥石壩和泥釘，預計於 2011 年 2 月展開，2013 年 9 月完成。

附件：

- 附件表 - 土木工程拓展署在荃灣區的工程項目
- 附圖 A - 土木工程拓展署在荃灣區的主要工程項目位置圖
- 附圖 B - 土木工程拓展署在荃灣區的防止山泥傾瀉工程位置圖

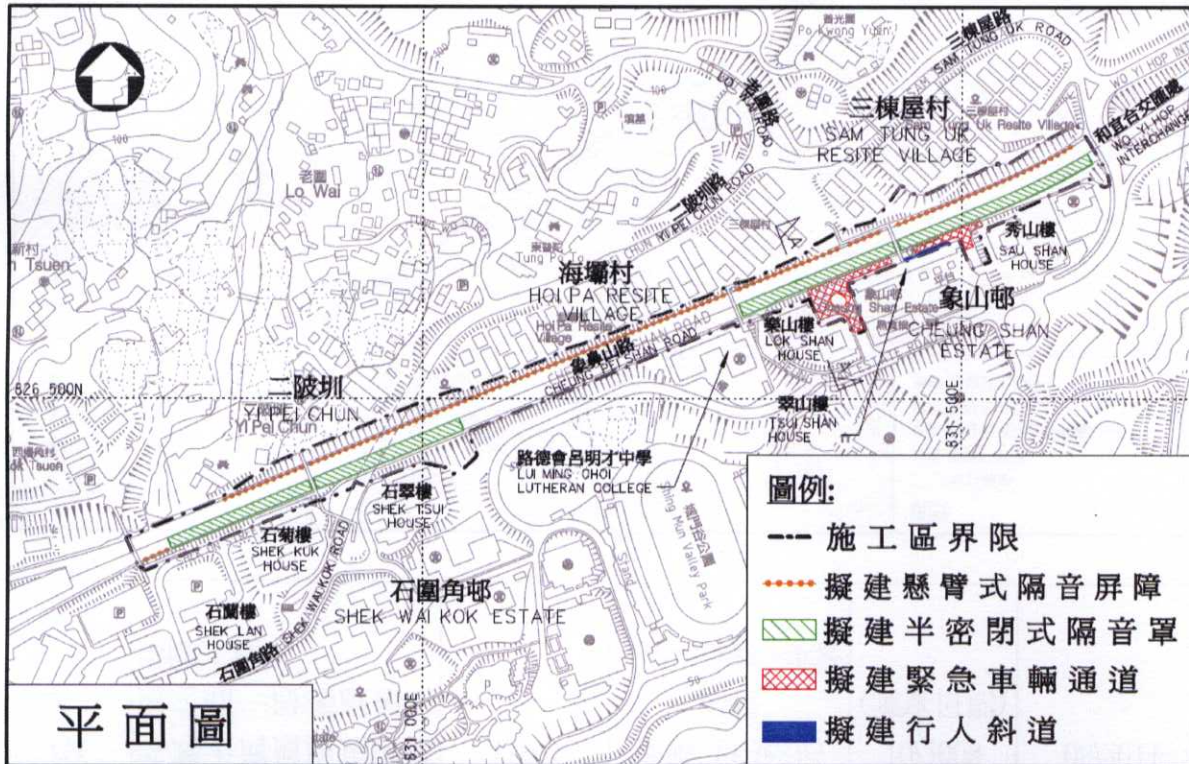
土木工程拓展署
2010 年 9 月



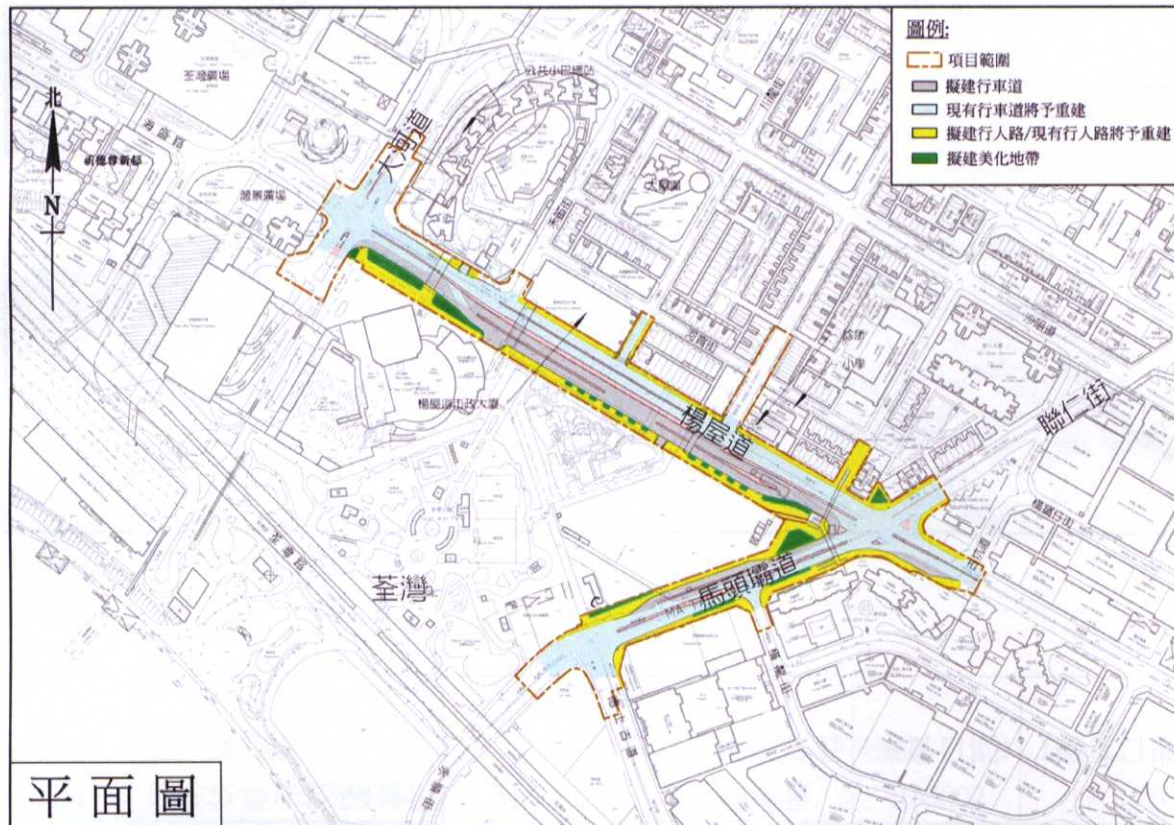
土木工程拓展署在荃灣區的工程項目

截至 2010 年 8 月 31 日

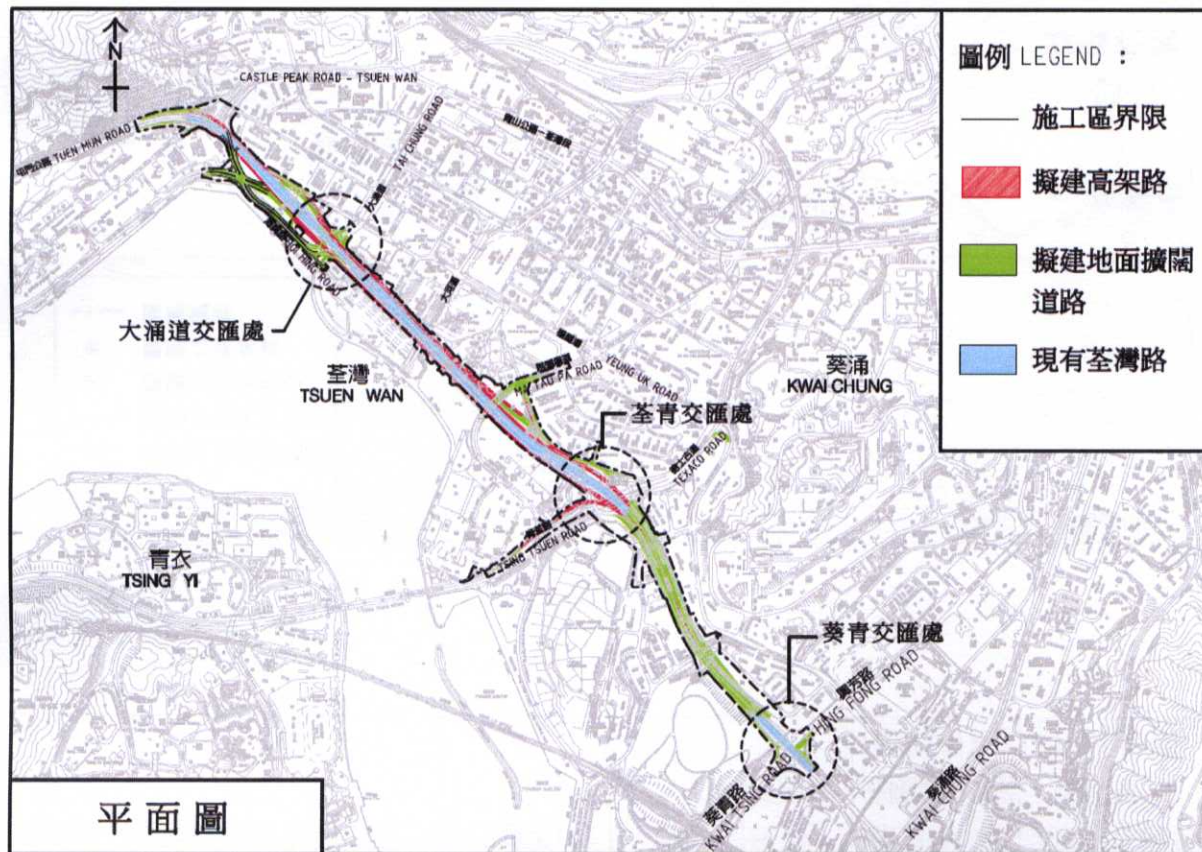
工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7780TH 甲級	荃灣象鼻山路隔音屏障加建工程	217.3	環境局局長 土木工程拓展署	10/2005 (確實日期)	