

## 市區的士進入馬灣時間的改善建議

### 目的

本文件旨在向荃灣區議會交通及運輸委員會，提出市區的士進入馬灣時間的改善建議，並諮詢委員對有關建議的意見。

### 背景資料

2. 由於青嶼幹線是通往機場及東涌的唯一幹道，因此政府一直採取適當措施以維持青嶼幹線的交通暢順。此外，往來馬灣的車輛必須經馬灣路及位於該處的青嶼幹線收費亭，為控制對青嶼幹線及馬灣道路設施的長遠交通影響，除持有運輸署簽發許可證的車輛及指定類別車輛在特定時段可進入馬灣外，馬灣路及馬灣內所有的道路已定為 24 小時不准車輛行駛的禁區。
3. 雖然如此，為配合馬灣居民的需求，經詳細考慮各相關因素後，運輸署自 2008 年 7 月 4 日起，容許市區的士於每日晚上 11 時至翌日早上 7 時，進入馬灣近珀林路迴旋處之的士上落客區提供服務。運輸署在 2009 年 8 月 26 日實施延長的士可進入馬灣的時間，修改後為每日晚上 8 時至翌日早上 7 時。
4. 最近，馬灣居民、地區人士及的士業界代表曾分別向運輸署要求進一步放寬的士進出馬灣的時間限制，就此，運輸署現提出下述第 5 段的改善建議。

## 建議的詳情

5. 運輸署現建議市區的士進出馬灣的時間及相關設施作下列修改：

### 時間

5.1 星期一至五(公眾假期除外)改為上午 10 時至翌日早上 7 時；

5.2 星期六、日及公眾假期則維持現時的時段不變(即晚上 8 時至翌日早上 7 時)；及

### 設施

5.3 將現有位於近珀林路的迴旋處內之 2 個的士上落客位，延長至 4 個的士車位的長度。

## 目標實施日期

6. 如交通及運輸委員會對上文第 5 段的建議沒有異議，運輸署會與工程部門安排所需的改動，如一切順利，本署預計上文第 5 段的建議可望於本年第 4 季實施。

## 諮詢意見

7. 現請各委員就上文第 5 段的建議提供寶貴意見，並支持上述有關改動的建議。

運輸署

2011 年 4 月