

放寬旅遊巴士進入馬灣的建議

目的

本文件旨在向荃灣區議會交通及運輸委員會，提出放寬旅遊巴士進入馬灣的改善建議，並諮詢委員對有關建議的意見。

背景資料

2. 由於青嶼幹線是通往機場及東涌的唯一幹道，因此政府一直採取適當措施以維持青嶼幹線的交通暢順。此外，往來馬灣的車輛必須經馬灣路及位於該處的青嶼幹線收費亭，為控制對青嶼幹線及馬灣道路設施的長遠交通影響，除持有運輸署簽發許可證的車輛及指定類別車輛在特定時段可進入馬灣外，馬灣路及馬灣內所有的道路已定為 24 小時不准車輛行駛的禁區。
3. 馬灣公園自 2009 年 5 月正式開放，該公園是設於馬灣內的一個具特色的主題公園，園內有不少場地與設施供香港市民及外地訪港遊客參觀、租用及遊玩。正如上文第 2 段所述，前往馬灣的交通是受到限制，現時旅遊巴士欲駛入馬灣須事先向運輸署申請禁區許可證，申請人須陳述欲進入馬灣的日期、時間和理由等供運輸署考慮，在取得運輸署發出的禁區許可證後才可進入馬灣。
4. 運輸署在檢討放寬旅遊巴士進入馬灣的可行性時，已充份評估有關的交通配套及影響，這些包括預計的旅遊巴士數量、合適的放寬時段、旅遊巴士流量對有關道路的影響，馬灣收費亭的容量，以及旅遊巴士停泊需求及停車場設施。運輸署亦已同時考慮將會放寬市區的士進出馬灣

的時間限制後的整體影響等。

建議的詳情

5. 為配合馬灣公園的發展，運輸署經詳細考慮各相關因素後，現建議旅遊巴士於星期一至五的上午十時至下午四時(公眾假期除外)，可無須持有禁區許可證前往馬灣，當中包括馬灣公園。而星期一至五的其他時間和星期六、日及公眾假期則維持現時的安排，即仍必須預先向運輸署申請和領取許可證才可進入馬灣。
6. 運輸署會在實施上述措施三個月後再作檢討。

目標實施日期

7. 如交通及運輸委員會對上文第 5-6 段的建議沒有異議，運輸署會與工程部門安排所需的改動，如一切順利，本署預計建議可望於本年第四季實施。

諮詢意見

8. 現請各委員就上文第 5-6 段的建議提供寶貴意見，並支持上述有關改動的建議。

運輸署

2011 年 6 月