11/2009 (確實日期)	<ol style="list-style-type: none"> 在二陂圳與三棟屋村之間象鼻山路東行線加建長約 850 米、高 6 米的懸臂式隔音屏障； 在石圍角邨外沿象鼻山路西行線加建長約 25 米、高 6 米的懸臂式隔音屏障； 在石圍角邨外沿象鼻山路西行線加建長約 290 米、整體高度介乎 6.5 米至 11 米的半封閉式隔音罩； 在象山邨外沿象鼻山路西行線加建長約 360 米、整體高度為 6.5 米的半封閉式隔音罩； 在象山邨外建造兩條闊 6 米的緊急車輛通道，總長約 125 米； 在象山邨外重建一條闊兩米的行人斜路，總長約 40 米；及 施行相關的擋土牆、街道照明、渠務、土力及環境美化工程。 	<p>工程已於 2009 年 11 月底大致完成。現正進行保養期的檢修工作。</p>



工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工日期 (月/年)	估計竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7324TH 甲 級	荃灣大河道與馬頭壩道之間一段楊屋道的擴闊工程	150.0	運輸及房屋局 局長 土木工程拓展署	10/2008 (確實日期)	08/2011	<ol style="list-style-type: none"> 擴闊及重建由大河道至馬頭壩道之間一段長約 550 米的楊屋道，以及由楊屋道至德士古道之間一段長約 200 米的馬頭壩道； 在楊屋道與馬頭壩道交界處以及在馬頭壩道與德士古道交界處，興建地下盒形雨水渠； 在禾笛街與馬頭壩道之間一段楊屋道建造長約 240 米、高 2.5 米的綠化隔音牆；及 其他附屬工程，包括種植樹木及灌木、街道照明設備、水務及渠務工程。 	<p>至 2010 年 8 月底，工程已完成約百分之六十五。有關之工程，包括渠務工程、水務工程、道路工程、建造地下盒形雨水渠及綠化工作，現正依照預訂計劃全面進行中。</p>



