

荃灣區議會  
交通及運輸委員會討論文件  
檢討荃灣區內使用率偏低的行人天橋及行人隧道

引言

1. 運輸署建議對區內使用率偏低的行人天橋及行人隧道進行詳細檢討，並研究改善有關設施的使用量。

背景

2. 審計署在二零零七年進行帳目審查時，發現了全港各處共 8 條行人天橋及 3 條行人隧道的使用率偏低。運輸署承諾會進行檢討，找出其他使用率偏低的行人天橋及行人隧道，研究箇中原因，進行改善措施，並定期監察其使用率。由於設施數量眾多及人力資源所限，運輸署需要分階段進行有關的檢討工作。

第一階段檢討

3. 第一階段的檢討工作於二零零七年十二月展開，運輸署對分佈在全港各處使用率偏低的 22 條行人天橋及 17 條行人隧道進行詳細檢討，其中包括下列在荃灣區內的行人設施：
  - 荃景圍近安逸街的行人隧道；及
  - 於國瑞路公國的行人隧道。

而上述的檢討工作亦已於二零一零年一月全部完成。

4. 第一階段檢討完成後，運輸署隨即於國瑞路公國的行人隧道附近實施了改善措施，豎立方向指示標誌，指引行人使用該行人隧道以提高的行人使用量。至於荃景圍近安逸街的行人隧道，

因大部分市民均採用附近的交通燈控制行人過路處橫過荃景圍，故此該行人隧道的使用量極低。我們現建議將該行人隧道永久封閉，以節省照明及維修隧道的經常性開支及避免衍生管理問題。

## 第二階段檢討

5. 審計署於二零一零年三月進行了跟進審查，建議運輸署制訂檢討計劃及時間表，以探討行人設施的使用率及確定改善使用率偏低者的措施。運輸署現正計劃展開第二階段詳細檢討。根據實地觀察、行人流量調查及／或地區資料，運輸署已制訂擬議檢討有關設施的初步名單，其中包括下列在荃灣區內的行人設施：

- (圖一) 橫跨青山公路鄰近油柑頭碼頭的行人天橋；
- (圖二) 橫跨青山公路鄰近近水灣泳灘的行人天橋；
- (圖三) 橫跨青山公路鄰近汀九灣泳灘的行人天橋；
- (圖四) 橫跨青山公路鄰近汀九村的行人天橋；
- (圖五) 橫跨青山公路鄰近麗都灣泳灘的行人天橋；
- (圖六) 橫跨青山公路鄰近雙仙灣泳灘的行人天橋；
- (圖七) 橫跨青山公路鄰近浪翠園第三期的行人天橋；
- (圖八) 橫跨青山公路鄰近浪翠園第四期的行人天橋；
- (圖九) 橫跨青山公路鄰近龍如路及青龍頭村的行人天橋；
- (圖十) 橫跨青山公路鄰近豪景花園的行人天橋；
- (圖十一) 橫跨青山公路鄰近嘉龍村的行人天橋；
- (圖十二) 橫跨象鼻山路鄰近三棟屋村的行人天橋；及
- (圖十三) 橫跨象鼻山路鄰近海壩村的行人天橋。

上述的行人天橋的位置，可參閱夾附的圖則。

6. 就荃灣區而言，第二階段詳細檢討預計會於二零一一年年初開

展，期望在同年年中能完成名單內大部分行人天橋的檢討。

7. 在制訂第5段內所列的行人設施初步檢討名單時，運輸署主要的準則分爲以下兩個類別：

(i) 已被列入審計署二零一零年三月報告的名單的行人設施；  
及

(ii) 使用率低至一定水平的行人設施。但若有關的的行人設施使用率縱使較低，但屬「不可或缺」的設施類別時（如橫跨高速公路／主要幹道的行人天橋／隧道，而附近並沒設有其他的行人過路設施），運輸署認爲該等設施毋須被納入檢討範圍。就荃灣區而言，此類別「不可或缺」的設施包括下列行人天橋／隧道：-

- 橫跨屯門公路鄰近麗城花園的行人天橋；
- 橫跨屯門公路鄰近排棉角村的行人天橋；
- 橫跨德士古道北及城門道的行人天橋；
- 橫跨荃灣港鐵站近照潭徑的行人天橋；
- 近荃灣港鐵站近美環街的行人天橋；
- 於古屋里近蕙荃路的行人天橋；
- 橫跨象鼻山路鄰近石安街的行人天橋
- 橫跨蕙荃路近綠楊新村的行人天橋；
- 橫跨象鼻山路鄰近石圍角路的行人天橋；
- 橫跨屯門公路鄰近深井的行人天橋；
- 於荃錦交匯處橫跨象鼻山的行人天橋；
- 橫跨屯門公路鄰近豪景花園的行人隧道；
- 橫跨屯門公路鄰近豪景花園的行人隧道(伸延部分)；
- 橫跨屯門公路鄰近油柑頭濾水廠及翠景臺的行人隧道；
- 橫跨荃錦交匯處鄰近石圍角路及蕙荃路的行人隧道；
- 於荃錦交匯處鄰近大河道北及蕙荃路的行人隧道；

- 於荃錦交匯處鄰近象鼻山路及德士古道北的行人隧道；
- 於荃錦交匯處鄰近象鼻山路及馬閃排路的行人隧道；
- 於荃錦交匯處鄰近象鼻山路及馬閃排路的行人隧道(伸延部分)；
- 橫跨海興路於荃灣路下的行人隧道
- 橫跨和宜合道鄰近和宜合交匯處的行人隧道；
- 橫跨和宜合道鄰近城門道的行人隧道；
- 橫跨城門道鄰近和宜合里的行人隧道；
- 橫跨德士古道北於城門道與石圍角路的行人隧道。
- 橫跨神奇道鄰近幻想道迴旋處的行人隧道；以及
- 橫跨象鼻山路鄰近木棉下村及港鐵荃灣車廠的行人隧道。

