

荃灣區現有行人天橋提供無障礙通道設施的諮詢

目的

1. 本文件是向荃灣區議會轄下交通及運輸委員會，介紹在荃灣區三組行人天橋加設無障礙通道設施的研究結果，並徵詢各委員對該計劃的意見。

工程簡介

2. 根據《殘疾歧視條例》及聯合國《殘疾人權利公約》的要求，為達致一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有無障礙通道設施或附近未有替代地面過路處的行人天橋及行人隧道加建該等設施。為此，路政署於二零一一年初聘請了奧雅納工程顧問，就荃灣區其中現有的行人天橋加設無障礙通道設施事宜進行勘查研究，顧問合約編號為 CE60/2009(HY)。
3. 是次勘查研究包括位於：
 - 甲) 橫跨青山公路—荃灣段近荃灣城市廣場的行人天橋(結構編號 NF311)(選區代號及名稱 K01 德華)；
 - 乙) 橫跨青山公路—荃灣段近南豐中心的行人天橋(結構編號 NF108)(選區代號及名稱 K05 福來)；
 - 丙) 橫跨大涌道近沙咀道的行人天橋(結構編號 NF167)(選區代號及名稱 K04 祈德尊及 K10 麗興)；

計劃概要

4. 是次勘查研究結果如下：
 - 甲) 橫跨青山公路—荃灣段近荃灣城市廣場的行人天橋(結構編號 NF311)(平面圖載於附件一)

結構編號	建議升降機位於(“B”出口)
NF311	青山公路一荃灣段北行線旁的行人路

- 一、由於行人天橋 NF311 的“B”出口位置只設有樓梯，未能提供無障礙通道設施，本計劃建議於這出口加建一座升降機。
- 二、建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 1）將設置於青山公路一荃灣段北行線旁的行人路，並以有蓋行人平台連接現有橋面。工程影響所及，部份現有花槽將被移除^(一)，以騰出位置加建升降機和地面行人通道。

註（一）：由於受影響的花槽屬於康樂及文化事務署（下稱康文署）之管轄範圍，花槽移除方案須得有關部門批准方可落實。我們會就有關方案諮詢康文署，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

乙) 橫跨青山公路一荃灣段近南豐中心的行人天橋（結構編號 NF108）（平面圖截於附件二）

結構編號	建議升降機位於(“A”出口)
NF108	青山公路一荃灣段東行線旁的行人路

- 一、由於行人天橋 NF108 的“A”出口位置只設有樓梯，未能提供無障礙通道設施，本計劃建議於這出口加建一座升降機。
- 二、基於現場各種限制，如現有的地下雨水箱形暗渠、現有行人天橋的樓梯位置、土地擁有權、行人路及行車路的闊度等，行人天橋 NF108 附近沒有足夠空間加建升降機，因此我們建議將升降機加建於附近一條由路政署工程部興建中的行人天橋^(二)，以為行人天橋 NF108 的“A”出口提供無障礙通道設施。
- 三、建議於“A”出口之升降機（詳見附圖 2）將設置於青山公路一荃灣段東行線旁的行人路，並以有蓋行人平台連接上述興建中的行人天橋橋面。工程影響所及，部份現有花槽將被移除^(三)，以騰出位置加建升降機和地面行人通

道。

註（二）：本計劃建議的升降機位置需與路政署工程部協調方可落實。我們會繼續與有關部門商討，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

註（三）：由於受影響的花槽屬於康樂及文化事務署（下稱康文署）之管轄範圍，花槽移除方案須得有關部門批准方可落實。我們會就有關方案諮詢康文署，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

丙) 橫跨大涌道近沙咀道的行人天橋(結構編號 NF167)(平面圖載於附件三)

結構編號	建議升降機位於 ("B"出口)	建議升降機位於 ("C"出口)
NF167	大涌道北行線近沙咀道旁的行人路(現有樓梯旁)	大涌道南行線近沙咀道旁的行人路(現有樓梯旁)