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7842TH 甲級	荃灣繞道、擴闊荃青交匯處與葵青交匯處一段荃灣路、以及相關路口改善工程 - 詳細設計	46.8	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	10/2009 (確實日期)	09/2012	工程項目的詳細設計。設計中的工程範圍如下：	詳細設計顧問合約已於去年10月批出。顧問公司現正檢討前初步研究制作的工程藍圖。

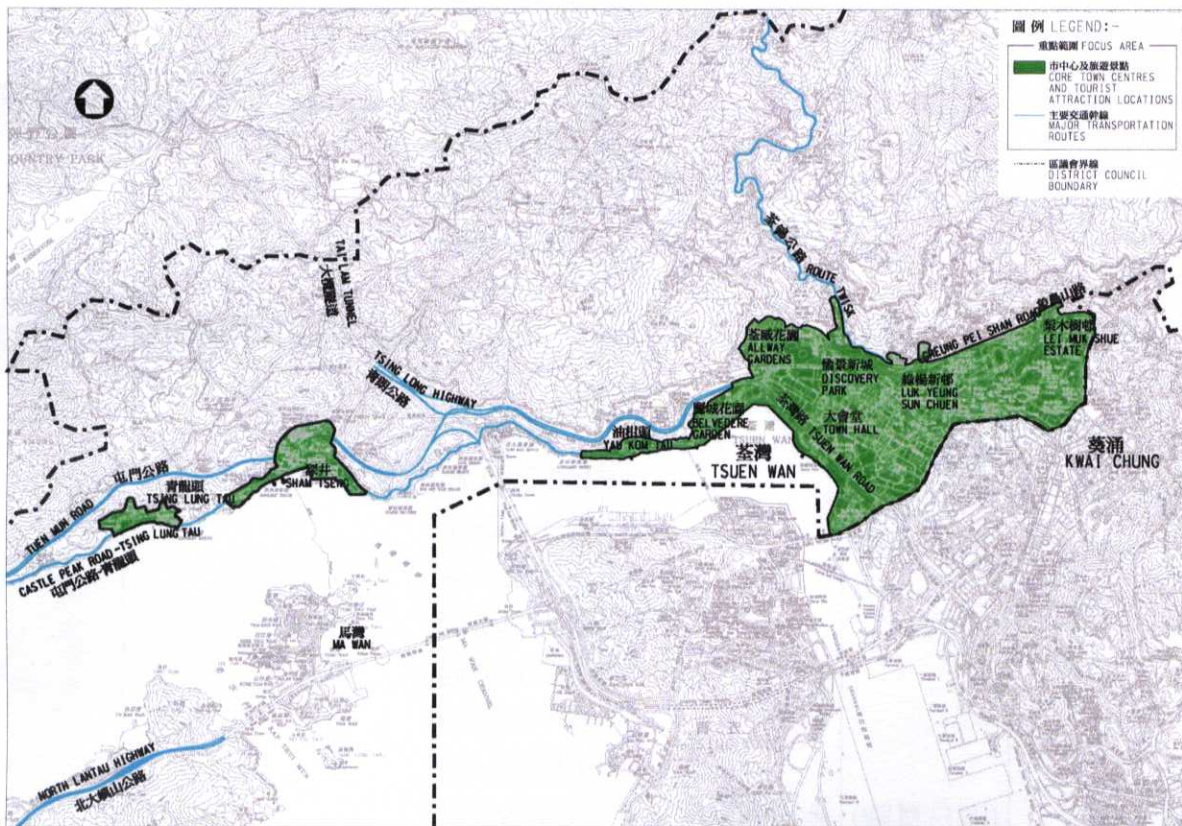


1. 在介乎屯門公路與荃青交匯處的一段荃灣路天橋旁，來回方向各興建一條長約 2.1 公里單線或雙線的高架天橋；及
2. 將介乎荃青交匯處與葵青交匯處的一段長約 0.7 公里於地面的荃灣路，由雙程三線擴闊為雙程五線道路。為減低交通噪音，將在新上豎設共長約 2.2 公里隔音屏隔及約 0.7 公里隔音罩。

