

荃灣區議會  
交通及運輸委員會

合約編號：HY/2007/09

屯門公路重建及改善工程 - 東路段  
夜間全線封閉屯門公路（油柑頭段）東行往荃灣方向  
配合拆卸架空道路標誌的安排

1 目的

- 1.1 為配合屯門公路重建及改善工程，路政署承建商（金門建築有限公司）計劃在夜間臨時封閉屯門公路（油柑頭段）東行線。本文件旨在向荃灣區議會交通及運輸委員會簡介此項封路的交通安排。歡迎各委員對有關之安排提供意見。

2 背景

- 2.1 為改善屯門公路，承建商必須拆卸一個位於屯門公路東行線近柴灣角半山村的架空道路標誌。當進行上述拆卸工程時，位於汀九與荃灣之間的屯門公路東行線須要臨時封閉，以確保道路使用者的安全。

3 臨時交通管理措施安排

- 3.1 上述架空道路標誌的拆卸工程計劃於 2011 年 1 月中旬的其中一個晚間進行。為配合拆卸工程，由晚上 10 時開始至翌日早上 5 時 45 分，分階段封閉屯門公路（介乎往汀九橋支路及荃灣路的一段）東行的車道，詳述如下：

第一階段： 晚上 10 時封閉大欖隧道往屯門公路東行支路的慢線。

第二階段： 晚上 11 時封閉屯門公路（油柑頭段）東行慢線及中線。

第三階段： 凌晨 1 時 30 分至早上 5 時 45 分全線封閉屯門公路東行線（介乎往汀九橋支路及荃灣路的一段）。

- 3.2 承建商將於晚上 10 時開始設置臨時交通管理措施。至翌日凌晨 1 時 30 分，當正常巴士服務結束後，下列路段將會臨時封閉，禁止所有車輛進入：

甲、 大欖隧道往屯門公路東行的支路；及

乙、 屯門公路東行（介乎往汀九橋支路及荃灣路的一段）。

- 3.3 大欖隧道往荃灣方向之道路使用者，在上述路段封閉期間，可選擇改經

甲、 青朗公路、汀九橋、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、担杆山交匯處、青荃路及荃青交匯處，或

乙、 青朗公路、汀九橋、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路及荃青交匯處。

- 3.4 屯門公路東行往荃灣方向之道路使用者，在上述路段封閉期間，可選擇改經
- 甲、青朗公路、汀九橋、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、担杆山交匯處、青荃路及荃青交匯處，或
  - 乙、青朗公路、汀九橋、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路及荃青交匯處，或
  - 丙、深井交匯處入青山公路、海安路、海興路及海興路迴旋處。
- 3.5 有關路段封閉期間可選擇改經的道路，請參閱附圖一。
- 3.6 受封閉的屯門公路東行線將會在有關工程完成後，於早上 5 時 45 分前重開。
- 3.7 途經屯門公路（油柑頭段）東行線的通宵巴士及專線小巴將會受道路封閉影響。有關巴士公司及專線小巴營辦商已被諮詢及通知有關道路封閉的安排。
- 3.8 根據交通顧問取得的交通調查數據，在凌晨時段封路期間，受影響而須改道的車輛每小時約有 445 架次，詳見下表：

路段	每小時車輛架次 (凌晨一時至二時)
大欖隧道支路往屯門公路東行	90
屯門公路東行(介乎往汀九橋支路及大欖隧道支路的一段)	355
屯門公路(油柑頭段)東行總行車流量	445

- 3.9 在屯門公路東行全線封閉後，預計每小時約有 355 車輛架次經由深井交匯處至青山公路。青山公路的預計行車量／容車量比率<sup>1</sup>將會從 0.03 升至改道後的 0.16，表示青山公路的車容量足以應付改道後所增加的車流量，詳見下表：

屯門公路東行封路情況	青山公路往荃灣行車線數量	青山公路容量 (每小時車輛架次)	每小時交通流量 (車輛架次)	行車量／容車量比率
沒有封閉	2	2,700	85	0.03
全線封閉	2	2,700	440	0.16

