

2011 - 2012 年度荃灣區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2011 -2012 年度荃灣區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2011 - 2012 年度巴士路線發展計劃

2. 2011 - 2012 年度的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附件 1A、1B、2A 及 2B，供各委員參閱。

3. 2011 - 2012 年度荃灣區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如新增回程服務、延長/更改路線、增加班次，及調配空調巴士提供服務等，以配合乘客需求。另一方面，為減少由於路線重組計劃對乘客帶來的影響，巴士公司亦建議調整一些現有路線或增加現有路線的班次，以方便乘客。其中有關本區的巴士路線安排在附件 1 及附圖 1 至 5 內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，隨着九龍南線在 2009 年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便，各條新鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

制定路線發展計劃的原則

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 6-15 段所列舉的原則。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。爲了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 爲改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而

更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

11. 爲了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 爲了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列 -

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

17. 請各委員就 2011 - 2012 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一一年二月

二零一一年度巴士路線發展計劃
以荃灣為終點站的新界區路線

建議實施 日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			修 改			
			現行	建議	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2Q11	30	荃威花園 - 長沙灣	15	15		5	2		1	6		-4	4	分階段將部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。
2Q11	32	石圍角 - 奧運站	16	16	1	7			8		-1	1		全線改以空調巴士行走。
2Q11	32B	荃灣西站公共運輸交匯處 - 象山 (循環線)	15	15	3			2	1		-1	1		替換一部非空調巴士為空調巴士。
4Q11	32B	荃灣西站公共運輸交匯處 - 象山 (循環線)	15	15	2	1		1	2		-1	1		加強空調巴士服務。
3Q11	32M	象山 - 葵芳站(循環線)	15	15	2	1			3		-2	2		全線改以空調巴士行走。
1Q11	33A	荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣)	13	13	5	5		2	8		-3	3		加強空調巴士服務。
2Q11	33A	荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣)	13	13	2	8			10		-2	2		全線改以空調巴士行走。
2Q11	36	梨木樹公共運輸交匯處 - 荃灣西 站公共運輸交匯處	13	13	2	2			4		-2	2		全線改以空調巴士行走。

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
			現行	建議	現 行			建 議			修 改			
					三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
3Q11	36A	梨木樹公共運輸交匯處 - 深水埗 (東京街)	15	15	3	2		1	3	1	-2	1	1	加強空調巴士服務及部份車輛改為單層 空調巴士行走以配合乘客需求。。
2Q11	36B	梨木樹公共運輸交匯處 - 佐敦(渡 華路)	9	9	1	13			14		-1	1		全線改以空調巴士行走。
2Q11	38A	海濱花園 - 美孚	18	18	2	2			4		-2	2		全線改以空調巴士行走。
4Q11	39A	荃灣西站公共運輸交匯處 - 荃威 花園 (循環線)	17	17	2	1		1	2		-1	1		加強空調巴士服務。
2Q11	40	荃灣 (如心廣場) - 麗港城	12	12	2	12		1	13		-1	1		改道繞經沙咀道以配合乘客的需求，及 加強空調巴士服務。
4Q11	41M	青衣邨 - 荃灣站	11	11		7			6	1		-1	1	部份車輛改為單層空調巴士行走以配合 乘客需求。
1Q11	43B	長青 - 荃灣西站公共運輸交匯處	9	9	3	7			10		-3	3		全線改以空調巴士行走。
2Q11	43X	耀安 - 荃灣西站公共運輸交匯處	6	7		22			22					為配合欣安邨落成入伙，43X路線將改 道行經欣安邨。
4Q11	43X	耀安 - 荃灣西站公共運輸交匯處	7	7		22			23			1		視乎欣安邨的入伙情況及乘客需求，調 配車輛改善班次。