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7268RS 乙級	荃灣至屯門單車徑	2,005.0	發展局局長 土木工程拓展署	2013/14 起 分階段展開 (預計日期)	2015/16 起分 階段完成 (預計日期)	<p>勘察研究及初步設計階段於 2008 年 9 月開始，預計於 2010 年內完成。研究範圍如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 於荃灣至屯門興建一段長約 22 公里以康樂為主的單車徑，途經荃灣海濱、油柑頭、汀九、深井、青龍頭、大欖涌、掃管笏及三聖墟等，並在合適位置配設行人路及綠化區域；及 2. 在合適地點包括荃灣西、小欖及三聖墟設置匯合中心以提供各項輔助設施，其中包括單車租賃處、單車停泊位、公共廁所、小食亭、急救站等。又會在深井、大欖涌及掃管笏等地點興建休息處。 	正進行勘查研究及初步設計，並將於今年完成。詳細設計將會在下一步展開。



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5043CG 乙級	新界綠化總綱圖-研究	72.0 (荃灣區的費用約為600萬元)	發展局局長 土木工程拓展署	2010年年底 或2011年初 (研究開始)	12/2013 (研究完成)	<p>項目範圍包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 制定新界各區(包括荃灣區)的綠化總綱圖； 2. 就各有關綠化總綱圖所建議並可即時推行的綠化措施，擬備詳細設計；以及 3. 進行所需的工地勘測。 	<p>已於2010年5月25日就制定荃灣綠化總綱圖的計劃諮詢荃灣區議會，並得到區議會的支持。現正為制定新界綠化總綱圖申請撥款。</p>



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5001BX	延續十年防止山泥傾瀉計劃	460 (2000年起用於荃灣區的政府人造斜坡及擋土牆鞏固工程和天然山坡上的風險緩減工程預計費用)	發展局局長 土木工程拓展署	01/2000 (確實日期)	03/2011	延續十年防止山泥傾瀉計劃依據風險分類優先處理系統篩選及鞏固在政府斜坡紀錄冊內不符合標準而又影響住宅區及主要道路的舊人造斜坡以提高公眾安全及減少嚴重山泥傾瀉對公眾構成的影響。	自 2000 年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於荃灣區的斜坡及擋土牆，共 249 個。其中已完成 215 個，工程進行中有 29 個，其餘 5 個將會動工。
	長遠防治山泥傾瀉計劃	100 (2010年起用於荃灣區的政府人造斜坡及擋土牆鞏固工程和天然山坡上的風險緩減工程預計費用)		02/2011	09/2013	長遠防治山泥傾瀉計劃除了處理人造斜坡外，還會系統地處理有潛在危險的天然山坡。計劃範圍包括每年鞏固 150 個不合標準的政府人造斜坡及為 30 幅天然山坡進行風險緩減工程。	自 2010 年起計，14 個斜坡及擋土牆和 11 幅天然山坡的防治山泥傾瀉工程已納入在荃灣區的防治山泥傾瀉計劃。斜坡及擋土牆的工程預計於 2011 年 7 月展開，2013 年 9 月完成。位於深井新村上的 11 幅天然山坡的工程，包括安裝柔性防撞欄、擋流柱、泥石壩和泥釘，預計於 2011 年 2 月展開，2013 年 9 月完成。



