



二〇一一年一月十八日

資料文件

灣仔區議會

文件第 11/2011 號

第三屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第十九次會議進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇一〇年十二月十四日舉行第十九次會議，討論事項如下：

1. 運輸及房屋局：《合理使用過海隧道顧問研究》

運輸及房屋局副局長、運輸署及顧問公司代表向委員介紹合理使用過海隧道的顧問研究結果。代表講述海隧、西隧和東隧目前的交通情況及限制，並且表示在評估隧道能否讓更多車輛暢順通過時，不單要考慮隧道管道內的容量，還須兼顧隧道出入口連接道路的負荷量。顧問公司代表臚列出多個調整收費的組合，包括只調整紅隧收費，只調整紅隧和東隧的收費，或同時改變三條隧道收費，亦建議可考慮配合較佳收費方案，向隧道使用者提供回贈。委員認為政府需要有長遠的規劃去有效運用三條隧道的資源，並實行短期的方案，以紓緩區內交通擠塞問題。

2. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

二〇一〇年十二月五日和十一日的大球場宗教活動和足球賽已順利舉行。另外，為配合(一)二〇一〇年十二月二十五日的大球場足球賽；(二)二〇一〇年十二月二十四、二十五及二十六日的聖誕節活動；以及(三)二〇一〇年十二月三十一日的除夕活動，署方將於大球場一帶的道路實施特別交通及運輸安排。

3. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾衛生的工程進度，工程的進度大致良好。委員請路政署及水務署配合在同一地方進行的路面工程。

4. 運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表

文件列出過去兩個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表。委員認同提供負責不同項目工程師的聯絡方法有助委員的地區工作。

5. 市區重建局：改善灣仔道及皇后大道東路口的資料文件

市區重建局、交通顧問公司及項目發展商代表向委員介紹灣仔道及皇后大道東路口最新的設計方案。有關的初步設計方案已於本年六月提交委員會，而於進行詳細路口設

計時，為保留香港電燈公司的地井以確保供電的穩定性，現建議修訂方案。經修訂的方案取消初步設計中的安全島，改為讓行人一次性橫過馬路，方案已獲運輸署接納。委員支持上述方案，並提出需要為道路使用者設定合適的交通燈過路時間。

6. 土木工程拓展署：灣仔發展計劃第二期香港會議展覽中心水道工程安排

土木工程拓展署、工程顧問公司、承建商以及交通顧問公司代表向委員報告灣仔發展計劃第二期工程的進度，包括在灣仔北區分階段開展的工程合約安排，並介紹香港會議展覽中心新舊翼之間的水道進行填海工程的安排。上述填土工程將於二〇一一年月上旬開始分階段進行，顧問公司及承建商會盡量減少使用陸路運送填料，限制泥頭車出入的次數，並因應現場的交通狀況作出適當的調節，以減輕對區內交通的影響。

7. 運輸署：堅尼地道 9-13 號對開將斑馬線改為交通燈號控制的建議

運輸署代表向委員講述建議將堅尼地道9-13號對開斑馬線改為交通燈號控制的背景、考慮因素及諮詢結果。顧及該處的車速較快及附近學校學生的過路安全，委員普遍支持將有關斑馬線改為由交通燈號控制，並加設行人過路按鍵裝置。

灣仔區議會秘書處

二〇一一年一月