

荃灣區議會轄下
交通及運輸委員會

荃灣區現有行人天橋加建坡道及升降機的工程建議

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向荃灣區議會屬下交通及運輸事務委員會介紹荃灣區位於荃灣港鐵車廠近美環街的行人天橋(結構編號 NF87)及青山公路(荃灣段)近富華中心的行人天橋(結構編號 NF109)擬建坡道及升降機的設計及施工安排，並就有關工程徵詢各委員的意見。

2. 背景

- 2.1. 為提供一個無障礙通道環境，政府現正計劃為全港現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及行人隧道分階段加建該等設施。
- 2.2. 我們已於 2009 年 5 月 4 日就此計劃的可行性研究向委員會進行諮詢，並聽取了各委員的寶貴意見。
- 2.3. 為進一步落實有關方案，路政署於 2010 年初聘請了萬利仕(亞洲)顧問有限公司，就其中現有的 10 條行人天橋和 5 條行人隧道分階段加建殘疾人士上落設施事宜進行設計及建造，其顧問合約編號為 CE37/2009 (HY)。
- 2.4. 本文件建議的殘疾人士上落設施位於荃灣港鐵車廠近美環街的行人天橋(結構編號 NF87)及青山公路(荃灣段)近富華中心的行人天橋(結構編號 NF109)。

3. 計劃概要

3.1 位於荃灣港鐵車廠近美環街的行人天橋(結構編號 NF87)

3.1.1 行人天橋 NF87 橫跨荃灣港鐵廠，南端連接至一條高架行人通道，而行人可使用此通道到達愉景新城或荃灣港鐵站。北端則可經過一條行人徑及行人隧道到達荃錦公路。其平面圖載於附件一。

3.1.2 本計劃將在行人天橋北端現有的台階坡道改建為標準坡道以方便殘疾人士，為配合建議的標準坡道，我們計劃拆卸及重建現有行人天橋末端台階坡道部份的頂部以維持適當的淨空高度。標準坡道的模擬完成圖已載於附圖二。

3.2 位於荃灣青山公路(荃灣段)近富華中心的行人天橋(結構編號 NF109)

3.2.1 行人天橋 NF109 橫跨青山公路(荃灣段)，一端可經由富華中心旁的高架行人通道連接至荃灣港鐵站，亦可經一段螺旋型樓梯通往西樓角花園。天橋另一端連接至荃勝大廈的平台，同時亦可經現有樓梯及台階坡道通往近荃勝大廈的行人道。其平面圖載於附件三。

3.2.2 本計劃將於行人天橋兩端各設置一部升降機 (即升降機 A 及 B)。升降機 A 將置於富華中心旁邊現有地面花槽附近。為配合新建的升降機 A，現有的花槽需進行局部改建以提供足夠寬闊的地面行道。同時，我們亦建議將連接現有行人天橋及富華中心平台的 5 級梯級，部份改建成標準坡道以方便殘疾人士使用。升降機 A 的模擬完成圖已載於附圖四。

3.2.3 另外，升降機 B 將置於荃勝大廈外的行人道上。為配合新建的升降機 B，我們建議將一條現有的台階坡道拆卸並新建一條樓梯以作替換。此樓梯的闊度將會盡量與現有台階坡道的闊度相同。同時樓梯頂部的平台將與建議的升降機 B 結合成單一結構，以減少佔用現有地面行人道的闊度。另一方面，由於此行人天橋的人流眾多，我們建議於施工期間興建一條臨時樓梯以作疏導人流之用。然而，此臨時樓梯建議將涉及將一段青山公路(荃灣段)向屯門方向的慢線行車道臨時封閉，及改為臨時行人道以供行人天橋的使用者使用。升降機 B 的模擬完成圖已載於附圖五。

3.2.4 我們現對升降機 A 和 B 進行詳細設計。升降機 A 及 B 以是混凝土作四面外牆，部份的牆會裝設大型玻璃以增強美感和提高安全。

4. 施工安排

- 4.1. 升降機主體結構的主要施工包括地基工程及升降機結構工程。
- 4.2. 除了升降機的主結構外，我們會進行相關的渠務工程及電機工程，主要包括鋪設地下渠道及電線，還會進行相關的地下管線改道。
- 4.3. 本計劃於施工期間將會提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。
- 4.4. 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將會在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道，有關交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。
- 4.5. 行人天橋編號 NF87 的施工預計於 2011 年年底開始 及 NF109 的施工預計於 2012 年年初開始，需時約兩年完成。
- 4.6. 由於本工程計劃對大眾影響輕微，我們預計不會有地區人士提出反對，故將不會作出刊憲安排。