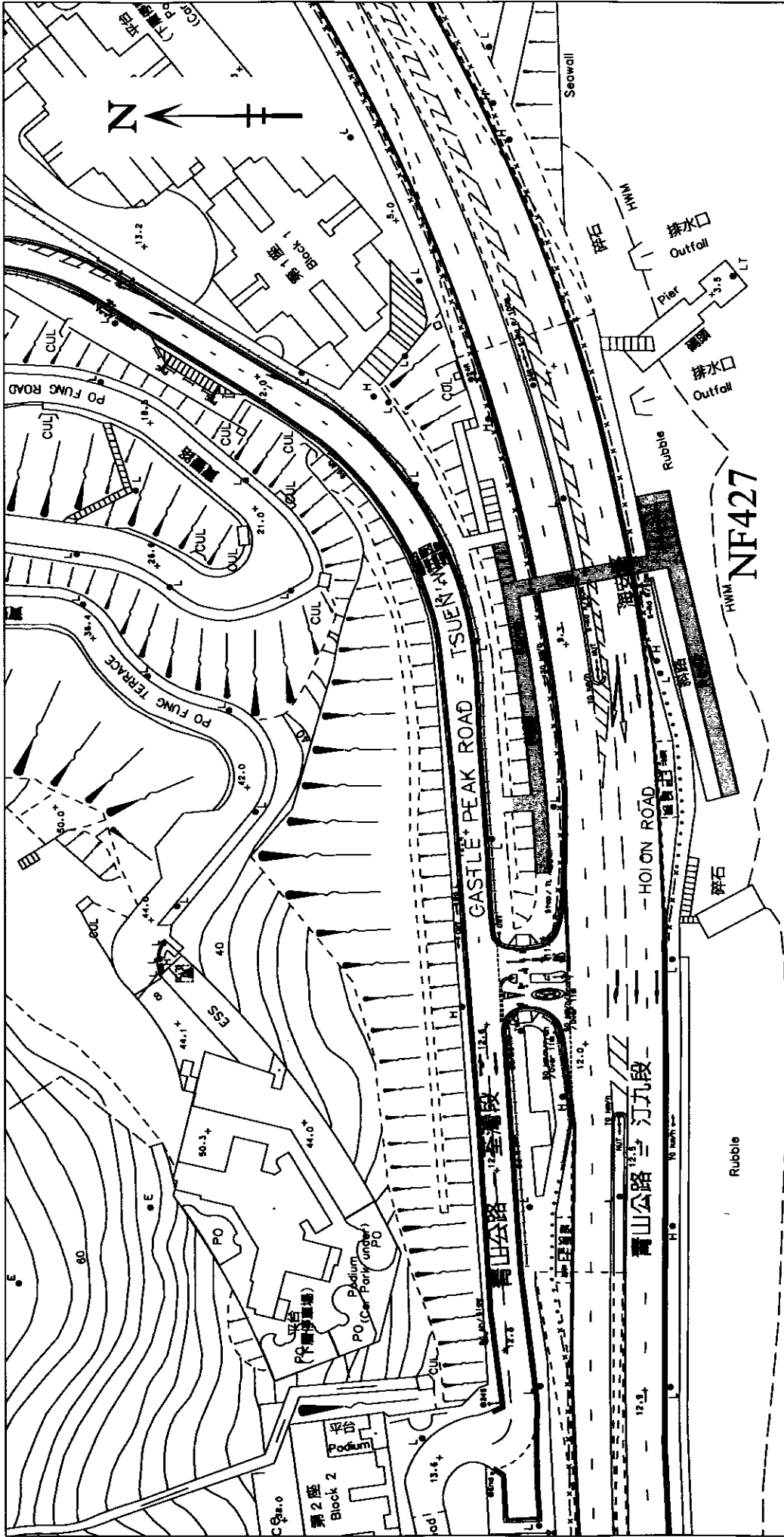
#### 建議

8. 運輸署現諮詢貴委員會，在敲定最後名單以進行荃灣區第二階段檢討前，對擬議初步檢討名單(即上文第5段所列的行人設施)的意見；以及對永久封閉荃景圍近安逸街的行人隧道(即上文第4段的檢討結果)的意見。