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			修 改			
			現行	建議	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
1Q11	66M	大興 - 荃灣站	12/13	12/13		8			5	3		-3	3	分階段將部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。
2Q11	68M	元朗(西) - 荃灣站	4/5	4/5		16			21			5		視乎268B重組方案的結果，調配車輛增辦特別班次(68P)於平日早上繁忙時間由元朗公園開出，經十八鄉路前往荃灣站。而平日下午繁忙時間則由荃灣站開出往元朗公園。現時早上繁忙時間由元朗公園開出的特別班次將會取消。 (請參閱附圖1)
1Q11	234B	浪翠園 - 荃灣西站公共運輸交匯處	12/13	12/13		5	1		4	2		-1	1	部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。
2Q11	930	金鐘(東) - 荃灣西站公共運輸交匯處	上午 12- 20； 下午8- 15	上午 12- 20； 下午 10-15		8			8					由930號路線抽調兩輛巴士在下午繁忙時間開辦930A的回程路線，經軒尼詩道、盧押道、干諾道中、林士街天橋、德輔道西及西隧，然後經荃灣楊屋道前往荃灣西站公共運輸交匯處。 (請參閱附圖2)

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
			現行	建議	現 行			建 議			修 改			
					三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
3Q11	A31	荃灣(愉景新城) - 機場(地面運輸中心)	15/20	15/20		7			8			1		荃灣總站由愉景新城巴士總站搬遷至荃灣西站公共運輸交匯處。 往機場行車路線：荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路、荃景圍、愉景新城巴士總站..... 返回現時行車路線。 往荃灣行車路線：機場地面運輸心巴士總站(依現時行車路線)..... 青山公路、西樓角路、美環街、愉景新城巴士總站、荃景圍、青山公路、大涌道、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。 增加巴士站(往機場方向) (1) 荃灣西站公共運輸交匯處 (2) 大涌道近白田壩街 增加巴士站(往荃灣方向) (1) 大涌道近海壩街 (2) 沙咀道滿樂大廈外 (3) 荃灣西站公共運輸交匯處 沒有取消現有巴士站 (請參閱附圖3)

二零一一年度巴士路線發展計劃
途經荃灣的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
			現行	建議	現 行			建 議			修 改			
					三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
1Q11	42C	長亨 - 藍田站	5	4/5	1	30		1	31			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q11	61M	友愛(南) - 荔景(北)	11/12	6/7		16			16					取消由三聖及荃灣開出的特別班次。車輛將會調回由友愛(南)及荔景開出，令班次較穩定。請參閱附件1。
2Q11	66	大興 - 深水埗(欽州街)	15	15	3	4	2	1	6	2	-2	2		加強空調巴士服務。
1Q11	67M	兆康 - 葵芳站	5/6	5/6		19			20			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q11	260C	友愛(南) - 葵芳站	-	-		6			6					延長路線至三聖，以取代61M號由三聖及荃灣開出的特別班次。請參閱附圖4。
1Q11	263	屯門站 - 沙田站	10/11	10		8			9			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
1Q11	263M	富泰 - 青衣站	16	16		3	5		2	6		-1	1	部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。

二零一一年度巴士路線發展計劃
途經荃灣的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
			現行	建議	現 行			建 議			修 改			
					三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
3Q11	269D	天富 - 瀝源	5/6	5/6		17			18			1		視乎264M號行車路線重組方案的結果，調配車輛增加班次。
3Q11	E32	葵芳站 - 亞洲國際博覽館	9/13	9/12		12			13			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
4Q11	R22	迪士尼樂園公共運輸交匯處 往 油塘臨時巴士總站	每天兩班車	每天兩班車		2			2					由油塘臨時巴士總站搬遷至油塘邨(第四期)公共運輸交匯處。 往油塘行車路線：由迪士尼樂園(依現時行車路線).....經高超道前往油塘邨(第四期)公共運輸交匯處。 增加巴士站(往油塘方向) (1) 油塘邨(第四期)公共運輸交匯處 取消巴士站(往油塘方向) (1) 油塘臨時巴士總站 (請參閱附圖5)