- 一、由於行人天橋 NF167 的“B”及“C”出口位置只設有樓梯，未能提供無障礙通道設施，本計劃建議於這兩個出口各建一座升降機。
- 二、建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 3）將設置於大涌道北行線近沙咀道旁的行人路，並以有蓋行人平台連接現有橋面^(四)。工程影響所及，部份現有花槽將被移除^(五)，以騰出位置加建升降機和地面行人通道。
- 三、建議於“C”出口之升降機（詳見附圖 4）將設置於大涌道南行線近沙咀道旁的行人路，並以有蓋行人平台連接現有橋面。工程影響所及，現有樓梯將被拆除再原址重建，另外，該處花槽將被移除^(五)，以騰出位置提供臨時樓梯、加建升降機、重建樓梯和提供地面行人通道。

註（四）：路政署工程部現正進行另一項荃灣行人天橋擴充工程的研究，研究拆除現有行人天橋 NF167“B”出口的斜路及“B”出口的樓梯，然後在該處興建一條新的行人天橋以連接香車街行人天橋及海盛路行人天橋。若最終該項工程比本計劃更早落實，“B”出口的升降機將會在該項工程下提供。

註（五）：由於受影響的花槽屬於康樂及文化事務署（下稱康文署）之管轄範圍，花槽移除方案須得有關部門批准方可落實。我們會就有關方

案諮詢康文署，並請各委員就此提供寶貴意見及支持。

施工安排

5. 本計劃將於施工期間實施臨時交通管理措施，並會於施工期間提供有效的保護措施以確保公眾安全。由於主要工程將在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道。施工期間部分位置涉及臨時或短期的晚間臨時交通管理措施，有關的臨時交通管理措施如下：

- 橫跨青山公路一荃灣段近荃灣城市廣場的行人天橋NF311 將涉及短期晚間臨時封閉青山公路一荃灣段西行線近眾安街的一段慢線，以供於行人天橋運送物料及升降機組件之用。
- 橫跨青山公路一荃灣段近南豐中心的行人天橋 NF108 將涉及短期晚間臨時封閉青山公路一荃灣段東行線近昌樂大廈的一段慢線，以供於行人天橋運送物料及升降機組件之用。
- 橫跨大涌道近沙咀道的行人天橋NF167 “B” 出口將涉及短期晚間臨時封閉沙咀道東行線近擬建升降機位置的一段慢線，以供行人天橋運送物料及升降機組件之用。此外，該行人天橋 “C” 出口將涉及臨時封閉大涌道南行線轉往沙咀道的一段慢線，以在施工期間“C”出口提供行人平台及臨時樓梯（詳見附圖 5）；和短期晚間臨時封閉大涌道南行線轉往沙咀道的另一段慢線，以供行人天橋運送物料及升降機組件之用。至於兩條由大涌道轉往沙咀道的行車線被同時封閉期間，大涌道餘下三條南行線的其中一條行車線將會臨時改為轉往沙咀道。

根據交通影響評估顯示，有關臨時交通管理措施只會對公眾造成輕微影響。

6. 本計劃的詳細設計預計於 2012／2013 年度開展。假設公眾沒有反對意見，本計劃的工程將會根據道路（工程、使用及補償）條例授權以小規模工程進行^(六)。工程合約為期約 30 個月，個別施工需時約 18 個月，計劃的實施將依據各財政年度能提供的工程撥款而定，預計於 2016／2017 年度完成（假若涉及公眾反對則預計於 2017／2018 年度完成）。計劃的詳細