新界東交通工程部  
運輸署  
二零一零年十二月

#### 附件

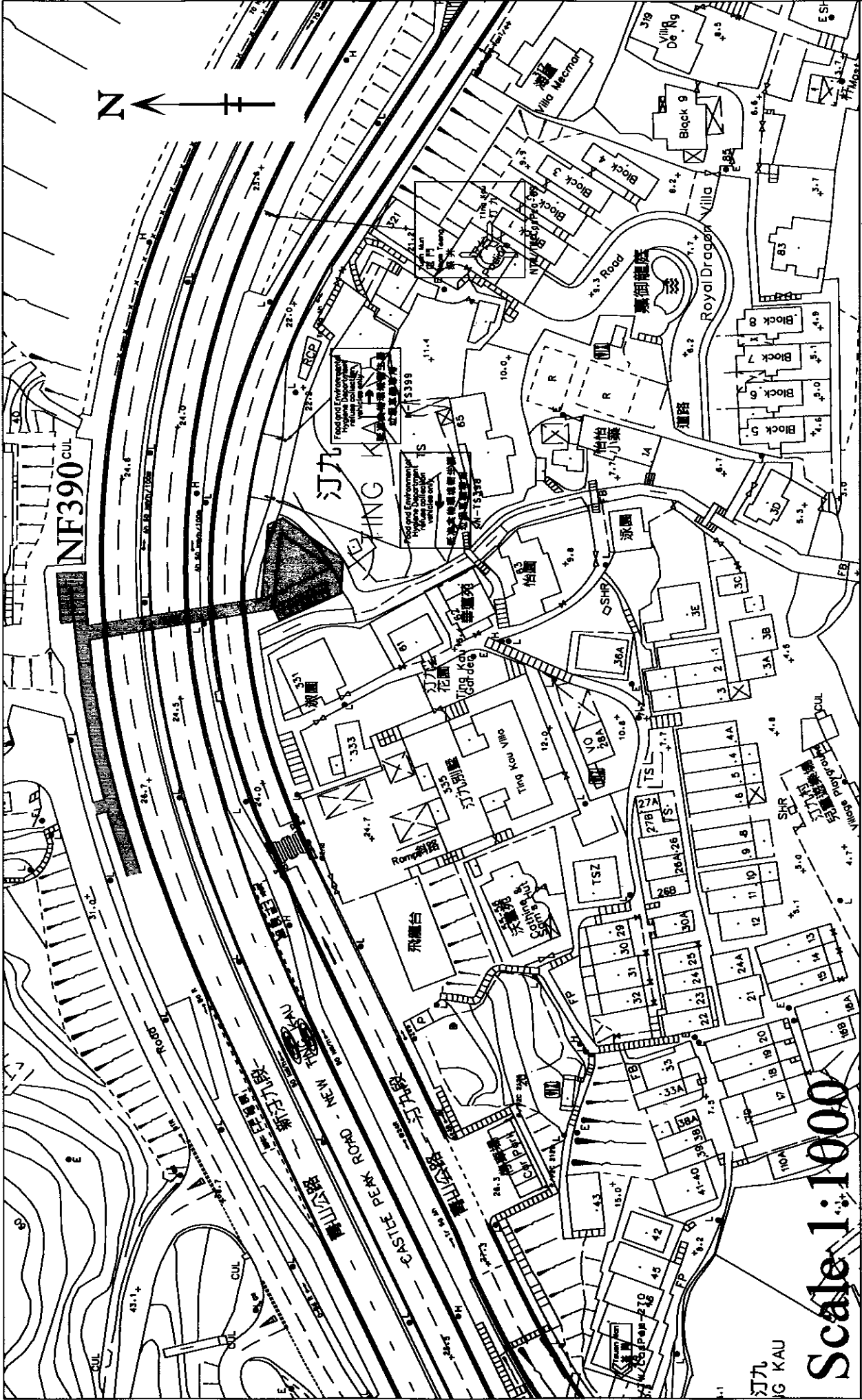
圖一至十三



Scale 1:1000

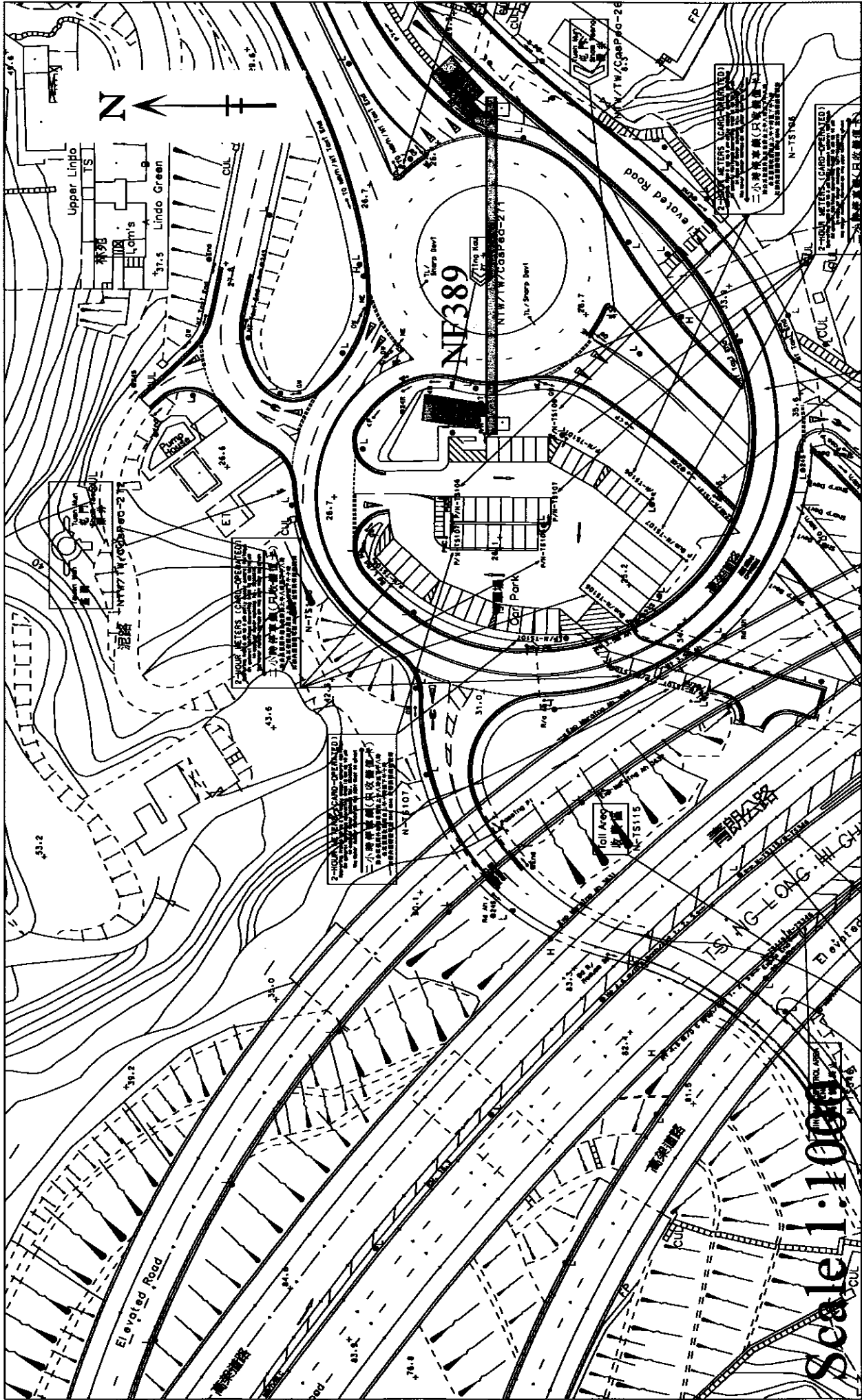