二零一二年巴士路線發展計劃
以荃灣為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
			現行	建議	現 行			建 議			修 改			
					三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
3Q12	30X	荃威花園 - 黃埔花園	15	15	1	8			9		-1	1		全線改以空調巴士行走。
4Q12	32B	荃灣西站公共運輸交匯處 - 象山 (循環線)	15	15	1	2			3		-1	1		全線改以空調巴士行走。
3Q12	36A	梨木樹公共運輸交匯處 - 深水埗 (東京街)	15	15	1	3	1		4	1	-1	1		全線改以空調巴士行走。
3Q12	39A	荃灣西站公共運輸交匯處 - 荃威 花園 (循環線)	17	17	1	2			3		-1	1		全線改以空調巴士行走。
4Q12	40	荃灣 (如心廣場) - 麗港城	12	12	1	13			14		-1	1		全線改以空調巴士行走。

二零一二年巴士路線發展計劃
途經荃灣的新界區路線

建議實施 日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			修 改			
			現行	建議	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
4Q12	42C	長亨 - 藍田站	4/5	4/5	1	31			32		-1	1		全線改以空調巴士行走。
1Q12	46X	顯徑 - 美孚	4	4		32			33			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
4Q12	66	大興 - 深水埗(欽州街)	15	15	1	6	2		7	2	-1	1		全線改以空調巴士行走。
1Q12	265M	天恆 - 麗瑤	4/5	4/5		25			26			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q12	E31	荃灣(愉景新城) - 東涌(逸東邨)	10	9/10		13			14			1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

九巴服務重整建議 – 第 61M 號線

I. 第 61M 號線現時的服務詳情

路線	61M
終點站	友愛(南) — 荔景(北)
繁忙時間班次	11/12 分鐘一班
單程收費	\$7.90
服務時間	早上 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	平均每天約 8,286 名乘客
車輛數目	16 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 現時 61M 線除由友愛(南)及荔景(北)開出的班次外，於早上及下午繁忙時間另設有以下特別班次：
 - 星期一至六(公眾假期除外)早上 6 時至 9 時，由三聖開往荔景北，每 10-30 分鐘一班；
 - 星期一至六(公眾假期除外)晚上 5 時至 8 時，由荃灣鐵路站開往友愛(南)，每 30 分鐘一班；及
 - 星期一至六(公眾假期除外)晚上 6 時 10 分，由葵興鐵路站開往友愛(南)
- 據調查顯示，現時於三聖使用早上特別班次的乘客約每班 7 至 24 人。而於晚上繁忙時間，全日只有數名乘客於荃錦中心總站上車乘搭晚上的特別班次。
- 由於現時的特別班次於中途站開出，這些特別班次與由友愛(南)開出的班次或會受路面情況影響，而出現同時抵達沿線分站的情況，令路線的整體班次變得不平均，而資源亦未能有效地運用。為改善有關情況，現建議整合這些特別班次，詳請如下：
 - 將由三聖及荃灣開出的特別班次調回由友愛(南)及荔景(北)開出；
 - 於葵興鐵路站開出的特別班次維持不變；
 - 260C 線由友愛(南)延長至三聖(離開三聖總站後，經三聖街、青山公路、海榮路、屯門鄉事會路、海珠路至友愛(南)巴士總站後返回原線)。

III. 建議的好處

如有關的建議得以落實，將會有以下的好處：

- 將特別班次調回由友愛(南)及荔景(北)後，由總站開出的班次將可增加。此外，改動亦可令所有乘客都有更穩定的班次，減少班次不均的問題，令資源更能有效運用。
- 260C 延長至三聖後，為三聖的居民提供多一個選擇。