設計完成後，本署會再次徵詢各委員對該詳細設計及施工日期的意見。

註（六）：請各委員就有關工程會否涉及公眾反對提供寶貴建議。

徵詢意見

7. 請各委員支持上述計劃及各項附註中涉及的有關事宜，並就現諮詢的各項目預期有否公眾反對及加建次序提供寶貴意見。

路政署
橋樑及結構部

二零一一年九月



建議的有蓋行人平台

建議的升降機

部分現有花槽將被移除

附圖 1 行人天橋編號 NF311 –
橫跨青山公路—荃灣段近荃灣城市廣場的行人天橋（‘B’出口）



附圖 2 行人天橋編號 NF108 –
橫跨青山公路—荃灣段近南豐中心的行人天橋（‘A’出口）



建議的升降機

建議的有蓋行人平台

1/F

G/F

部分現有花槽將被移除

建議的地面行人通道

附圖 3 行人天橋編號 NF167 – 橫跨大涌道近沙咀道的行人天橋（‘B’出口）

建議的有蓋行人平台

建議的升降機

建議重建的樓梯

最少5.1米

現有樓梯將被拆除

現有花槽將被移除

建議的地面行人通道

附圖 4 行人天橋編號 NF167 –
橫跨大涌道近沙咀道的行人天橋 (“C”出口)