橫跨青山公路鄰近油柑頭碼頭的行人天橋





Scale 1:1000

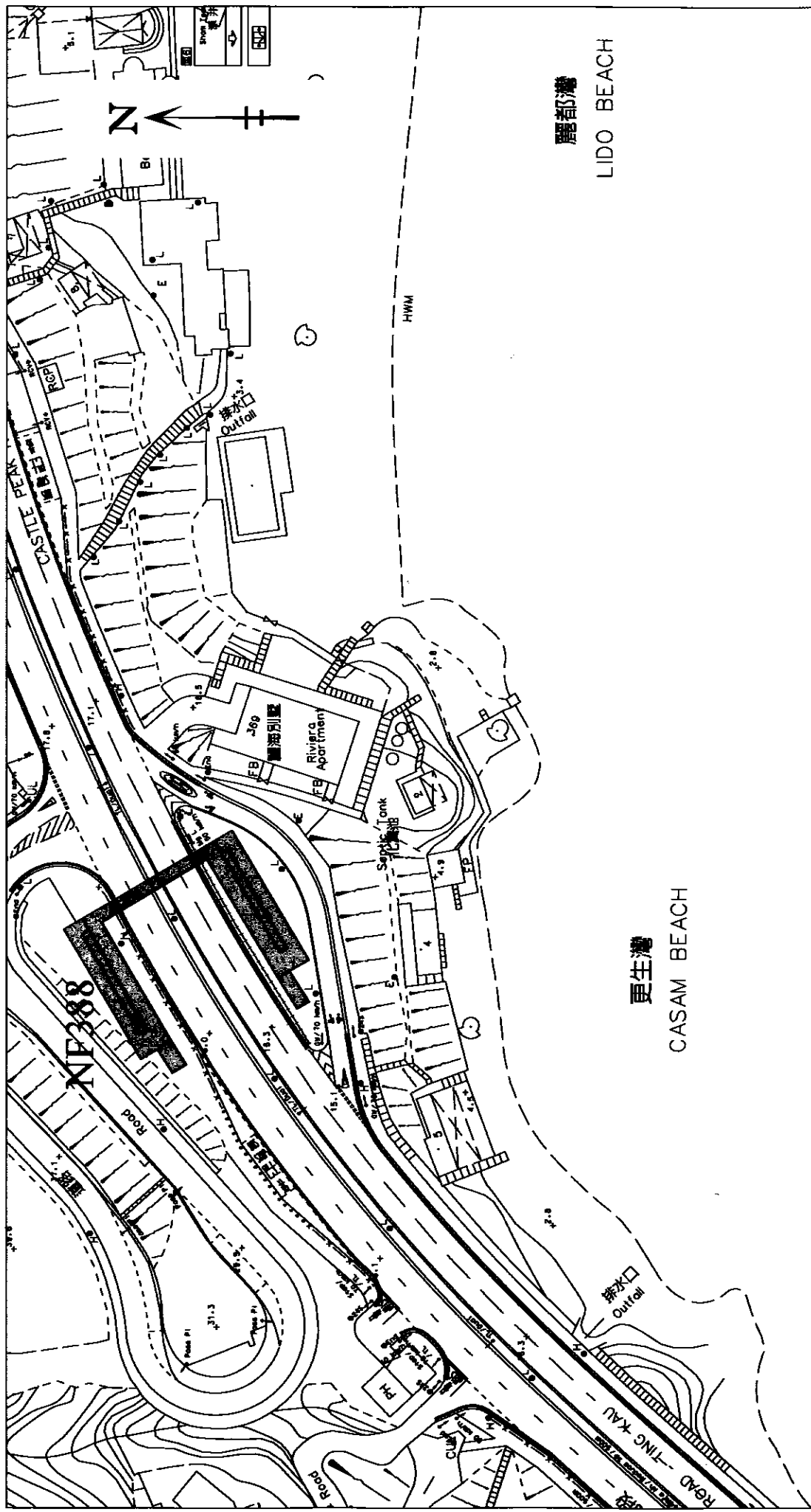
橫跨青山公路鄰近汀九灣泳灘的行人天橋



橫跨青山公路鄰近汀九村的行人天橋

圖四





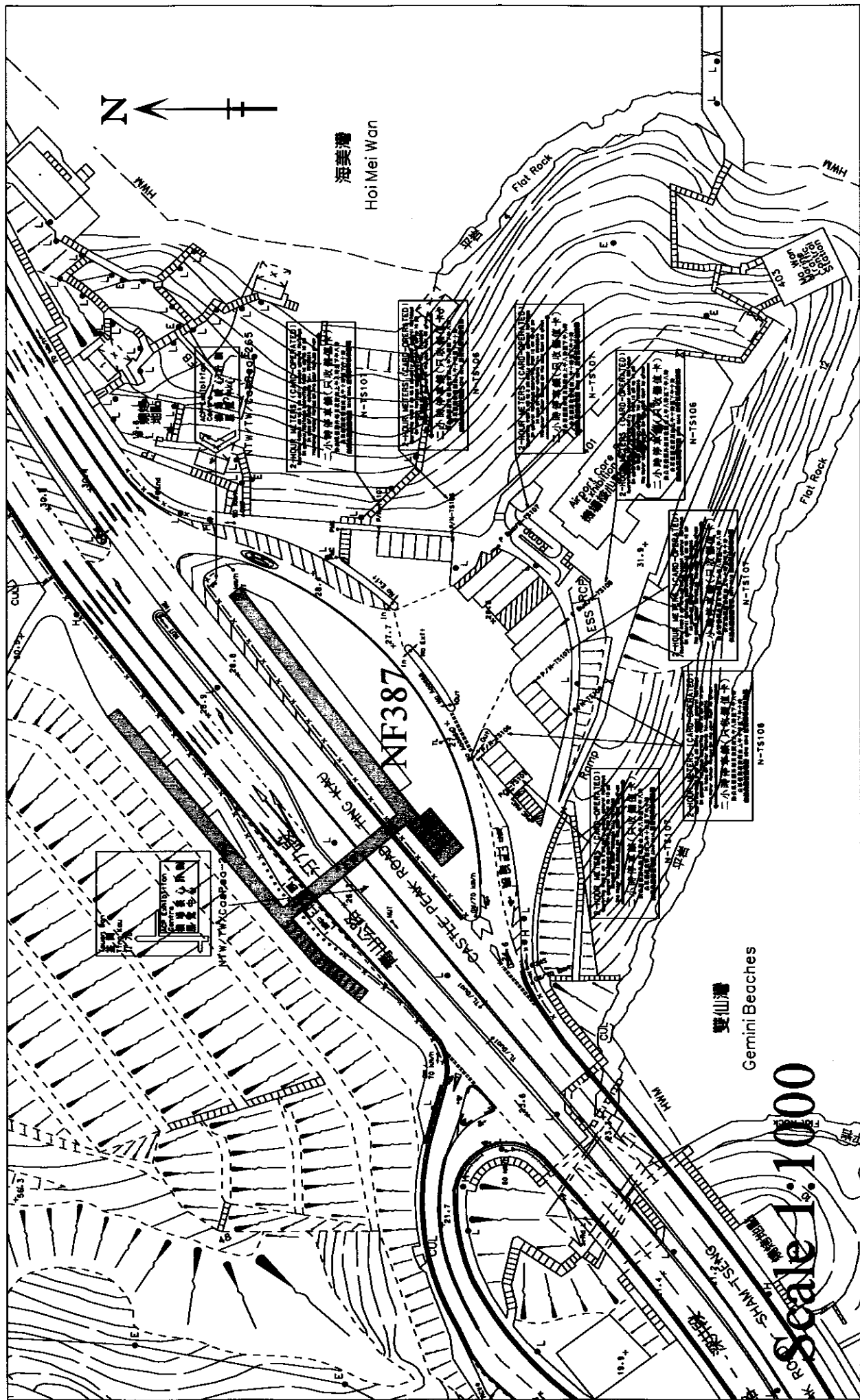