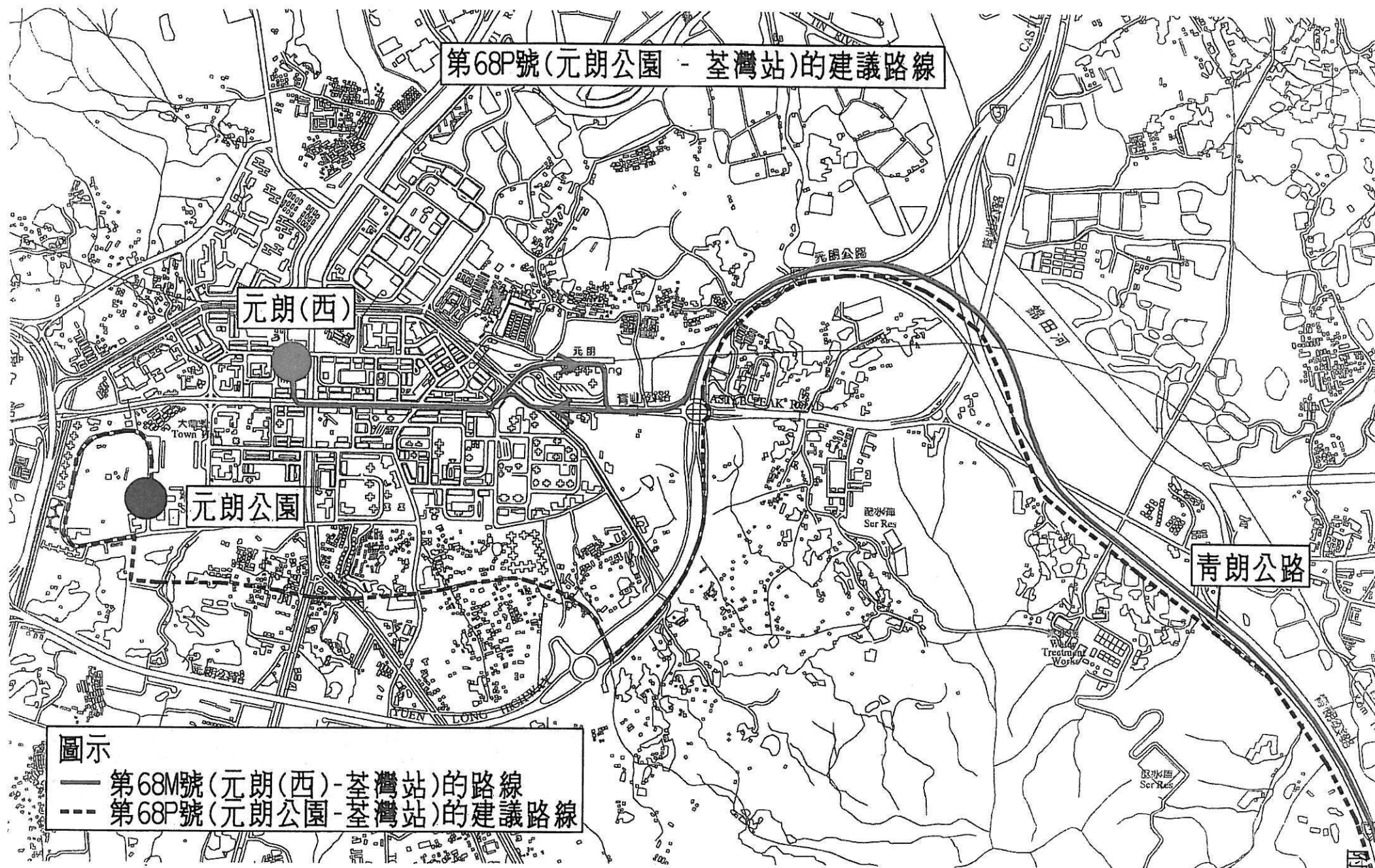
IV. 對乘客之影響

由於現時各特別班次所途經的地區均可乘搭 61M 由友愛(南)開出的班次，因此本計劃不會對現有乘客構成影響。

V. 目標實施日期

二零一一年第三季

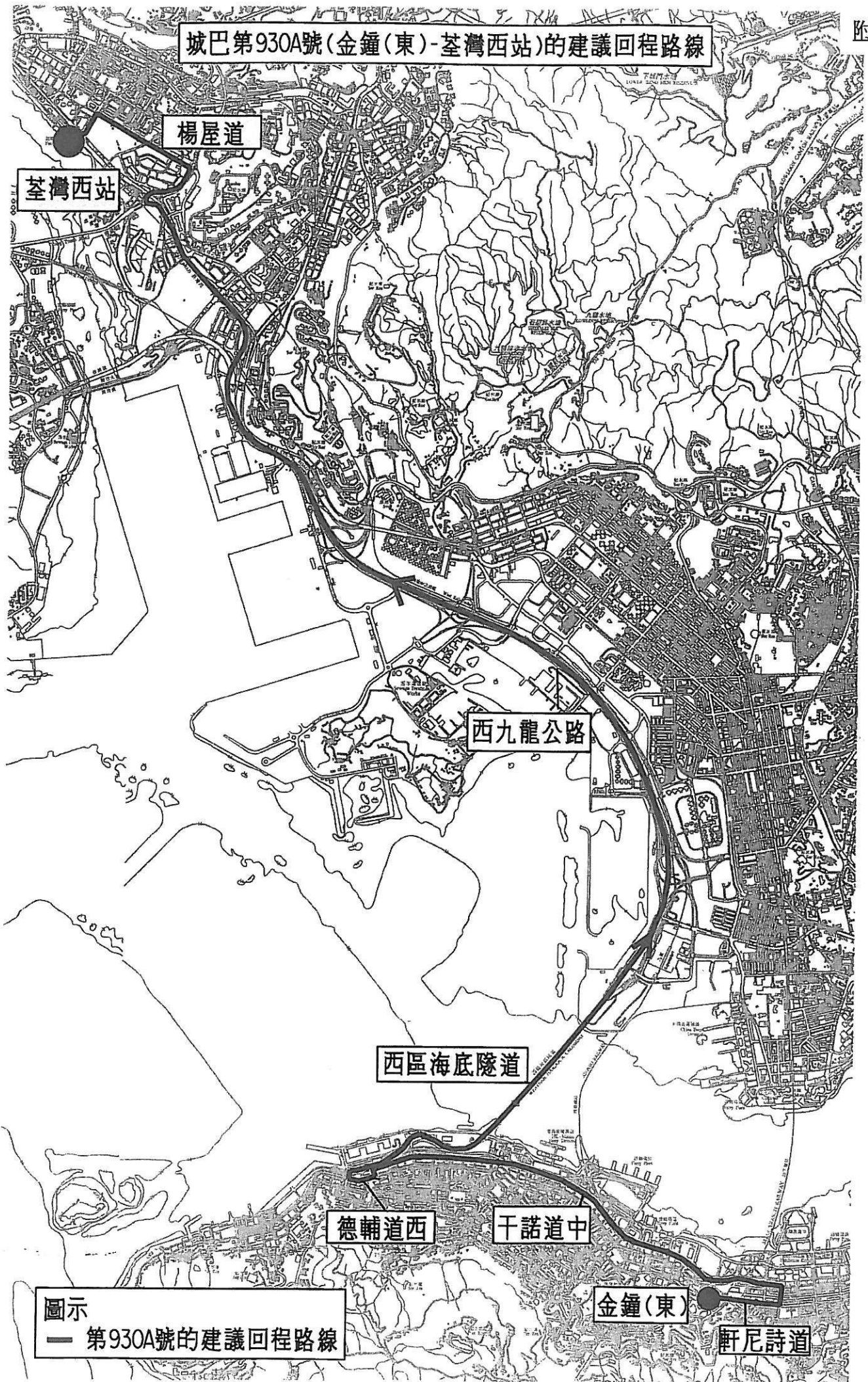