建議的臨時樓梯

建議的臨時行人平台

最少5.1米

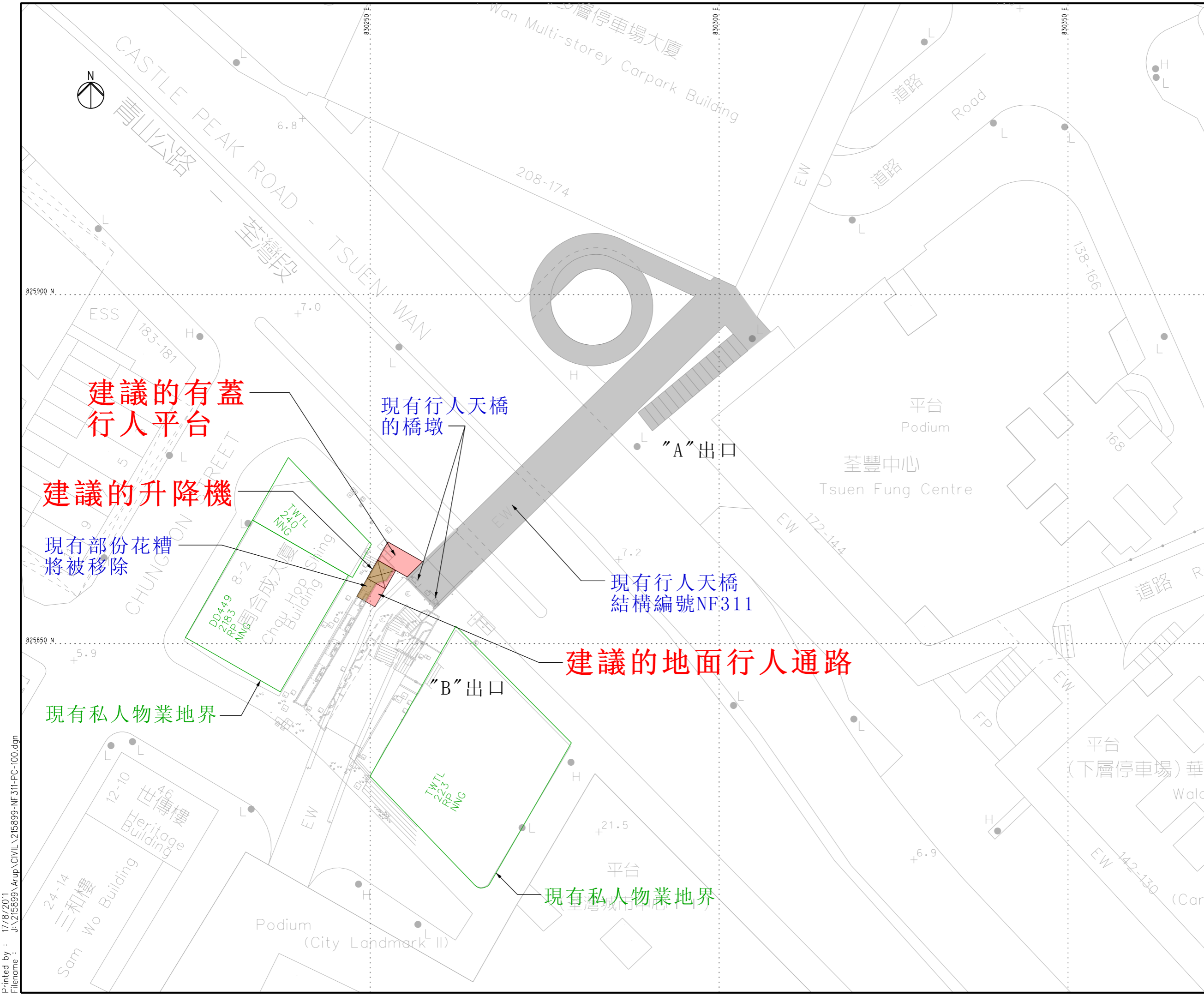
行人將使用此臨時平台及樓梯通往地面

現有花槽將被移除

現有一條行車線將臨時封閉

附圖 5 行人天橋編號 NF167 – 橫跨大涌道近沙咀道的行人天橋（‘C’出口）（施工期間的臨時措施）

附件一：
橫跨青山公路-
荃灣段近荃灣城市
廣場的行人天橋
(結構編號NF311)