Scale 1:1000

橫跨青山公路鄰近麗都灣泳灘的行人天橋

圖五

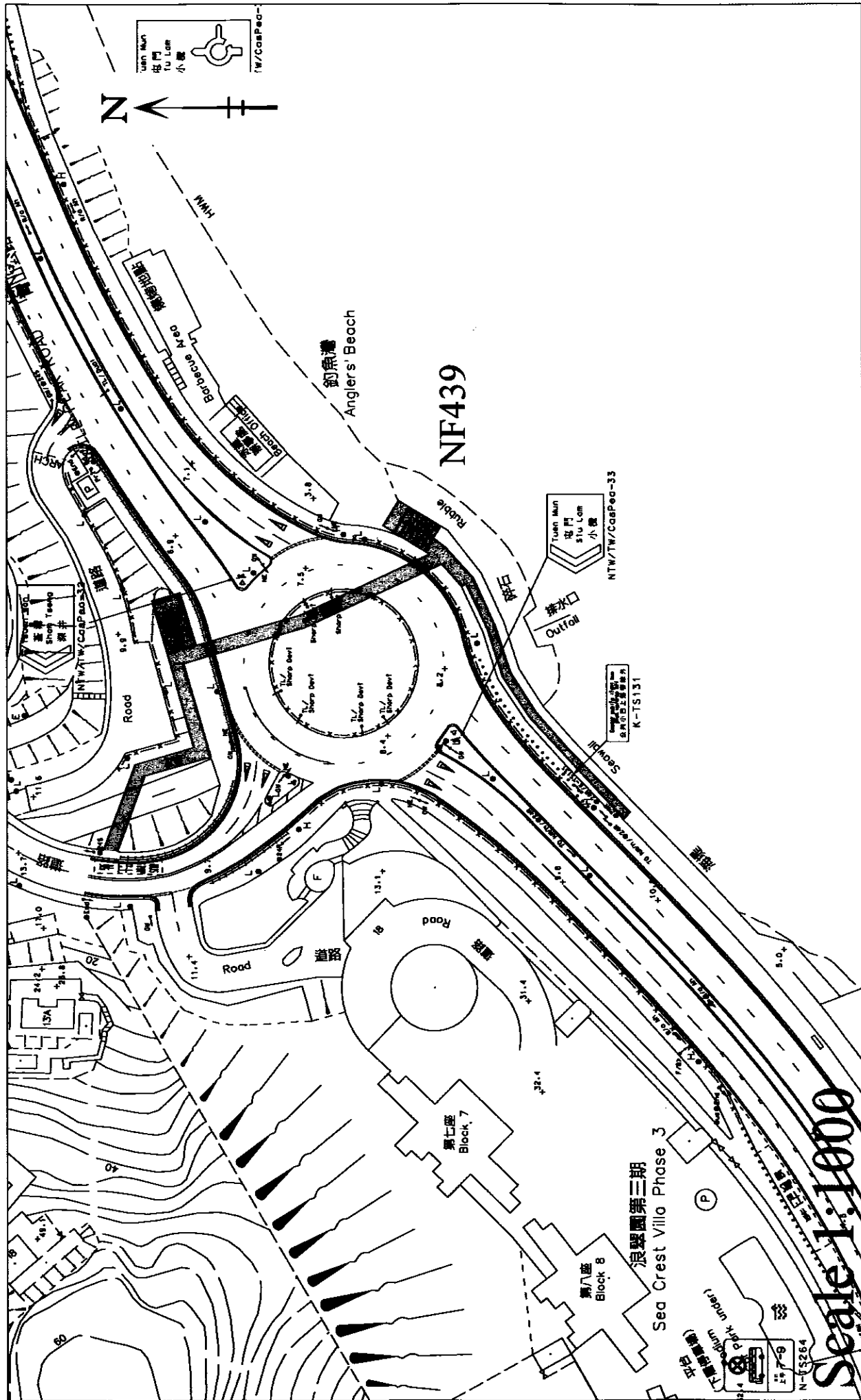
麗都灣  
LIDO BEACH

更生灣  
CASAM BEACH