第68P號(元朗公園 - 荃灣站)的建議路線

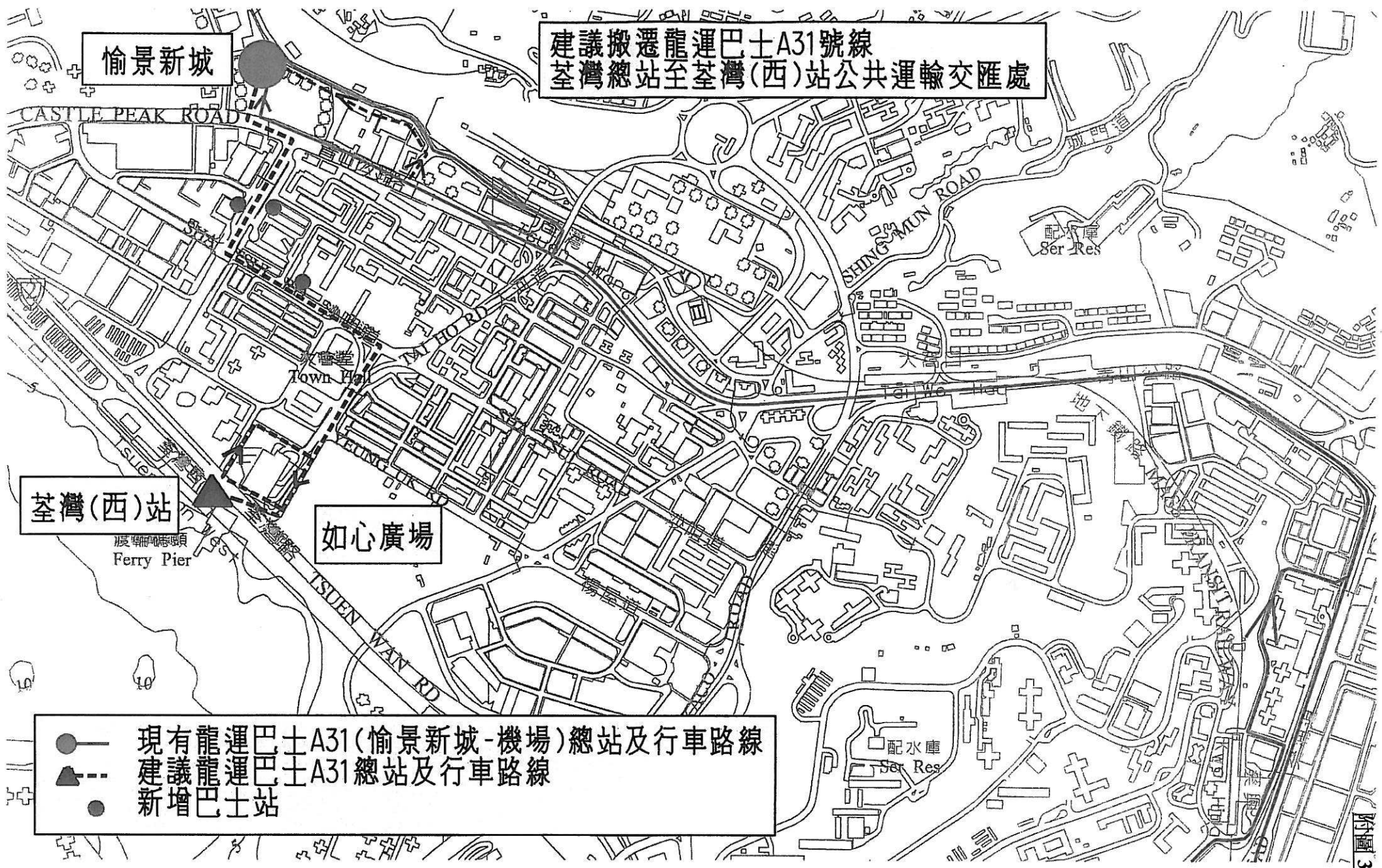


圖示

- 第68M號(元朗(西)-荃灣站)的路線
- 第68P號(元朗公園-荃灣站)的建議路線

城巴第930A號(金鐘(東)-荃灣西站)的建議回程路線





愉景新城