- 3.10 承建商已委託其交通顧問設計所需的臨時交通安排，以減輕上述道路於夜間封閉期間對公眾造成之影響。
- 3.11 臨時交通管理措施將按照路政署編制之道路工程的照明、標誌及防護工作守則設置，以提供足夠指示予駕駛者。
- 3.12 上述的臨時交通管理措施安排已於 2010 年 9 月下旬的交通聯絡小組會議中討論，運輸署及香港警務處等部門對此安排並沒有異議。

<sup>1</sup> 行車量／容車量比率通常用作反映繁忙時間道路的交通情況。行車量／容車量比率若低於 1.0，表示情況可以接受。高於 1.0 則表示交通開始輕微擠塞。1.0 至 1.2 表示擠塞情況尚可控制。高於 1.2 則表示情況轉趨嚴重。

#### 4 應變計劃

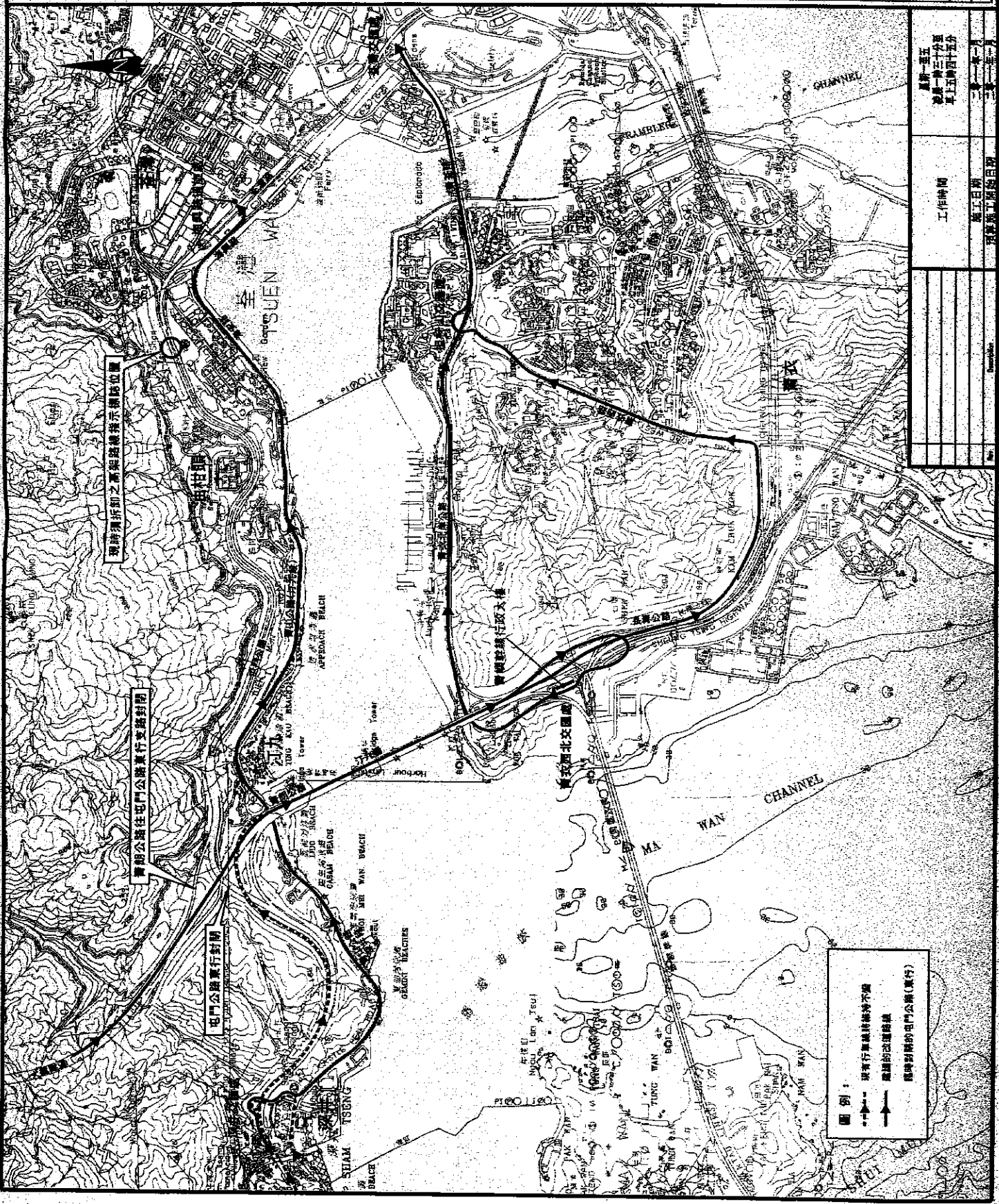
- 4.1 如遇上惡劣天氣，即天文台發出 3 號或以上熱帶氣旋警告信號、紅色或黑色暴雨警告信號時，當晚拆卸工程之安排將會取消。
- 4.2 在吊運過程中，如有吊運機械或車輛發生故障，承建商會立刻安排調動駐工地的後備吊運機械或車輛，使拆卸工程繼續進行，並於早上 5 時 45 分重開道路。
- 4.3 路政署委託的顧問公司（艾奕康有限公司）與承建商會在凌晨 3 時 30 分進行檢討，以評估工作可否準時完成。如有需要，會停止工程，將未完成的工程押後一天，並清理行車路面，確保在早上 5 時 45 分前重開道路。
- 4.4 如因嚴重事故而未能於早上 5 時 45 分前重開道路，路政署會立即通知有關政府部門，包括運輸署及香港警務處等，有需要時執行預設的應變措施及啓動地盤緊急事故控制中心，務求盡快重開道路，減低對公眾的影響。