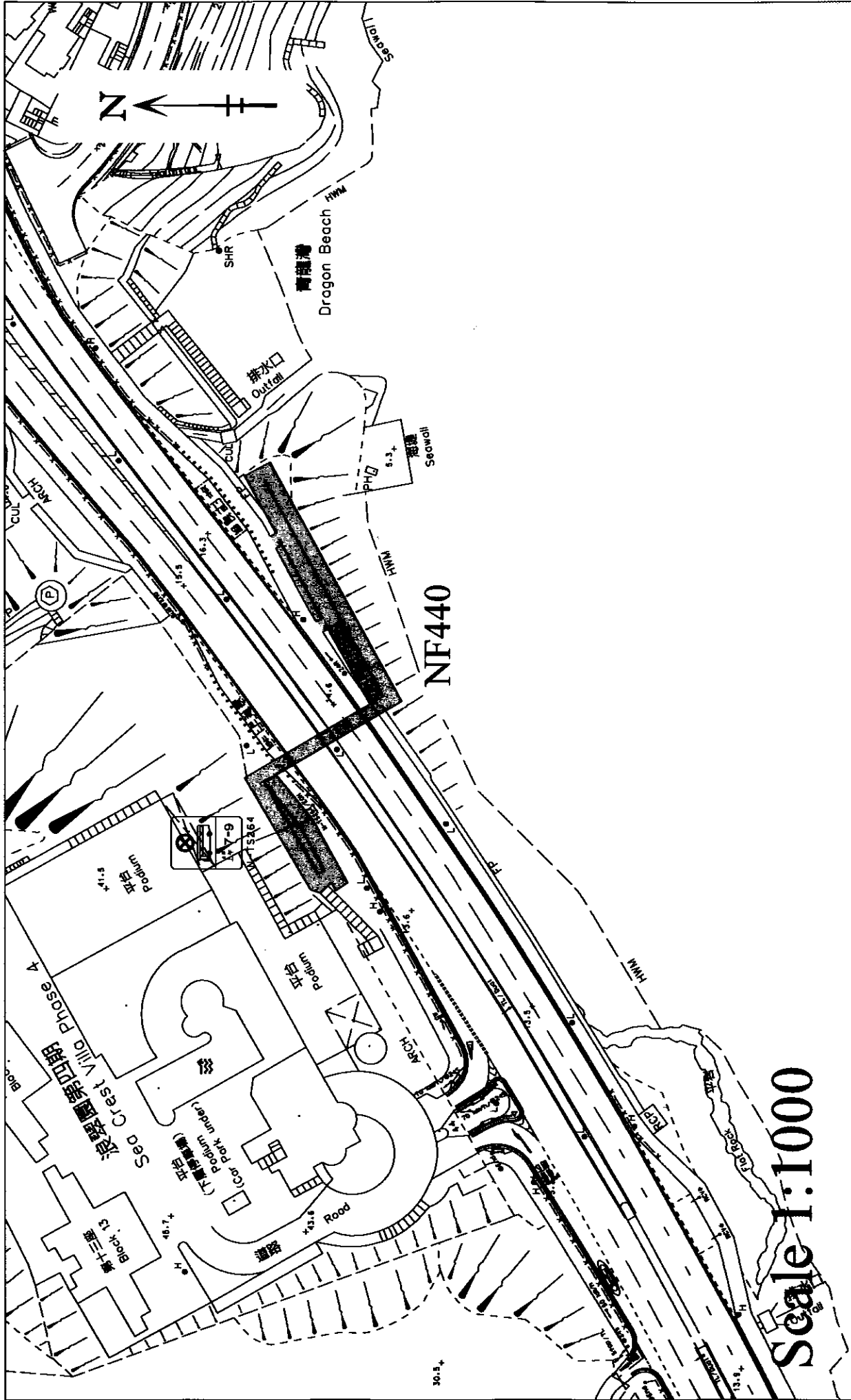
圖六

橫跨青山公路鄰近雙仙灣泳灘的行人天橋

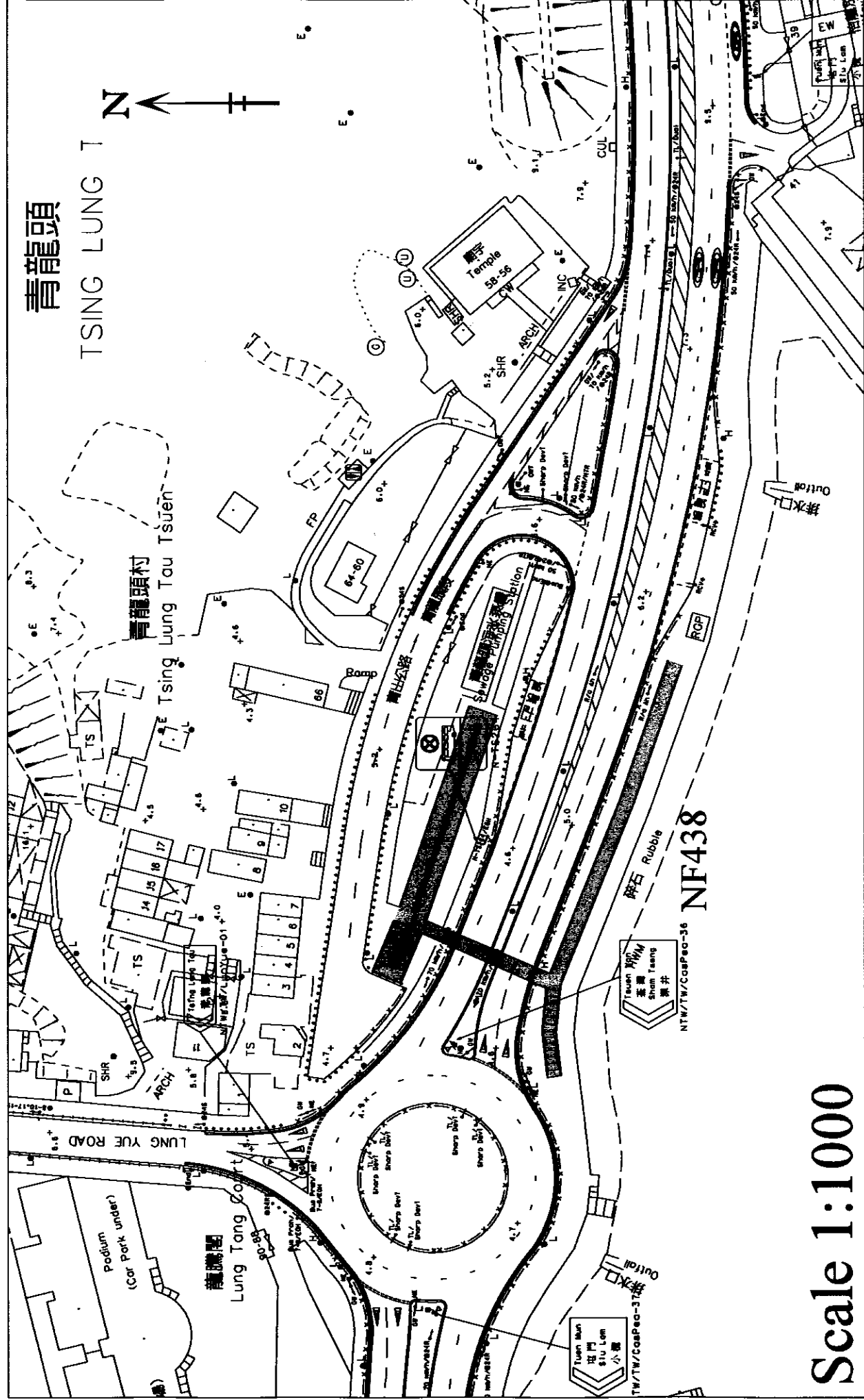


橫跨青山公路鄰近浪翠園第三期的行人天橋

圖七



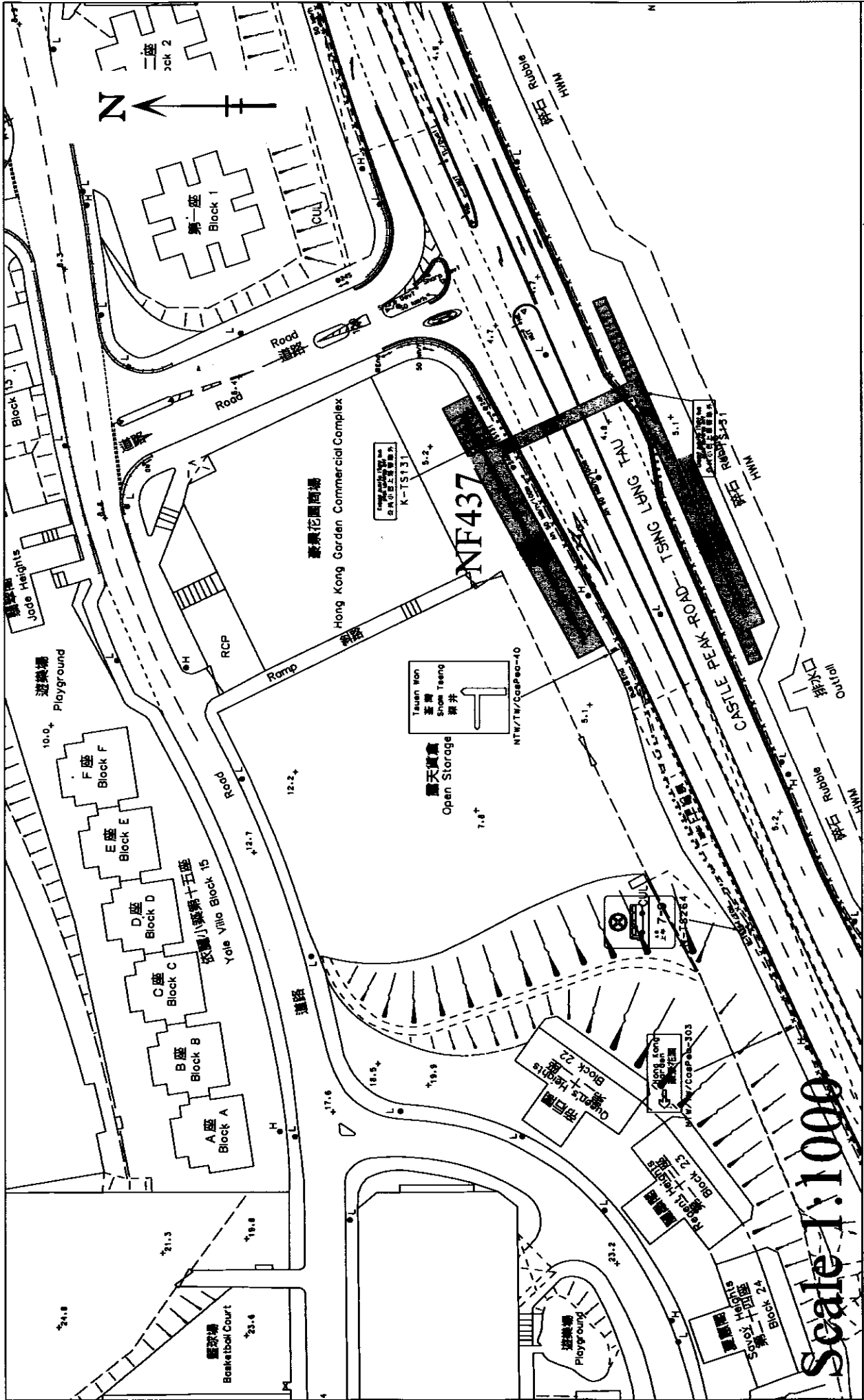
