



二〇〇八年九月十六日  
資料文件

灣仔區議會  
文件第 100/2008 號

**第三屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第五次會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會於二〇〇八年七月二十二日舉行第五次會議，討論事項如下：

**1. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽**

運輸署現正全面檢討全港的高架行人道改善工程，以考慮是否須提早或延遲某工程的施工時間，而路政署則須待運輸署修改了工程時間表後，才修訂路政署的工程時間表，以配合運輸署的檢討結果。此外，土木工程拓展署表示，港島北部雨水排放系統改善計劃的工程，會由近虎豹別墅位置開始鑽挖一條深層隧道，把半山收集的雨水經豎井引至數碼港位置排出。有關改善灣仔銅鑼灣區內的渠道工程，渠務署發現多條渠道須提升其質素及容量，施工時間會由二〇〇八年至二〇一二年。

**2. 運輸署：銅鑼灣天橋下行告士打道班馬線取消建議**

銅鑼灣天橋於二〇〇六年重建後正式通車時，委員會已認為天橋底的斑馬線位置有潛在危險，因此，委員會基本上支持永久取消斑馬線的建議。此外，委員會亦贊成在取消斑馬線後，在該位置加上圍欄，並將橋底現有的行人路改建為花槽，以阻擋途人非法橫過馬路。委員會亦建議取消斑馬線後，須增設多個指示牌，讓駕車人士及行人知道適當的行車路線及行人過路處位置，委員會並建議運輸署考慮封閉位於斑馬線附近的維多利亞公園進出口。

**3. 食物環境衛生署：百德新街垃圾站重置計劃**

委員會原則上歡迎上述垃圾站重置計劃，並期望政府能擴大垃圾站附近的綠化地帶，以及承諾維持建議的垃圾站高度，避免日後在垃圾站上蓋加建廣告牌及燈箱等設施。

#### 4. 六月七日黑色暴雨後緊急應變措施不足問題

政府各部門代表回應上述書面問題表示：

- 路政署會定期檢查路面的集水溝格柵，並加強檢查黑點區域，但這次特大豪雨，連原來不屬水浸黑點的地方都發生水浸，部門期望日後能改善緊急事故的善後工作。
- 渠務署了解港島北部有排水的問題，並於二〇〇七年十一月開展了港島西區的雨水排放隧道工程，收集大坑到薄扶林一帶的雨水直接排放出海，以減少雨水流往下游集雨區。這項工程預計於二〇一二年完成，屆時應能紓緩港島北部的水浸情況。
- 土木工程拓展署早於二〇〇七年已制定了「長遠防治山泥傾瀉計劃」的策略，以針對天然山坡山泥傾瀉的情況，這政策將銜接於二〇一〇年完成針對人造斜坡的「防止山泥傾瀉計劃」。
- 運輸署的緊急事故交通協調中心是二十四小時運作，當收到緊急事故報告後，會即時透過傳媒、傳呼機公司及手提電話網絡供應商向市民發放有關消息。
- 食物環境衛生署每兩個星期會清理一次路邊的集水溝格柵。是次水浸的主要成因不是因為集水溝格柵淤塞，而是帶有沙泥的黃泥水把渠道塞了，令渠道無法排水。
- 灣仔民政事務處表示，全港十八區都設有一個緊急事故協調的熱線電話，當天文台懸掛八號颱風訊號、紅色暴雨警告、黑色暴雨警告及山泥傾瀉警告，熱線電話便會啓動。因此，當遇上山泥傾瀉時，居民除了可以報警求助外，亦可致電民政事務處的熱線，該處會轉介給有關部門跟進或協調各部門的工作。

灣仔區議會秘書處

二〇〇八年九月