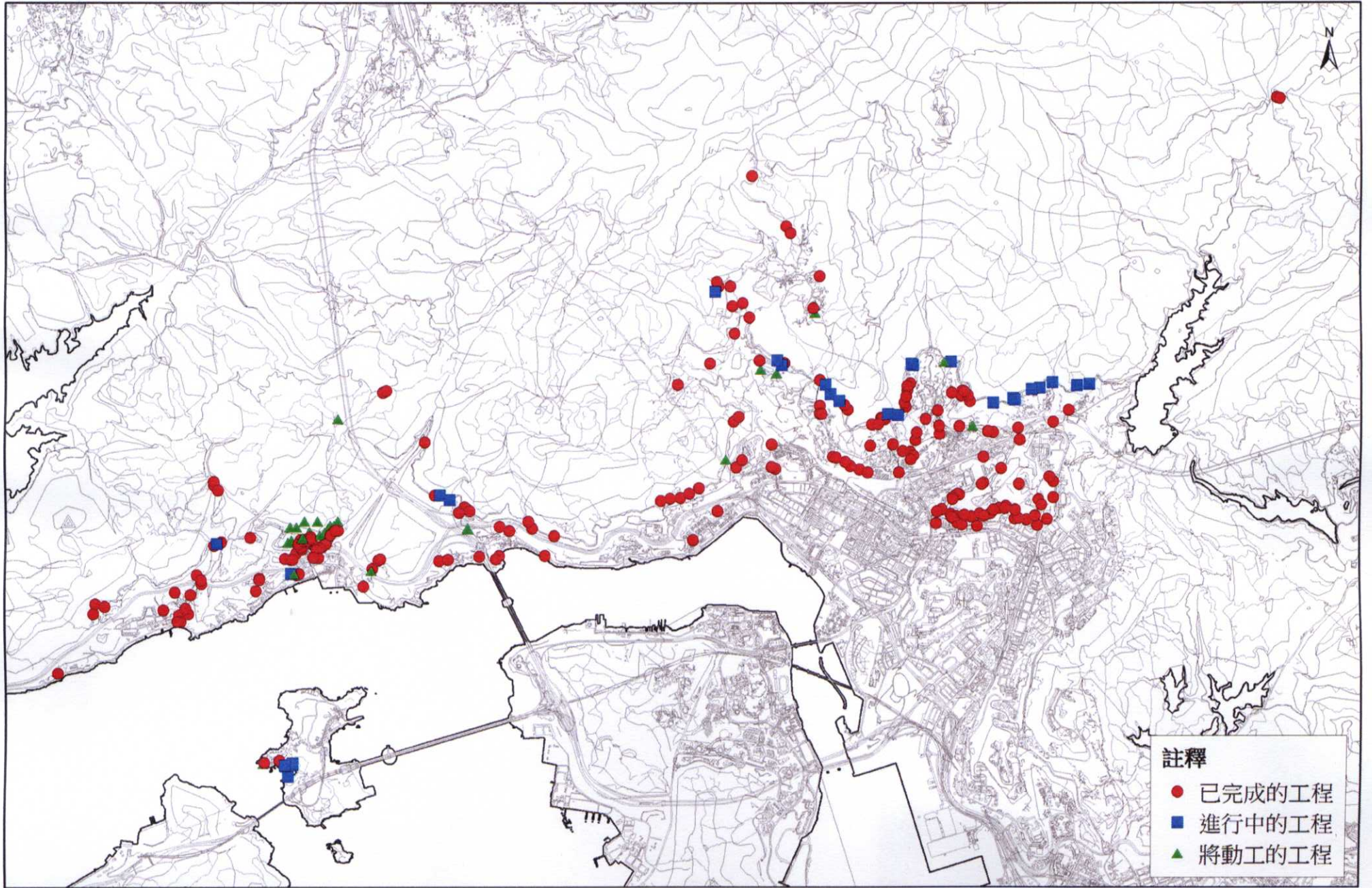
位於荃錦公路的斜坡鞏固工程
(斜坡編號 6SE-B/C236)



位於深井新村的天然山坡

土木工程拓展署在荃灣區的主要工程項目位置圖





荃灣區的防止山泥傾瀉工程及防治山泥傾瀉工程

圖 B