橫跨青山公路鄰近浪翠園第四期的行人天橋



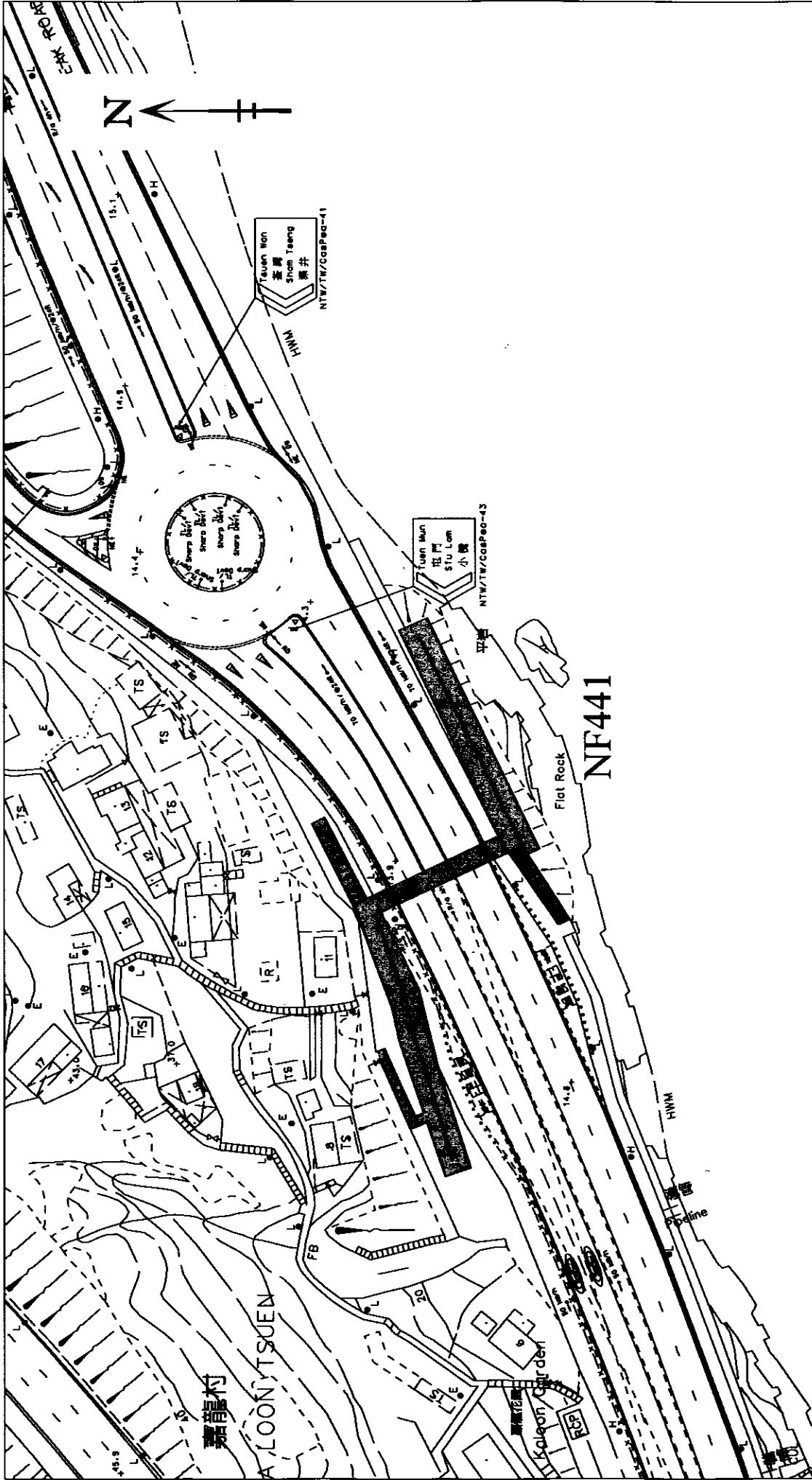
Scale 1:1000

橫跨青山公路鄰近龍如路及青龍頭村的行人天橋

圖九

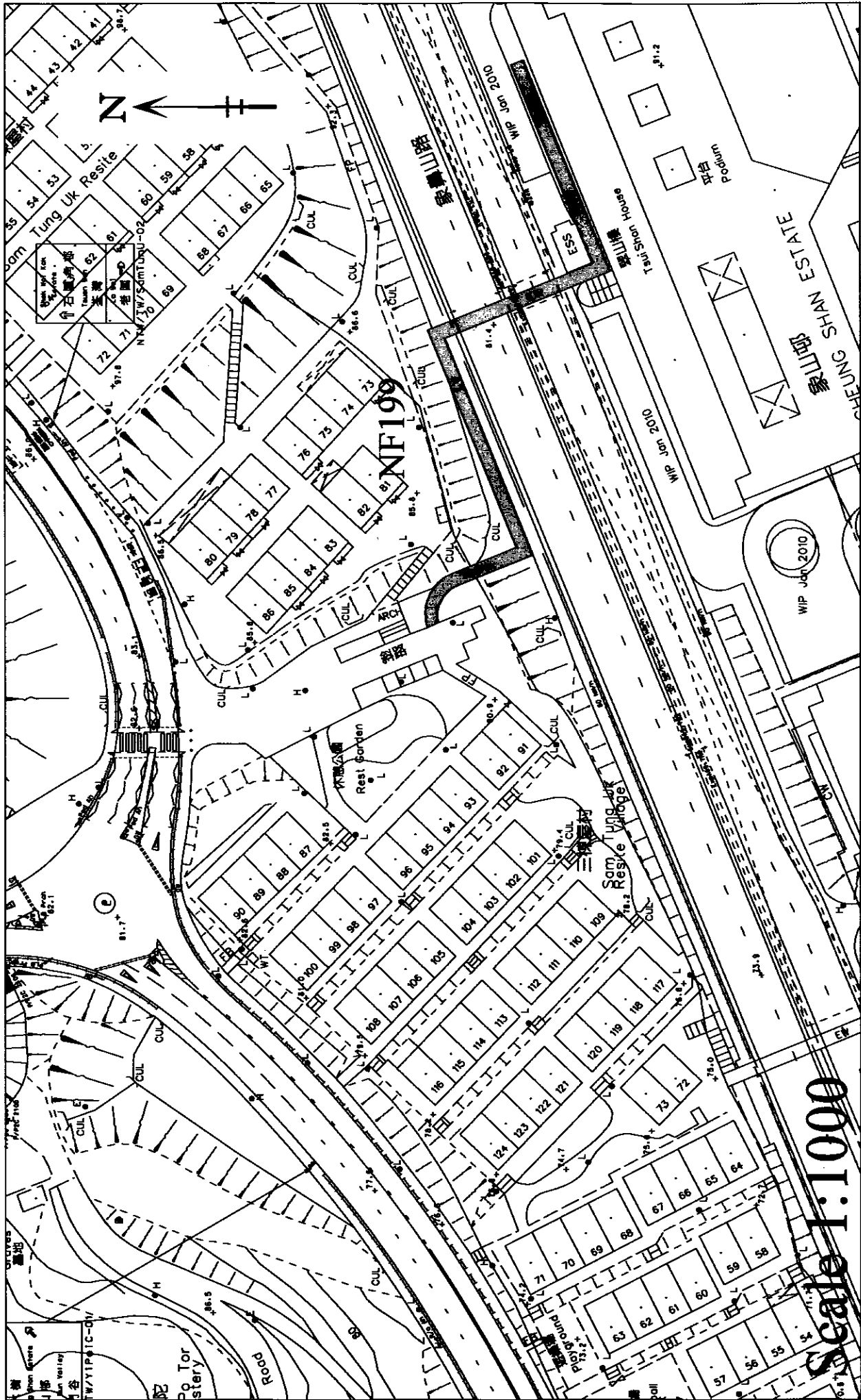