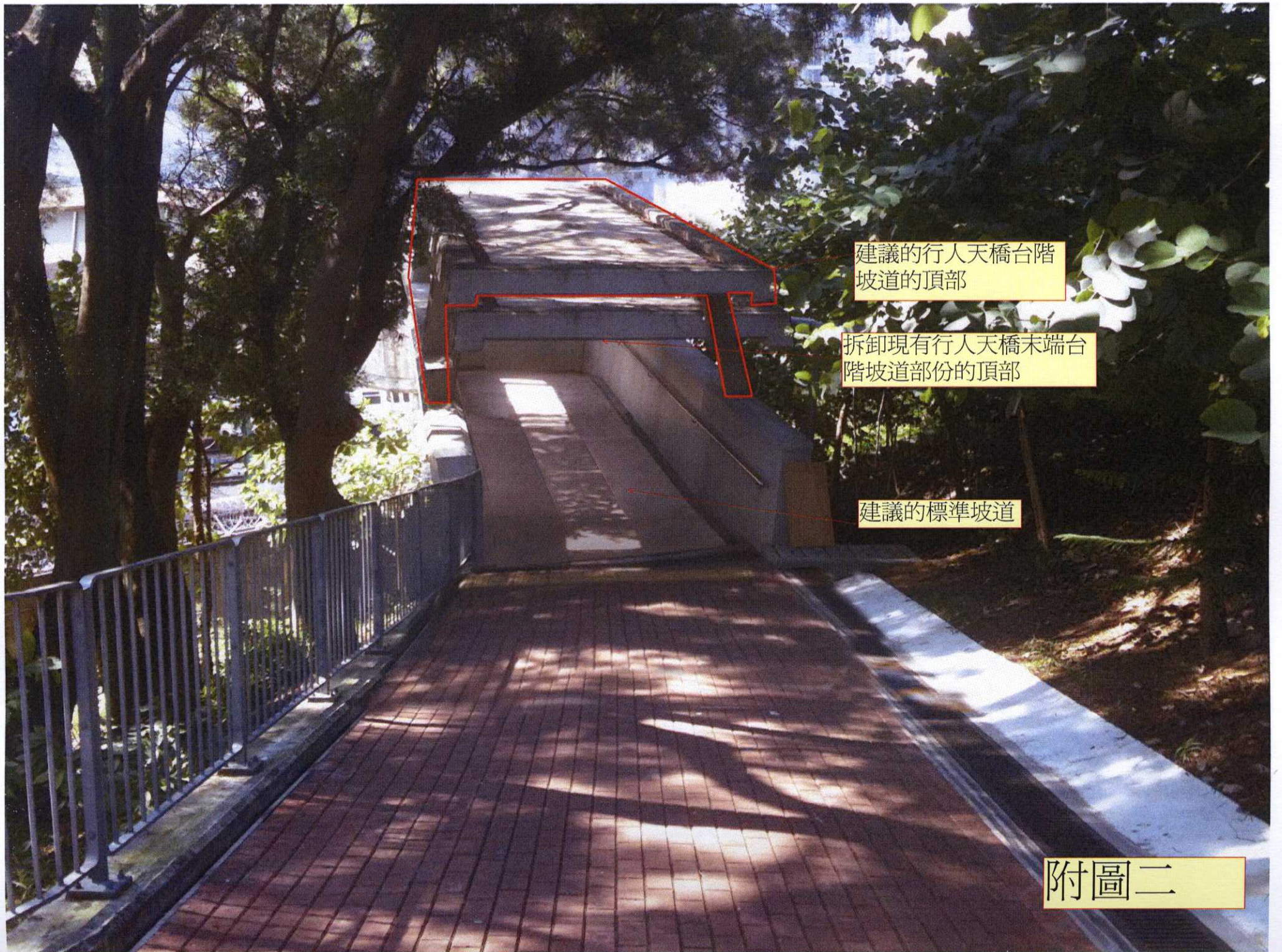
5. 徵詢意見

- 5.1. 請各委員就上述工程提供意見及對此項工程作出支持。

路政署

橋樑及結構部

二零一一年二月

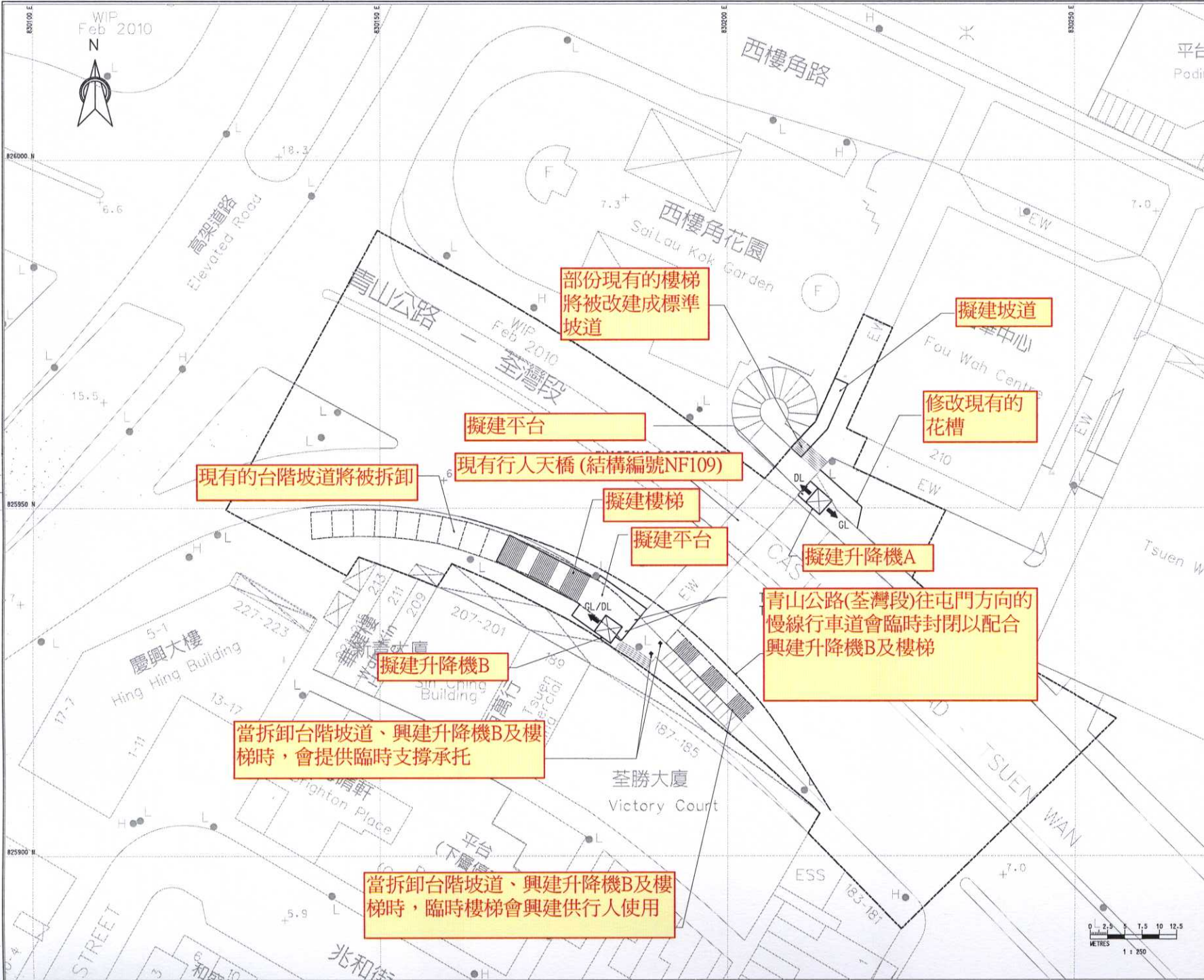


建議的行人天橋台階
坡道的頂部

拆卸現有行人天橋末端台
階坡道部份的頂部

建議的標準坡道

附圖二



- LEGEND**
- 工作範圍
 - 擬建升降機
 - 擬建升降機地面出口
 - 擬建升降機天橋出口

部份現有的樓梯
將被改建成標準
坡道

擬建坡道

修改現有的
花槽

擬建平台

現有行人天橋(結構編號NF109)

擬建樓梯

擬建平台

擬建升降機A

青山公路(荃灣段)往屯門方向的
慢線行車道會臨時封閉以配合
興建升降機B及樓梯

現有的台階坡道將被拆卸

當拆卸台階坡道、興建升降機B及樓
梯時，會提供臨時支撐承托

當拆卸台階坡道、興建升降機B及樓
梯時，臨時樓梯會興建供行人使用

Rev.	GENERAL REVISION	FEB 11	LWK
	Description of Revision	Date	Ckd.

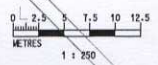
Client 路政署
BRIDGES AND
STRUCTURES DIVISION
HIGHWAYS DEPARTMENT

Consultants
MANNINGS
(Asia) Consultants Limited

Scale 1:n	Date	
1:250	MAR 2010	
Designed DL	Drawn KTC	Checked LWK
Design Team Leader SNG	Date MAR 2010	Approved KTC
	Date MAR 2010	

荃灣青山公路(荃灣段)近富華中心的行人天橋(結構編號NF109)加建升降機工程

附件三



附圖四
現有行人天橋編號 NF109 狀況



附圖四
現有行人天橋編號 NF109 狀況



升降機 A 的模擬完成圖



附圖五
升降機 B 的模擬完成圖