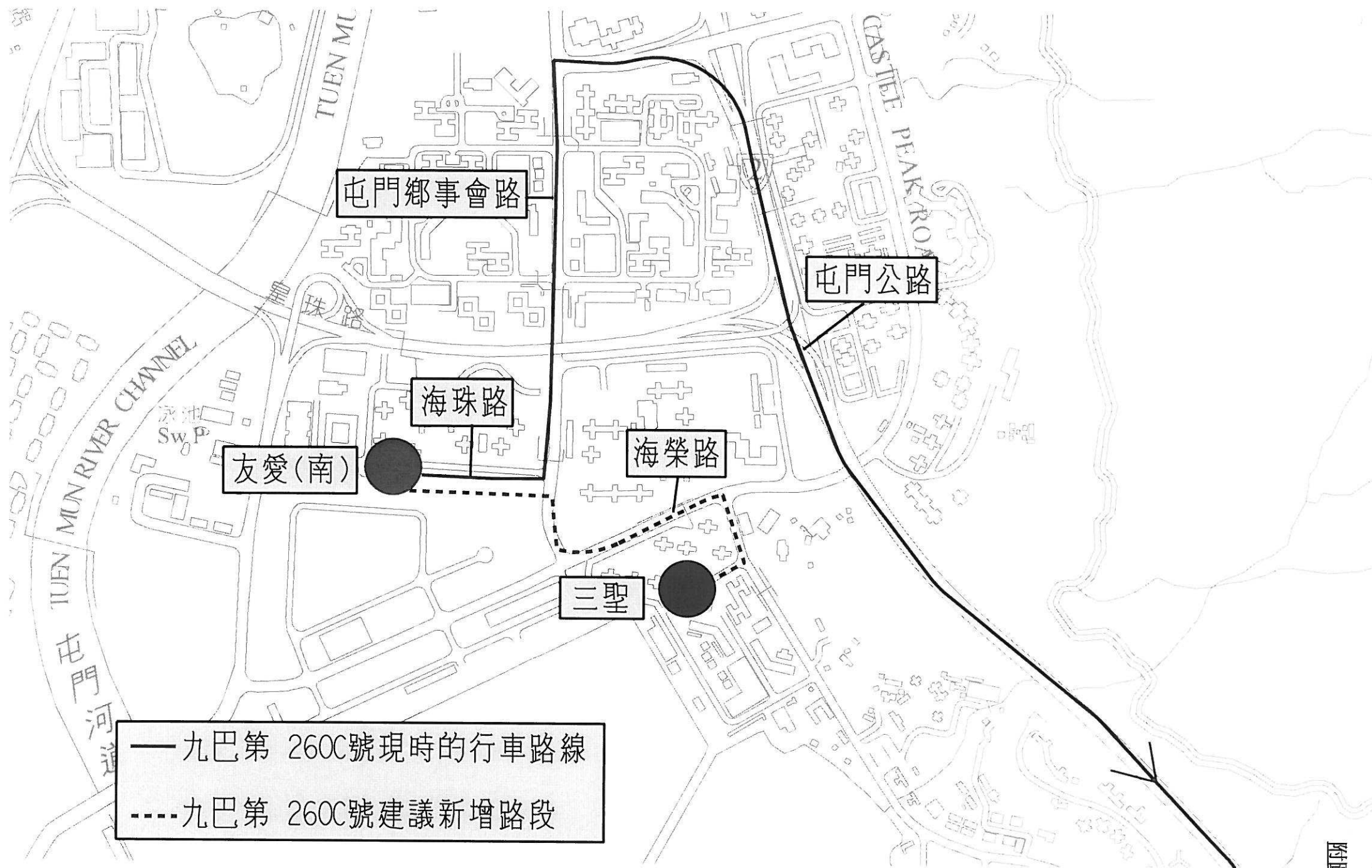
建議搬遷龍運巴士A31號線
荃灣總站至荃灣(西)站公共運輸交匯處

荃灣(西)站

Ferry Pier

如心廣場

- 現有龍運巴士A31(愉景新城-機場)總站及行車路線
- ▲--- 建議龍運巴士A31總站及行車路線
- 新增巴士站



建議搬遷
城巴 R22 號線
油塘總站至油塘屯β(第四期)公共運輸交匯處

渡輪碼頭
Ferry Piers

油麗屯β

油塘屯β

油塘站

油塘屯β(第四期)
公共運輸交匯處

油美苑

油塘臨時巴士總站

- 現有城巴 R22 總站及行車路線(油塘 - 迪士尼樂園)
- 建議城巴 R22 總站及行車路線
(更改總站後, 迪士尼樂園至藍田的行車路線維持不變)