建議的有蓋
行人平台

建議的升降機

現有部份花槽
將被移除

現有私人物業地界

現有行人天橋
的橋墩

"A"出口

現有行人天橋
結構編號NF311

建議的地面行人通路

"B"出口

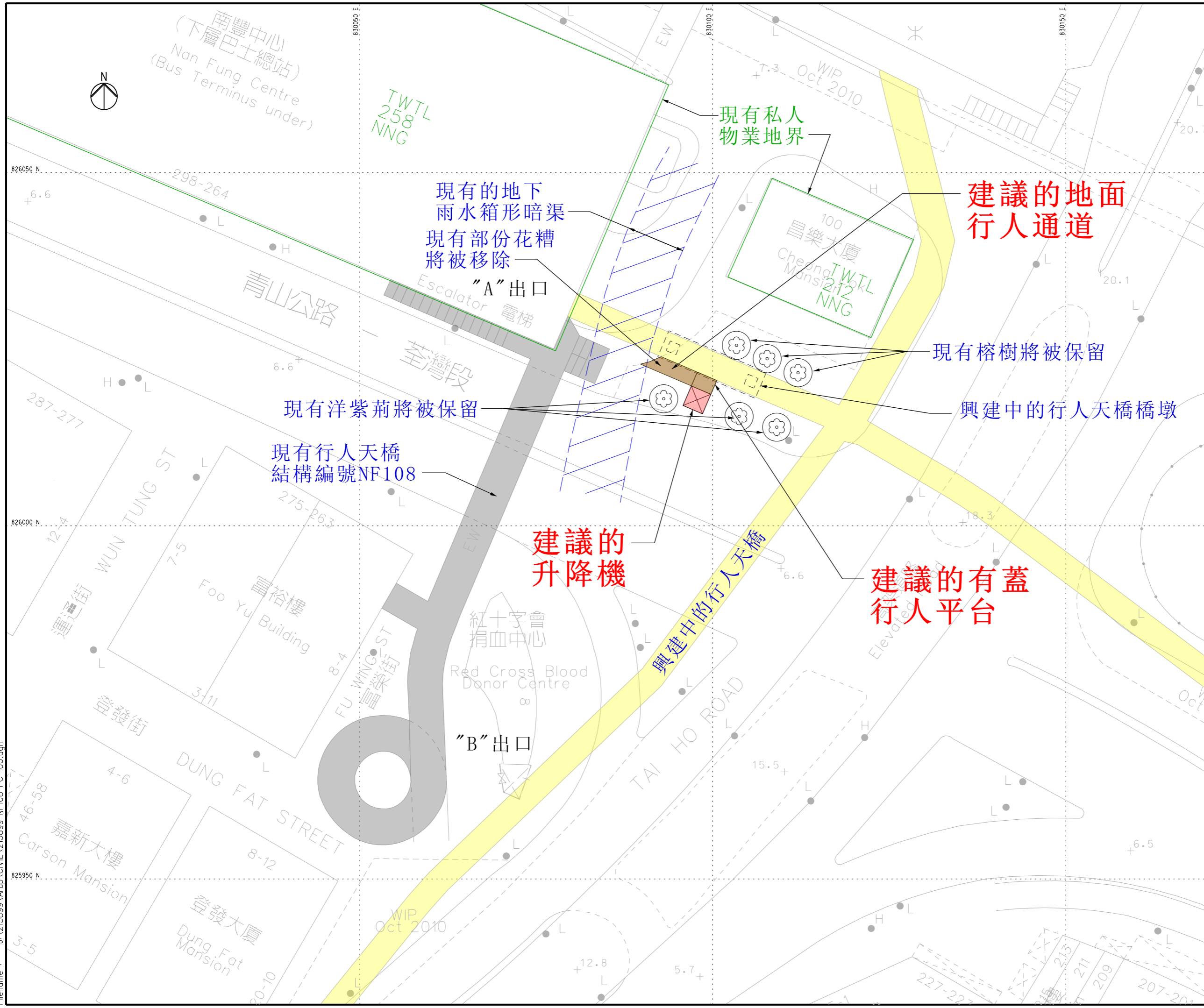
現有私人物業地界

- FIRST ISSUE		JN	07/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新建行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施- 勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF311 平面圖			
圖號	215899/NF311/PC/100	版本	-
繪圖	日期	覆核	批准
RY	07/11	KYL	EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY



Printed by : 17/8/2011
Filename : J:\215899\Arup\CIVIL\215899-NF311-PC-100.dgn

附件二：
橫跨青山公路-
荃灣段近南豐中心
的行人天橋
(結構編號NF108)



建議的地面
行人通道

現有榕樹將被保留

興建中的行人天橋橋墩

建議的有蓋
行人平台

建議的
升降機

現有的地下
雨水箱形暗渠
現有部份花槽
將被移除

現有洋紫荊將被保留

現有行人天橋
結構編號NF108

"B"出口

"A"出口

Escalator 電梯

現有私人
物業地界

100
昌樂大廈
Cheong
Mansions
212
NNG

紅十字會
捐血中心
Red Cross Blood
Donor Centre

南豐中心
(下層巴士總站)
Nan Fung Centre
(Bus Terminus under)