#### 5 環保措施

- 5.1 在展開上述夜間工程前，承建商會向環境保護署申領建築噪音許可證，並會遵守許可證內所有法定條款。為進一步減少工程進行時對附近居民的噪音滋擾，承建商會採取以下措施：
  - 甲、 施工期間，要求工作人員使用配備耳筒的對講機以作溝通，禁止工作人員大聲叫囂。
  - 乙、 使用最少數量之機動設備。
  - 丙、 禁止工作人員使用鐵鎚敲擊。

#### 6 諮詢意見

- 6.1 誠邀各委員對上述夜間全線封閉屯門公路（油柑頭段）東行往荃灣方向的安排提供意見。



現時預拆之重組路線指示標誌位置

青洲公路往屯門公路東行支路封閉

屯門公路東行封閉

圖例：  
 - - - 現有行車線路維持不變  
 - - - 擬議的改道路線  
 - - - 預備封閉的屯門公路(東行)

Endorsed by:

E					
D					
C	10/12/10	HCC	WCH		
B	18/11/10	HCC	WCH		
A	11/10/10	HCC	WCH		

Prepared by: \_\_\_\_\_  
 Checked by: \_\_\_\_\_

圖則號: \_\_\_\_\_  
 圖則名稱: \_\_\_\_\_

圖則日期: \_\_\_\_\_

顧問  
**AECOM**  
 AECOM Asia Co. Ltd.  
 (Formerly known as Manulife Consultants Asia Ltd.)

顧問  
**Gammon**

顧問  
**MWA HONG KONG LTD.**

項目名稱  
 屯門公路重建及改善工程 - 東路段

全線封閉屯門公路(油柑頭段)東行往荃灣方向之臨時交通管理措施

圖則號	488	N. T. S.	C
圖則日期	2010年11月15日		
圖則名稱	屯門公路重建及改善工程 - 東路段		

圖則號	488	N. T. S.	C
圖則日期	2010年11月15日		
圖則名稱	屯門公路重建及改善工程 - 東路段		
工作時間	上午九時至下午五時		
圖則日期	2010年11月15日		
圖則名稱	屯門公路重建及改善工程 - 東路段		