橫跨青山公路鄰近豪景花園的行人天橋



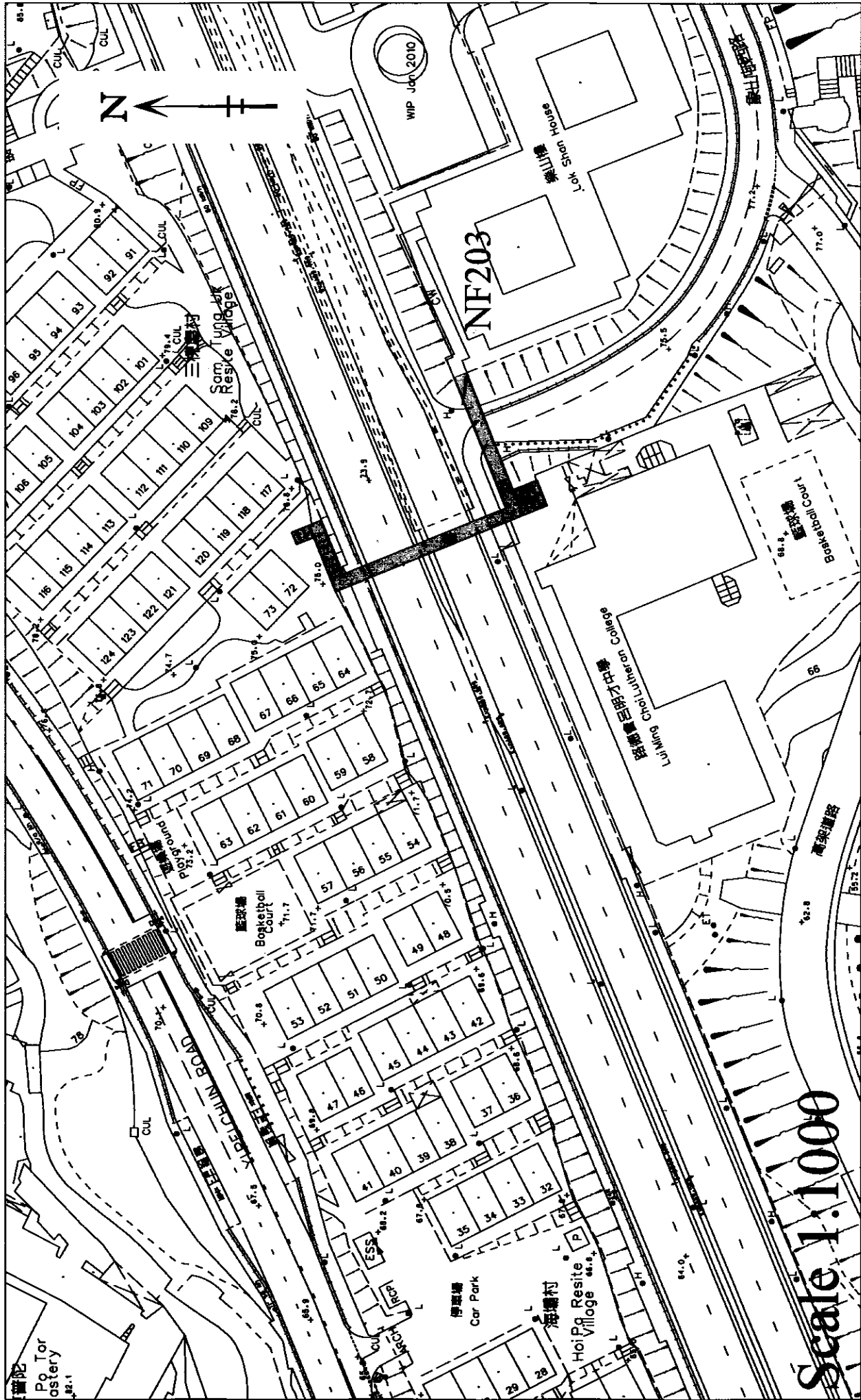
Scale 1:1000

橫跨青山公路鄰近嘉龍村的行人天橋



橫跨象鼻山道鄰近三棟屋村的行人天橋





橫跨象鼻山道鄰近海壩村的行人天橋