青山公路

荃灣段

興建中的行人天橋

Elevated

TAI HO ROAD

DUNG FAT STREET

登發大廈
Dung Fat
Mansion

WUN TUNG ST

富裕樓
Foo Yu Building

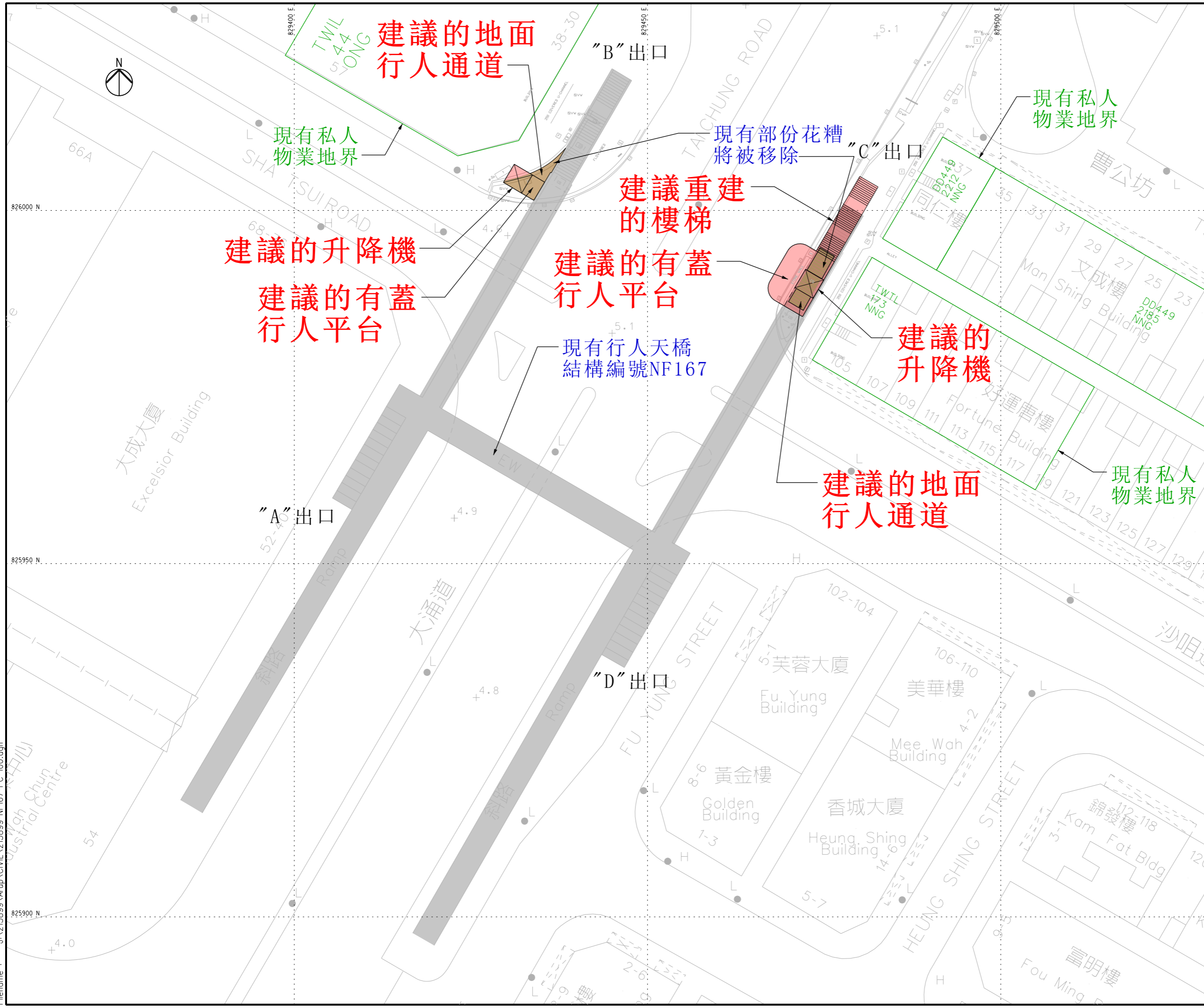
登發街

嘉新大樓
Carson Mansion

Printed by : 18/8/2011
Filename : J:\215899\Arup\CIVIL\215899-NF108-PC-100.dgn

- FIRST ISSUE		JN	07/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新界行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘察研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF108 平面圖			
圖號	215899/NF108/PC/100	版本	-
繪圖	日期	覆核	批准
RY	07/11	KYL	EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY
COPYRIGHT RESERVED			

附件三：
橫跨大涌道近沙咀道的行人天橋
(結構編號NF167)



版本	說明	JN	07/11
By	日期		
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE60/2009 (HY) 現有新建行人天橋及行人隧道第三期加設傷殘人士上落設施—勘察研究			
圖紙編號 行人天橋編號NF167 平面圖			
圖號	215899/NF167/PC/100	版本	-
繪圖	日期	覆核	批准
RY	07/11	KYL	EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY



Printed by : 18/8/2011
Filename : J:\215899\Arup\CIVIL\215899-NF167-PC-100.dgn