



二〇一〇年五月十八日

資料文件

灣仔區議會

文件第 43/2010 號

第三屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第十五次會議進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇一〇年四月二十日舉行第十五次會議，討論事項如下：

1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

為配合二〇一〇年四月十八日、四月二十四日及五月一日的遊行活動，署方將在灣仔區實施相應的封路及交通改道措施。待有關安排落實後，署方會發出公告。

2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、市區綠化、環境保護以及公眾衛生的工程進度。所有工程的進度大致良好。

3. 環境保護署：廢電器電子產品生產者責任計劃

環境保護署代表向委員介紹「廢電器電子產品生產者責任計劃」諮詢文件，包括廢電器電子產品及生產者責任的定義，處理廢電器電子產品的挑戰，以及是項計劃的建議；署方並就計劃涵蓋的範圍、廢電器電子產品的妥善處理及流向管理，以及成本分擔和收費方法諮詢委員的意見。委員普遍認同是項計劃的目的，但建議署方注意計劃對相關行業的影響，並為相關人士提供適當的培訓。

4. 運輸署：銅鑼灣地區道路改善工程

運輸署代表向委員介紹為紓緩銅鑼灣地區道路擠塞情況，以及建議的道路改善工程。其中，籌備中的改善工程有兩項：(一)擴闊禮頓道東行線由堅拿道東至勿地臣街；(二)改善雲東街與堅拿道東的路口設計及燈號控制。建議的改善措施有五項，包括：(一)改善連道與加路連山道的滙合處；(二)重置現時在波斯富街的電車站；(三)擴闊雲東街與勿地臣街交界的行人路；(四)摩利臣山道、堅拿道東與禮頓道交界的改善工程；以及(五)增設交通監察攝錄機系統。此外，另一項考慮中的交通管理措施是延長羅素街過海的士站的運作時間。運輸署代表隨後解答委員就各項改善工程的提問，並表示會考慮委員的意見。

5. **土木工程拓展署：灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道灣仔段臨時交通措施概覽**  
土木工程拓展署、工程顧問公司、承建商以及交通顧問公司代表出席會議，並向委員介紹灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道灣仔段的臨時交通措施。工程顧問公司已成立一個跨部門的交通管理聯絡小組，審批所有承建商提交的臨時交通措施。交通管理聯絡小組亦會和其他同區的承建商聯絡，以協調同區的臨時交通管理措施，確保工程不會對現時區內交通帶來不可接受的影響。將於短期內實施的臨時交通措施有三項：(一)搬遷位於博覽道東的的士站；(二)鴻興道近杜老誌道的交通改道；以及(三)運盛街行人天橋的行人改道。
6. **書面問題：關注上環石油氣加氣站將會短暫關閉而可能引至灣仔運盈街加氣站超負荷及引發嚴重交通問題**  
委員請機電工程署及運輸署積極協調和跟進此問題，並研究在上環石油氣站附近增設臨時石油氣缸，或分階段關閉上環石油氣加氣站的可行性，以減低上環石油氣加氣站短暫關閉而對灣仔加氣站及交通造成的影響。委員並請署方就上述問題向委員會提交書面回覆，詳細交待署方計劃採取的措施。

灣仔區議會秘書處  
二〇一〇年五月